



The Trailer Company.



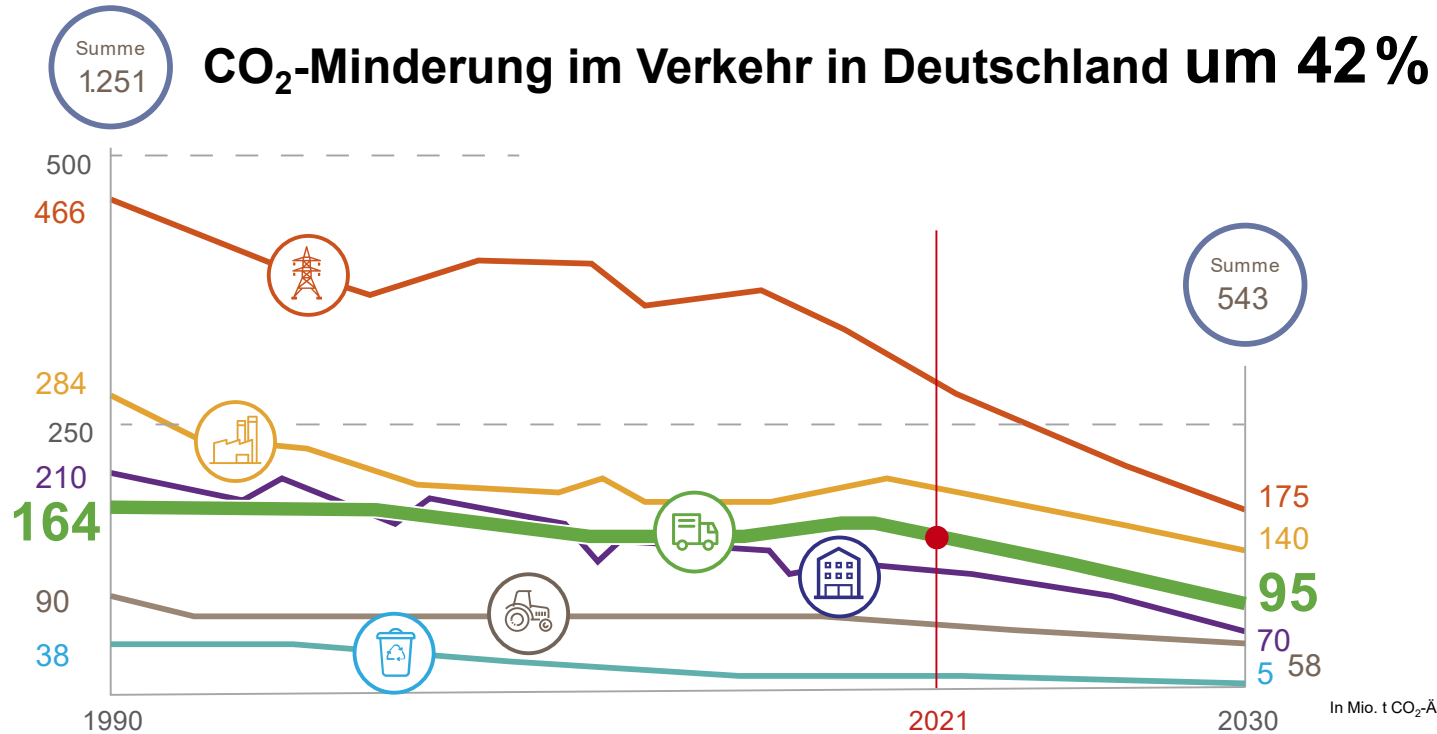
Praxisgerechte Lösungen für nachhaltigen Transport

Matthias Muffert

Leiter Produktmanagement General Cargo, Schmitz Cargobull AG



Emissionsziele bis 2030 lt. Klimaschutzgesetz



www.umweltbundesamt.de/daten/klima/treibhausgas-minderungsziele-deutschlands



Innovationen für den Transport-Alltag



1937

Spuraggregat
Selbstspurende
Hinterachse für
Dreiaxsanhänger



1982

Doppelstock
verdoppelt die
Palettenstellplätze
im Trailer.



1999

MODULOS
Verzinktes und gebolzt
Chassis.
Reparaturfreundlich und
korrosions-beständig.



2004

TrailerConnect®
Trailer-Telematik
schafft Durchblick
im Waretransport.



2012

**Transportkältemaschine
S.CU**
Komplettlösung für den
temperierten Transport.



2017

**Schneller Be- und
Entladen** ohne
Aufsatzlatten.



2021

EcoGeneration
für Kraft-
stoffeinsparung
und CO2-
Reduzierung.

1977

FERROPLAST®
Hervorragende
Isolations-Leistung
für den Transport
von temperierter
Fracht.



1996

**Einführung der
Scheibenbremse** in
der Trailer-Achse für
mehr Verkehrs-
sicherheit.



2002

Luftfederung für
mehr Transport-
sicherheit.



2010

SPEED CURTAIN
Bereit zum Be-
und Entladen in
35 Sekunden.



2014

GENIOS
S.CS Curtainsider
Neue Fahrzeug-
Generation, u.a.
mit walzprofiliertem
Chassis.



2018

Telematik als
Standard im **S.KO**
COOL SMART.





Schmitz Cargobull EcoGeneration

Gut für die Umwelt, gut für's Geschäft

Praxistauglich Klimaziele erfüllen
und dabei aktiv Kosten senken.





Schmitz Cargobull EcoGeneration

Kraftstoffeinsparung und CO2 Reduzierung durch aerodynamisches Heck





Schmitz Cargobull EcoGeneration

Effizient in der Praxis



Luftströmung in „Eco“ Position

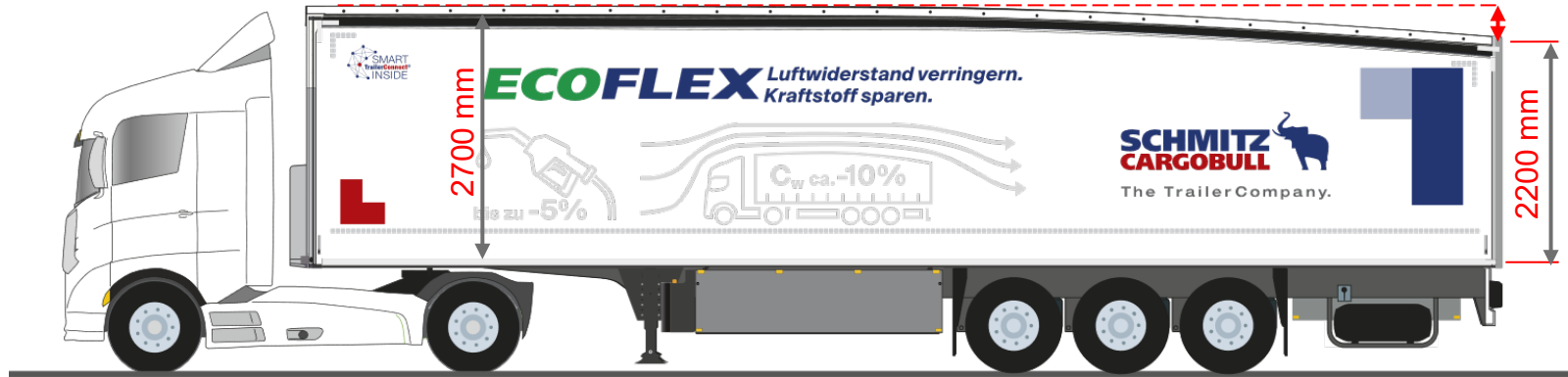


Luftströmung in „Volume“ Position



Schmitz Cargobull EcoGeneration

Sattelaufleger mit aerodynamischem Heck



- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- im Praxiseinsatz bis zu 10 %
- Maximale Flexibilität in der Praxis
- Keine reparaturanfälligen Anbauteile
- Volles Ladevolumen mit wenig Zeitaufwand herstellbar



Schmitz Cargobull EcoGeneration

Beladung und Ladungssicherung – neu und doch bekannt

Gewohnte Betriebsroutine: Höhenverstellung analog zur bekannten Schmitz Cargobull VARIOS-Technik

- Ladungssicherung wie beim Standard-Trailer
- Be- und Entladen von der Seite und vom Heck aus möglich
- Höhenverstellung sehr einfach und ohne zusätzliches Werkzeug von einer Person möglich
- Geschätzte Verstellzeit: 20 Minuten





Schmitz Cargobull EcoGeneration

Nachhaltigkeit im Einsatz

Das Schmitz-Cargobull-Angebot

- Höhenverstellbares Heck für reduzierten Luftwiderstand des Sattelcurtainsiders S.CS*
- Kraftstoff-Einsparungen im Kundeneinsatz von bis zu 10 %
- Gewohnter Arbeitsablauf um das Fahrzeug von der "Eco"-Position in die Volumenposition zu bringen
- Volle Transportkapazität für Anhänger



EcoFIX

für Gewichtstransporte
z. B. Coils und Papier

EcoFLEX

für General Cargo und
Getränketransporte

EcoVARIOS

für Volumentransporte
und Automotive
Transporte

* Außer EcoFIX (fester Aufbau)



Schmitz Cargobull EcoGeneration

Einfach die Einsparungen berechnen

CO₂ Kalkulator

Kilometer (km/year)

120.000

Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km)

28

Kraftstoffkosten (Euro/Liter)

1,85

Jahre im Gebrauch (Jahre)

5

Eco-Modus (l-100 %)

80

Potentielle Einsparungen

Eco-Modus	Kraftstoff	CO ₂	TOTAL	
	Ersparnis Kraftstoffkosten pro Jahr	CO ₂ Ersparnis pro Jahr	Kraftstoff & CO ₂ Ersparnis über die Nutzungszeit	CO ₂ Ersparnis über die Nutzungszeit
50 %	1.554,00 €	2,21 t	8.156,61 €	11,05 t
80 %	2.486,40 €	3,53 t	13.050,58 €	17,67 t

Berechnungsgrundlage:

1 Liter Diesel verbrennt zu 2,63 kg CO₂.

Der Berechnung liegt eine Einsparung von 5% Kraftstoff im Eco-Modus zugrunde.

In Deutschland beträgt die CO₂-Abgabe pro Tonne seit 01.01.2022 30,00 €

Ab 2026 steigt die CO₂-Abgabe pro Tonne auf 55,00 €

[Schmitz.Cargobull.com/CO2-spahren](https://www.schmitz-cargobull.com/CO2-spahren)





Schmitz Cargobull EcoGeneration

Einsparungen in der Praxis bewiesen

Messwerte: Schmitz Cargobull EcoFlex

© Transport

Die Effektivität des Aero-Dachs ist stark abhängig von den herrschenden Windverhältnissen. Bei frischem Wind von vorne sind bis zu fünf Prozent Spritersparnis drin. Aber schon die gemessenen zwei Prozent bei nahezu Windstille sind in der Truck-Aerodynamik eine Welt.



VOLUMEN-MODUS

AERO-MODUS

	Verbrauch [l/100 km]	Ø-Geschwindigkeit [km/h]	Verbrauch [l/100 km]	Ø-Geschwindigkeit [km/h]	Verbrauchsvorteil Aero- zu Volumen- Modus
Messung I fast Windstille	23,7	85,0	23,2	85,0	-2,1%
Messung II frischer Westwind	26,1	85,0	24,7	85,0	-5,4%

Test-Zug: MAN TGX 18.510 GX-Fahrerhaus, 32.000 kg GG, Referenzfahrzeug: MAN TGX 18.510, 32000 kg GG
Wind Messung I (fast Windstille): 5-6 km/h aus WSW
Wind Messung II (starker Westwind): 15-20 km/h (Böen bis 29 km/h)

Quelle

Transport

Die Zeitung für den Güterverkehr

Nr. 4 | 18. Februar 2022
HUSS-VERLAG GmbH
www.transport.de

Kunden berichten



„Durch das aerodynamische Heck der EcoGeneration reduzieren wir nicht nur den CO2-Ausstoß und Kraftstoffverbrauch. Wenn wir für Volumentransporte mehr Laderaum benötigen kann das Heck auch ganz einfach mit wenigen Handgriffen hochgestellt werden.“

Daniel Sabelus

Geschäftsführer, Spedition Walter Schmidt



„Die Höhenverstellung des EcoFLEX ist für unsere Fahrer sehr einfach zu bedienen und ist wirklich in wenigen Minuten ohne Hilfsmittel durchgeführt. Dennoch sind die Trailer dank des MODULOS Chassis äußerst robust, korrosionsbeständig und mit einer zehnjährigen Gewährleistung gegen Durchrostung ausgestattet.“

Wolfgang Hiller

Seniorchef, Hiller Spedition GmbH & Co. KG



„Auf knapp 25.000 Kilometern erzielten wir über 10% Kraftstoffersparnis und konnten somit bares Geld sparen.“

Andreas Manke

Fuhrparkleiter, Spedition Bartkowiak



Schmitz Cargobull EcoGeneration

Gut für die Umwelt, gut für's Geschäft



Ihre Fragen zu aerodynamischen Trailern in der Praxis?





Nachhaltigkeit steigern im Kombinierten Verkehr

Mit dem EcoDuo die Verkehrsträger zusammen bringen



Belastung



Verbrauch



CO₂

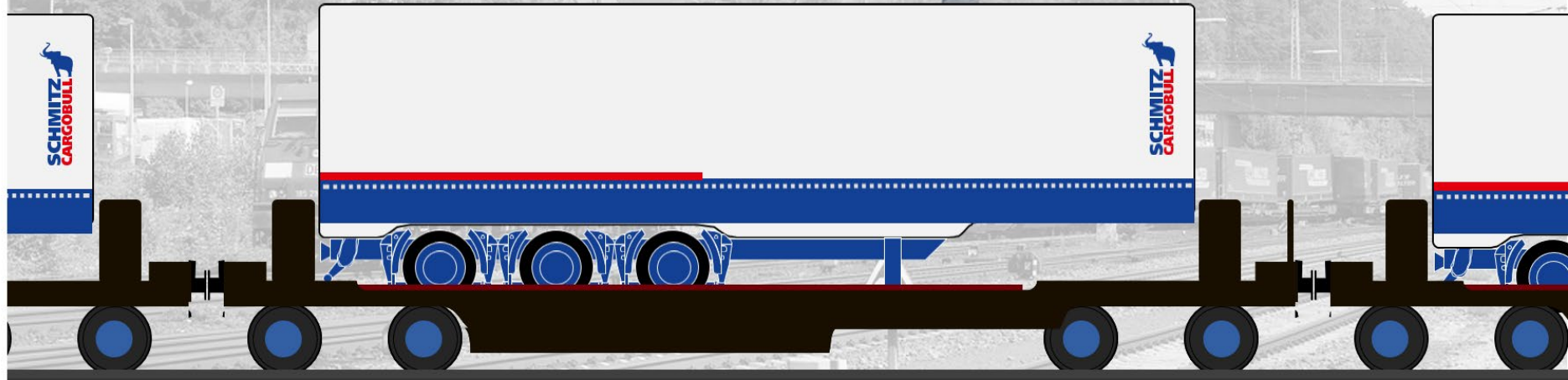


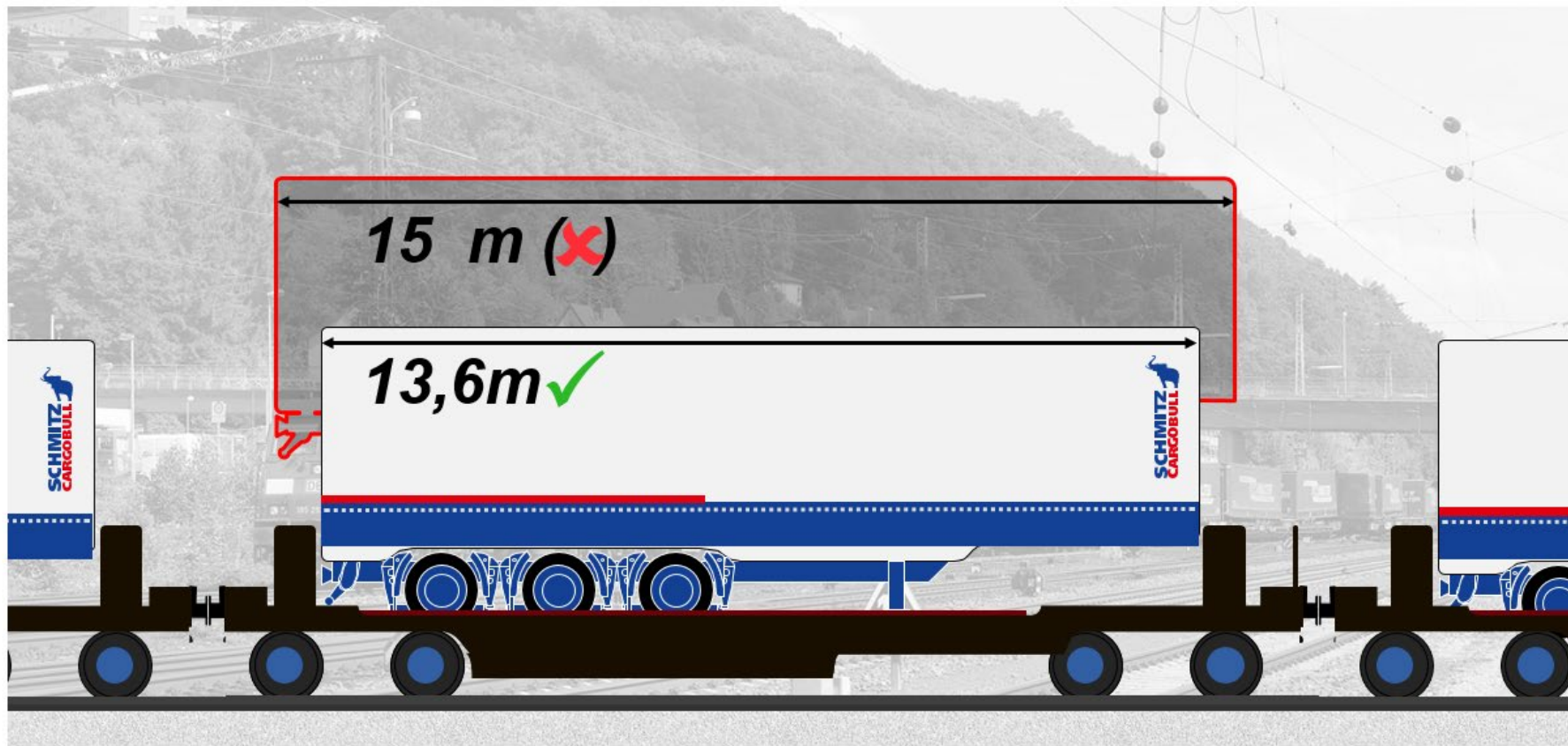
Strasse



Fahrer

Entlastung





Intermodal





EcoDuo – zukunftsweisendes Transportkonzept

Eine europaweit ökologisch und ökonomisch effiziente Transportlösung



- **Schwächt Fahrmangel ab**
- mit einer Zugmaschine kann das doppelte Volumen transportiert werden
- **Gesamtlänge 31,5 Metern**
(Lang-LKW 25,25 m und Platoon 48 m)
- **Existierende Ladeinfrastruktur** kann ohne Umbaumaßnahmen weiterhin genutzt werden
- **Ca. 25 % weniger CO₂-Ausstoß** und ca. 14 % geringere Einzelachslasten*
- **Nutzung vorhandener Fahrzeugflotte** - geringe Investitionen in das vorhandene Equipment - auch im kombinierten Verkehr
- **Erhöhung der Gesamtkapazität bei gleichzeitiger Entlastung** von Straßen und Brücken
- Mit **alternativen Antrieben** kombinierbar

* im Vergleich zu einem einzelnen Sattelzug

Nachhaltigkeit steigern im Kombinierten Verkehr

Mit dem EcoDuo die Verkehrsträger zusammen bringen





Wir freuen uns auf
Ihre Fragen





Matthias Muffert

Head of Product Management General Cargo

✉ Matthias.Muffert@Cargobull.com