

Lkw-Mauttarife ab dem 01.07.2024

Ab dem 01.07.2024 wird die Lkw-Maut in Deutschland erweitert auf Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse (tzGM) über 3,5 t. Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von 3,5 t oder weniger bleiben mautfrei. Das gilt auch, wenn diese Fahrzeuge mit Anhängern unterwegs sind. Handwerkliche Fahrten von Handwerksbetrieben sind in bestimmten Fällen für Fahrzeuge unter 7,5 t tzGM mautbefreit.

Euro Norm	CO ₂ Klasse	>3,5 bis <7,5 t	7,5 bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t bis 3 Achsen	>18 t 4 Achsen	>18 t >4 Achsen
VI	1	15,1	17,7	23,8	30,3	32,4	34,8
	2	14,7	17,4	23,6	29,9	31,8	34,0
	3	14,4	17,0	23,0	29,2	31,0	33,2
	4	11,4	13,8	19,0	24,4	25,8	26,9
	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
V	1	18,9	20,5	27,5	35,3	36,3	38,9
IV	1	20,1	22,1	28,6	37,1	38,8	41,4
III	1	22,5	25,0	32,8	42,9	45,4	47,8
II	1	24,4	27,5	34,8	45,9	48,7	51,1
0 / I	1	24,8	27,6	35,0	48,4	51,2	51,6

Wichtige Hinweise

- ➔ Die Mauttarife sind in Cent pro Kilometer angegeben. Bei den Gewichten handelt es sich um die technisch zulässige Gesamtmasse Tonnen (tzGM).
- ➔ Seit dem 01.12.2023 gilt die tzGM als Bezugsgröße für das Gewicht von Zugmaschine und Anhänger oder Auflieger (Feld F1 der Zulassungsbescheinigung Teil 2)
- ➔ Fahrzeuge mit den Schadstoffnormen 0 bis 5 sowie mit einem Zulassungsdatum vor dem 01.07.2019 werden generell in die CO₂-Emissionsklasse 1 eingestuft.
- ➔ Fahrzeuge mit den Antriebsarten Gas und LNG sind ab dem 01.01.2024 mautpflichtig.
- ➔ Emissionsfreie Fahrzeuge bis 4,25 tzGM sollen dauerhaft von der Maut befreit bleiben, Fahrzeuge mit einem höheren Gewicht nur bis zum 31.12.2025.

Quelle: BGL. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Stand: 01.11.2023

Informieren

Aktuelle Infos finden Sie unter
www.mauterweiterung.de



Kalkulieren

Maut für Ihre Touren berechnen
www.svg.de/lkw-maut/lkw-routenplaner



Registrieren

Werden Sie fit für die Maut
www.svg.de/maut/deutschland

