



Übersetzungshilfe: Verhaltensregeln im französischen TIS-PL System

Der TIS-PL Service ist ausschließlich verfügbar für Fahrzeuge ab einer zulässigen Gesamtmasse von 3,5 t- oder für Fahrzeuge, die mehr als neun Personen (inkl. des Fahrers) befördern,

Um eine Fahrt mit einer OBU durchzuführen, muss der Kunde folgende Zeichen beachten:

Wenn Sie die Mautstelle anfahren, folgen Sie den Spuren, die mit dem orangenen „t“ - sowie einem grünen Pfeil gekennzeichnet sind.



Sollten diese Fahrspuren nicht verfügbar sein, ist es nicht möglich, die Tour über das automatische TIS-PL System zu buchen. In diesem Fall muss ein Ticket gezogen werden.

Beim Hinausfahren

- Für Fahrzeuge der Klasse 3: Befahren Sie die Spur „Alle Arten von Zahlungen“, die mit einem orangenen „t“ - sowie einem grünem Pfeil gekennzeichnet sind.



- Sie können auch der Kennzeichnung „CB“ folgen sowie der Markierung „30“ (diese Bezeichnung kennzeichnet Spuren mit elektronischer Mauterhebung ohne anzuhalten);
- Für Fahrzeuge der Klasse 4: Befahren Sie die gemischte Télépéage TIS-PL / Carte-Spur, die auf der linken Seite mit einem orangefarbenen Sechseck  und dem Piktogramm "Reserved Class 4" gekennzeichnet ist. Sollte diese Spur nicht verfügbar sein, befahren Sie die mit einem orangenen „t“- sowie einem grünen Pfeil gekennzeichnete Spur oder folgen Sie dem Kennzeichen „CB“ sowie dem Kennzeichen „30“, welches die Spuren mit elektronischer Mauterhebung ohne anhalten kennzeichnet.

Mit Hilfe des Etiketts auf der OBU-Rückseite können TIS PL-Transaktionen durchgeführt werden, selbst wenn die Telematikverbindung fehlerhaft ist. Wenn die Telematikverbindung nicht ordnungsgemäß funktioniert, müssen Sie eine Spur wählen, auf der Personal der Station anwesend ist, und dem betreffenden Mitarbeiter die OBU aushändigen, der die Mauterfassung auf dem betreffenden Streckenabschnitt durch Auslesen des Etiketts abschließen wird.



Beispiel einer französischen Mautstelle

Was sollten Sie bei Störungen beachten?

Falls Sie bei der Ein- oder Ausfahrt zur Mautstation bereits eine automatische Spur befahren haben, nutzen Sie die Gegensprechanlage, um Hilfe zu erhalten.

Falls Ihr Gerät nicht funktioniert:

- Benutzen Sie beim Befahren der Mautstation die Spuren ohne die Schilder  und ziehen Sie anschließend ein Ticket aus dem Automaten
- Beim Hinausfahren aus der Mautstation muss die Spur, die sowohl mit einem orangefarbenen „t“ sowie einem grünen Pfeil markiert ist,  befahren werden. Händigen Sie dem dortigen Personal sowohl Ihre OBU als auch das Ticket aus.

In Bezug auf zusätzliche, individuell anzuwendende Verhaltensregeln und besondere kommerzielle Bedingungen, ist der Kunde verpflichtet, diese vor der Nutzung der Netzwerke auf den folgenden Websites zu lesen:

French concession		Website
	ADELAC Autoroutes des deux Lacs	http://www.liane-autoroute.com
	ALBEA 20 rue de Caumartin 75009 Paris	www.a150-albea.fr
	A'LIÉNOR Autoroute de Gascogne	www.a65-alienor.com
	ALICORNE Autoroute de Liaison Calvados-Orne	a88-alicorne.fr
	ALIS Autoroute de liaison Seine-Sarthe	www.alis-sa.com
	APRR Autoroutes Paris-Rhin-Rhône	www.aprr.fr
	ARCOUR A19 Artenay-Courtenay	www.arcour-a19.com
	AREA Autoroutes Rhône-Alpes	www.area-autoroutes.fr
	ASF Autoroutes du Sud de la France	www.asf.fr
	ATLANDES A63 Salles / St-Geours-de-Maremne	www.a63-atlandes.fr
	ATMB Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc	www.atmb.com

French concession		Website
	CCI Seine Estuaire (ccse) Ponts de Tancarville et de Normandie	www.seine-estuaire.cci.fr
	CEVM Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau	www.leviaducdemillau.com
	COFIROUTE Compagnie Financière et Industrielle des Autoroutes	www.cofiroute.fr
	ESCOTA Société des Autoroutes Estérel, Côte d'Azur, Provence, Alpes	www.escota.com
	SANEF Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France	www.sanef.com
	SAPN Sociétés des Autoroutes Paris-Normandie	www.sapn.fr
	SFTRF Société Française du Tunnel Routier du Fréjus	www.sftrf.fr
PARKING		
	DK TRUCKS PARK Parking poids lourds à Dunkerque	www.dktruckspark.fr
	CCI DEUX-SEVRES SecuriTpark Place François QUESNAY - Centre Routier – 79 260 La Crèche - France	http://www.securitpark.fr
	Eurotunnel parking Zone de frêt des terminaux d'Eurotunnel - 62904 coquelles cedex FRANCE	

Besondere Konditionen

Gemäß der Euroäischen Richtlinien beträgt der je Autobahngesellschaft gewährte Rabatt kumuliert maximal 13 %, sofern die Fahrzeugregistrierung sowie die eingetragene Euro Klasse korrekt sind.

Gebühren an der Mautstation „Tunnel Maurice Lemaire“ (APRR) Stand Februar 2016:

Klasse 1	6 €
Klasse 2	9,40 €
Klasse 3	16,70 €
Klasse 4	28 €
Klasse 5	3,60 €

Gebühren an der Mautstation „Truck Park“ Stand März 2016:

0h – 2h	5,50 €
3 h	8,50 €
4 h	11,50 €
5 h	14,50 €
6 h	16,00 €
7 h	18,50 €
8 h	21,00 €
9 h – 12 h	23,50 €
13 h – 15 h	26,50 €
16 h – 24 h	28,50 €
Wochenendgebühr :	44,00 €