



SVG Всичко, което е в съответствие с правото III.

Нормативни актове – транспортни
документи – защита от криминални
престъпления

Ново: Сега вече в превод на шест чужди езика – виж на гърба

Издател



SVG Bundes-Zentralgenossenschaft
Straßenverkehr eG
Breitenbachstraße 1
60487 Frankfurt am Main
www.svg.de

Концепция, текст и оформление

VKM • Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH
www.vkm-dvr.de

Експерти консултанти

Лудвиг Хубер, Зибиле Краут, Марк Нордман

Снимки, изображения

Adobe Stock, DVR, Fotolia, Pixabay, SVG,
Verkehrs-Verlag J. Fischer, VKM

С уचितовото съдействие



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Франкфурт 2020
Версия 2-2020

Транспортна дейност, която изисква специално разрешение	4
Трансграничен транспорт	6
Товарителница	8
Други документи и съпровождаща документация	10
Имате ли стока, която подлежи на обмитяване?	12
Стоки за лични нужди	14
Как стои въпросът с отговорността?	16
Внимание: Престъпления	18
Мерки срещу незаконния трафик на мигранти	19
Контролен списък за обезпечаване сигурността на автомобила	20
Не разрешавайте да се подписват вместо Вас!	22

Транспортна дейност, която изисква специално разрешение

Който желае да превозва стоки с търговска цел или срещу заплащане с товарни автомобили или товарни автомобили с ремарке с допустима максимална маса над 3,5 тона, за целта трябва да си осигури разрешително за Германия. Под стоки по смисъла на немския Закон за превоз на товари (Güterkraftverkehrsgesetz) се разбират предмети, които не спадат към оборудването на автомобила. При понятието „с търговска цел“ не е решаващо дали съответното лице-изпълнител осъществява дейността служебно, а дали извършва тази дейност постоянно и регулярно, както и с цел печалба.

Изключение в случая прави т.н. заводски автотранспорт: Под заводски автотранспорт се обозначава превоз на стоки за собствени цели на предприятието. От решаващо значение за заводския автотранспорт е стоките да са собственост на предприятието, да са закупени или да се продават от него, да са взети под наем или отдавани под наем, произведени, обработени или ремонтирани от същото. Превозът следва да служи за доставката, експедирането или трансфера на стоките в рамките на предприятието или извън него за целите на собствена употреба. Използваните автомобили могат да се управля-

ват единствено от собствен персонал (допуска се наемен труд), а превозът може да представлява по принцип единствено помощна дейност в рамките на основната дейност на предприятието. За транспортни дейности в рамките на заводския транспорт не се изисква разрешително, те обаче следва да бъдат регистрирани преди предприемането на първия такъв транспорт във Федералната служба за превоз на товари.

Когато при превоза на стоки не се касае за заводски транспорт, предприятието трябва да разполага с **разрешително** за извършване на превоз на стоки с търговска цел за територията на Германия. Разрешителното се издава за срок от десет години. При повторно заявяване

се издава безсрочно разрешително. В тази връзка обаче, на всеки десет години се извършва проверка, която да установи дали са изпълнени условията. Разрешителното се издава в един оригинал и няколко допълнителни копия. Едно от копията или оригиналът трябва да се съхранява в автомобила.

Превозът на товари на територията на Германия може да се извършва така също и при наличие на **Лиценз за Общността**, валиден за държавите членки на ЕС (вижте страница 7). Той се изисква за трансгранични превози на територията на държавите членки на ЕС, важи обаче и вместо разрешителното за извършване на превози на територията на Германия.



Трансграничен транспорт

При трансграничния транспорт са възможни многобройни комбинации, в зависимост от това къде е седалището на предприятието, къде е отпавната точка на транспорта и през кои страни е маршрутът на превоза:

Обменен транспорт означава трансграничен превоз на товари между държава А, в която се намира седалището на предприятието, и друга държава В.

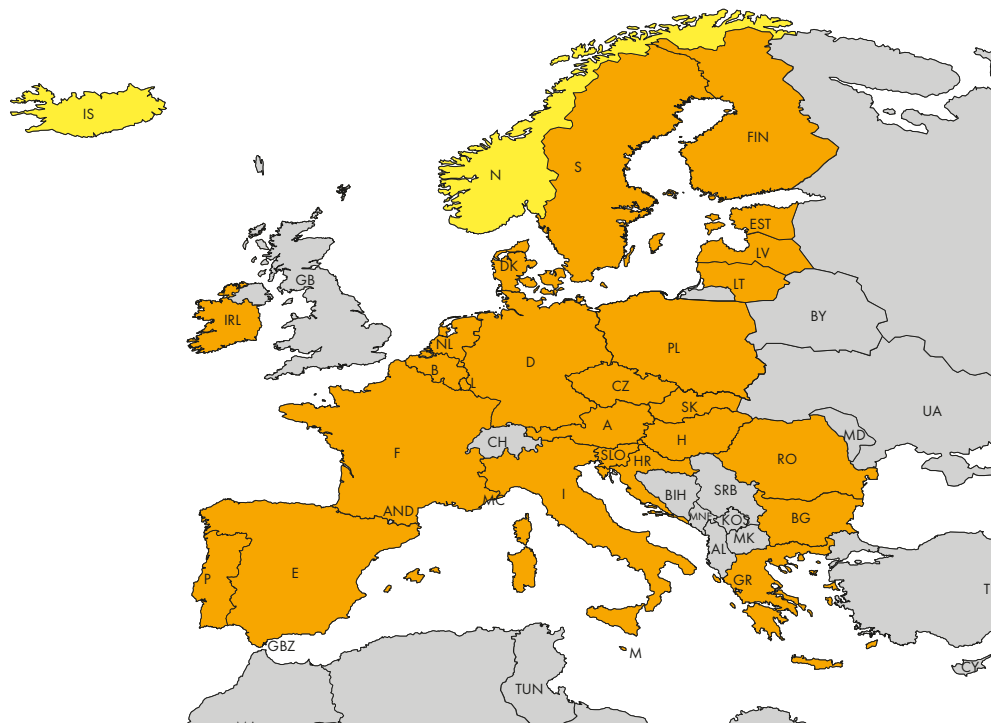
Транзитен превоз означава превоз на товари от държава А през територията на друга държава В към държава С. В транзитната страна не се извършва товарене или разтоварване.

При **тристранен превоз на стоки** седалището на предприятието е в страна В, транспортът

се извършва от страна А към друга страна С. В зависимост от вида на разрешителното (двустранно) при това може да се изисква да се премине по обичаен път през държавата, в която се намира седалището на предприятието. За целта се изискват двустранни разрешителни или ЕКМТ/СЕМТ разрешително.

Каботажът представлява превоз на стоки на територията на страна от ЕС или ЕИЗ, при което седалището на предприятието се намира в друга държава.

Транспорт за трета страна се нарича превоз на стоки от държава членка на ЕИЗ в трета страна извън ЕИЗ и обратно.



Лицензът на Общността (познат под името: ЕС лиценз) важи в 27-те държави на ЕС, както и в Швейцария, Исландия и Лихтенщайн. Във Великобритания и Северна Ирландия този ЕС лиценз важи до 31.12.2020 г., като последващото развитие към момента (февруари 2020) все още не е предвидимо. Лицензът на Общността важи максимално за 10 години. В автомобила трябва да се съхранява заверен препис на същия, който не може да бъде ламиниран. ЕС лицензът не може да се носи в оригинал.

ЕКМТ/СЕМТ разрешителното към момента важи в 26 държави членки на ЕС (с изключение на Кипър), както и в 18 други държави: Албания (AL), Армения (ARM), Азербайджан (AZ), Босна и Херцеговина (BiH), Грузия (GE), Лихтенщайн (FL), Македония (МК или ERYM, FYROM), Молдова (MD), Черна гора (MNE), Норвегия (N), Руска федерация (RUS), Швейцария (CH), Сърбия (SRB), Турция (TR), Украйна (UA), Беларус (BY), както и за неопределен срок във Великобритания и Северна Ирландия (GB).

ЕКМТ/СЕМТ разрешителните важат за срок от една календарна година или като краткосрочно разрешително за 30 дни. Регистрираният ограничителен срок следователно следва задължително да се спазва. При интензивни пътувания се издават и разрешителни за определен период от време или годишни разрешителни. Използваните автомобили трябва да отговарят на определени стандарти. В някои европейски страни към момента се издават едногодишни и краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни само за автомобили, отговарящи на емисионен стандарт за изгорели газове от Euro IV нагоре.

ЕКМТ/СЕМТ разрешителното трябва да се съхранява на борда на автомобила в оригинал, не е достатъчно само копие. В допълнение към ЕКМТ/СЕМТ разрешителното се изискват и пътни листа и други, свързани с автомобила удостоверения. ЕКМТ/СЕМТ разрешителните не дават право за извършване на каботажен транспорт на територията на дадена държава членка от системата ЕКМТ/СЕМТ, както и за транспортиране от държава от системата ЕКМТ/СЕМТ в държава, която не принадлежи към системата ЕКМТ/СЕМТ.



Други документи и съпровождаща документация

Наред с товарителницата водачът на превозното средство трябва да носи със себе си на борда на превозното средство и други документи и съпровождаща документация. Различават се лични документи, документи на автомобила и документи, отнасящи се до транспорта. Някои от

тези документи са задължителни, а други могат да бъдат необходими в зависимост от условията на транспорта или от транспортираните стоки.

Преглед на най-важните документи и документация:

Документи и съпровождащи документи за национален превоз

Задължителни	При необходимост
Лични	
Свидетелство за управление на МПС	Разрешение за работа/пребиваване
Лична карта	Атестат за водач (трета страна)
Карта на водача	Удостоверение за здравна застраховка
Тахографски листове	Доказателства за направени имунизации
Резервни ролки	
Потвърждение за дните които не се зачитат	
Превозно средство	
Свидетелство за регистрация част I (товарни автомобили/ремаркета)	Зелена карта
	Протокол за ПТП
Транспорт	
Разрешително или лиценз на Общността	Документи за определени товари, напр.:
Товарителница или други съпровождащи документи	Превоз на отпадъци
Протокол за щета на товар – отговорност за щета	Опасен товар
	Живи животни
	Хранителни продукти



Документи и съпровождащи документи за трансграничен превоз

Задължителни	При необходимост
Лични	
Свидетелство за управление на МПС	Attestation d'emploi (справка от местоработата) (F)
Лична карта или международен паспорт	Трудов договор/платежна ведомост (I)
Карта на водача	Трудов договор + попълнено командировъчно (F)
Тахографски листове	Контролен списък за незаконни имигранти (GB)
Резервни ролки	Разпоредително пълномощие/държател/пълномощно за управление на автомобил (POL)
Потвърждение за дните които не се зачитат	Валутна декларация
Удостоверение A1	Виза
Превозно средство	
Свидетелство за регистрация част I (товарни автомобили/ремаркета)	Удостоверение за платени магистрални такси
	Препис от договор за наем
	Одобрение на митническа пломба
Транспорт	
Лиценз на Общността или ЕКМТ/СЕМТ разрешително	Пътни листа и свързани с автомобила удостоверения
Двустранно разрешително	АТР удостоверение
CMR (Международна товарителница)	T2 (Швейцария транзит)
	Документ за проследяване (Document de Suivi) (F)
	ТИР карнет
	T1 Транзитен документ
	АТА карнет
	Документи за определени товари
	Други митнически документи

Имате ли стока, която подлежи на обмитяване?

Митата са данъци и такси, които подлежат на плащане при трансграничен транспорт. В случай, че при Вашия транспорт се дължат мита, съществуват различни процедури: Обичайни са обработка на данни за операциите ТИР и обработка на митническия транзит съгласно Новата компютъризирана транзитна система (NCTS).

С **ТИР карнет** могат да се извършват превози на стоки, които се превозват с пътни транспортни средства без претоварване през една или няколко граници. Отправният митнически орган и митницата по местоназначение трябва да се намират в държава членка, страна по Конвенция ТИР. Началната и крайната точка на превоза трябва да се намират извън територията на ЕС, за да може да се приложи процедурата. Превоз от една държава членка на ЕС до друга по Конвенция ТИР е възможно само, ако превозът се извършва през територията на трета страна (следователно например от Германия през Швейцария до Италия).

ТИР карнетът се заявява от превозвача. Той извършва и митническата транзитна операция, а не спедиторът или изпращачът. При това превозните средства и контейнерите за превоза на стоките трябва да бъдат допускани под митническо пломбиране и да бъдат приведени в съответствие с митническите изисквания. Това се потвърждава с така наречения „Сертификат за одобрение“, който трябва да бъде наличен на борда на превозното средство. Превозни средства или товарни автомобили с ремарке трябва да бъдат маркирани отпред и отзад със синьо-бяла TIR табелка с размери 25 x 40 см. Ремаркета и седлови прицепи могат да бъдат разглеждани като самостоятелни превозни средства. В този случай маркировката следва да бъде поставена отпред и отзад на ремаркетото.

— Имайте предвид, че карнетът трябва да бъде подписан и подпечатан с отбелязване на датата от отправния митнически орган.

- В никакъв случай не отстранявайте митническите пломби. Когато това се наложи в аварийни случаи (напр. инцидент, повреда на превозното средство), претоварвайте стоките само в присъствието на митнически органи.
- При проблеми винаги информирайте своето предприятие.
- Уведомете полицията, ако карнетът бъде откраднат.
- Подпечатвайте карнета на всеки митнически пункт, през който преминавате и в митническия орган по местоназначение. Винаги прибирайте карнета и го предавайте в собственото предприятие.

Често се използва и **обработка на митнически транзит съгласно Новата компютъризирана транзитна система (NCTS)**. Тази процедура замества експедиране с унифицираните документи T1 и T2. Основното при тази процедура е обработката по електронен път. Когато предприемачът регистрира дадена експедиция, той получава референтен номер на операцията (Movement-Reference-Number - MRN). Въз основа на този номер може недвусмислено да се идентифицира всяка една транзитна операция.

С документите съгласно Новата компютъризирана транзитна система (NCTS) могат да се дославят стоките от влизането им в ЕС през няколко граници до мястото на терминална митническа обработка.

Съпровождащият документ за транзитен превоз, който се разпечатва от системата за електронна обработка на информацията, съпровожда стоките по време на транспорта. Той се изпраща освен това по електронен път до органа по местоназначение и до транзитните пунктове. Транзитните пунктове изпращат автоматично съобщения за прекосяване на границата до отправната митническа служба. По този начин се проследява точно пътят на стоките.

Уведомете митническите органи, ако обвързващият маршрут на превозване се промени или ако бъде нарушена пломбата. Дори и да се наложи претоварване на друго транспортно средство, трябва да уведомите органите и да отбележите по съответен начин това в транзитните съпровождащи документи.



Стоки за лични нужди

Митническите органи не се интересуват от вашия товар, а от това какво носите за свои лични нужди. При влизане в чужда държава от **държава-членка на ЕС** имате право да внесете стоки за ваше лично ползване без да заплащате такси и мито и без митнически формалности. Стоките следва да бъдат за Ваше лично ползване и потребление, следователно да са за Вас лично или за членове на Вашето домакинство или да са предназначени за подарък за други лица. Предаване срещу заплащане е невъзможно.

Тъй като често има различни мнения по въпроса относно размера на Вашите потребности, са определени ориентировъчни количества в тази връзка. Ако носеното количество е по-голямо, митницата приема, че количеството в излишък е предназначено за търговски цели. Съответните количества ще намерите в таблицата.

Тютюневи изделия	Ориентировъчни количества
Цигари	800 броя
Цигарели	400 броя
Пури	200 броя
Тютюн	1 кг

Алкохолни напитки	Ориентировъчни количества
Спиртни напитки	10 литра
Алкохолни коктейли	10 литра
Шери, Портвайн, Марсала и др.	20 литра
Пенливо вино	60 литра
Бира	110 литра

Кафе	10 кг
-------------	--------------

Възможни са отклонения

Източник: www.zoll.de

При влизане от непринадлежаща към Европейския съюз **трета държава** важат квоти, които са значително по-ниски отколкото при пътувания в рамките на ЕС. И тук важи правилото, че стоките се внасят директно (следователно не са предварително изпратени) и са предназначени за частно използване от пътуващия, за членовете на неговото семейство или за подарък. Предаване срещу заплащане не се разрешава. Освен това за стоките трябва да е платен правилно данък в страната на произход.

Допуска се да носите горива в преносими резервоари с вместимост до 10 литра на МПС, други стоки, различни от посочените в таблицата, не трябва да превишават обща стойност от 300 евро.

Ако живеете в приграничен район до държава, която не е членка на ЕС или в качеството си водач на камион обичайно влизате повече от един път месечно от такава държава в Германия, важат други, значително **намалени квоти**. Те също са посочени в таблицата.

Напълно се изключва освобождаването от данъци за алкохол и алкохолни напитки. Подобни стоки трябва винаги да се декларират на митницата (устно) и за тях да се заплащат съответните сборове.

По-подробна информация ще намерите на уебсайта на Митницата (www.zoll.de) в рубриката: Частни лица/пътувания

Тютюневи изделия	Квоти	ограничени
Цигари	200 броя	40
или цигарели	100 броя	20
или пури	50 броя	10
или тютюн	250 гр.	50

Алкохолни напитки	Квоти	ограничени
над 22 %	1 литър	-
или под 22 %	2 литра	-
и непенливи вина	4 литра	-
и бира	16 литра	-

Други стоки (стойност на стоките)	до 300 евро	90 евро
--	--------------------	----------------

Източник: www.zoll.de

Как стои въпросът с отговорността?

Дори и когато се подхожда внимателно към транспортираните товари: не винаги може да се избегне щета по тях. Напр. да падне палета по време на товарене или да проникне вода в складовото помещение и да проникне влага в някои от кашоните. Ако дадена стока бъде повредена или загубена, тогава става въпрос за **повреждане на стока**. Ако получателят на стоката претърпи и друга вреда, освен увреждането и погубването, тогава се касае за **имуществена щета**. Такъв например е случаят, когато дадени стоки пристигнат със закъснение и по този начин бъде причинено забавяне в работите на даден строителен обект. Възможно е даден водач да забрави да вземе дължимото плащане при доставка и да не може след това повече да го изиска. В края на краищата възможно е да се случи да бъдат загубени съпровождащите документи.

В подобни случаи предприемачът трябва да носи отговорност за възникналата щета. Именно затова е застраховката. Но внимание: Всяка щета причинява допълнителни разходи (самоучастие, увеличение на премията). В търговското право са определени максимални лимити, които предприемачът трябва да покрие максимално. Ако договорът за превоз е сключен съгласно Търговския кодекс, важат други ставки, различни от тези при трансграничен транспорт съгласно CMR конвенцията. При повреждане на стоките максималната сума се изчислява чрез брутното тегло на пратката, при превишаване на срока на доставка въз основа на размера на навлото. Тук все пак се прилагат различни методи на изчисляване. Таблицата дава информация относно съответните суми на гаранцията.

Вид на щетата	Търговски кодекс	CMR конвенция
Повреждане на стоката	Стойността на стоката, максимално до 8,33 СПТ (специални права на тираж) на кг тегло бруто на пратката.	Стойността на стоката, максимално до 8,33 СПТ (специални права на тираж) на кг липсващо тегло бруто на пратката.
Превишаване на срока на доставка	максимално до 3 x сумата на навлото	до размера на навлото
Липсващо събиране на наложен платеж	в размер на възникналата щета, максимално до размера на наложения платеж	
Съпровождащи документи	Максимално до сума, която би трябвало да бъде изплатена при загуба на стоките	



Внимание: Престъпност



извършителите дори извършват полицейска проверка, за да вземат след това стоките със сила. Или престъпниците се опитват да насочат водача към грешен адрес за доставка, като се представят за служител на получателя.

Криминалната полиция препоръчва да не оставяте превозното средство без надзор и да нощувате на добре осветени паркинги. По възможност трябва да използвате охраняеми паркинги. Не оставяйте никакви ценности в кабината на водача и проверявайте автомобила и товара за признаци на счупване или опити за пробив след всяко по-продължително спиране.

В случай на въоръжен грабеж нямате шанс срещу извършителите. Вашият живот и Вашето здраве са по-важни от превозното средство и товара. Запазете спокойствие и следвайте указанията без противоречие. Не оказвайте никаква съпротива и се откажете от всякакво действие, което извършителите могат да изтълкуват като нападение. Уверете се, че сте запомнили как изглеждат извършителите, за да можете да предоставите подходяща информация по-късно на полицията.

Понякога извършителите се опитват да подслушват водачите и намират благоприятни възможности за своите действия. Затова не говорете с непознати за маршрута, дестинацията и товара и не вземайте хора на автостоп. Договорете регулярни контролни обаждания с Вашата компания и се свържете с Вашата компания при наличие на отклонения в маршрута или адреса на местоназначение. Поддържайте винаги в готовност за използване важни телефонни номера и се обадете на полицията, ако забележите нещо съмнително.

Съобщенията в пресата относно кражби на товари и нападения на водачи на камиони междувременно се превърнаха почти в ежедневие. Като транзитна страна Германия е засегната в значителна степен от престъпността. Често се крадат товари или части от тях, а често и цялото превозно средство. С взлом се прониква не само в кабината на водача, но и в товарния отсек.

Водачите, които се намират на местата за почивка, се обезвреждат с помощта на упойващ газ, така че крадците да могат да си свършат лесно работата. Така наречените „Planenschlitzer“ (разкъсвачи на покривала) се промъкват нощем в паркиралото превозно средство и отварят товарния отсек. Транспортирането на откраднатите стоки се осъществява с товарен автомобил или камион. При нападения с цел грабеж водачът е принуден да предаде превозното средство или товара. Понякога нападателите се преструват, че предупреждават водача за технически дефект, за да го накарат да спре. В други случаи

Мерки срещу незаконния трафик на мигранти

В трансграничния транспорт като шофьор винаги трябва да очаквате, че вашето превозно средство може да бъде използвано за нелегална имиграция или за контрабанда на имигранти. При опит за нелегално проникване в дадена страна, хората се скриват в товарни или багажни отделения, в контейнери или в кухни на превозното средство, преди да преминат границата. Затова проверявайте при всяко спиране превозното средство, товарните помещения и поставените заключващи приспособления и митнически пломби. При съмнение, че някой е нападнал автомобила Ви, информирайте своята компания и властите.

Дори онези, които несъзнателно са замесени в незаконен трафик или незаконна имиграция,

могат да бъдат наказани - най-малкото, ако бъдете открити, можете да си създадете големи неприятности, а дори и престой в затвора.

Особено строг е контролът при транспортиране до или през Англия. При пътуване в тази посока трябва да удостоверите, че Вашата компания прилага ефективна система за предотвратяване на незаконната имиграция. Помолете своя работодател да Ви даде инструкции за безопасност на превозните средства и контролен списък (вижте образеца на страница 20/21). Запазете ги в кабината на превозното средство. Извършете всички проверки старателно в съответствие с инструкциите за безопасност и ги документируйте, като използвате контролния списък.



Контролен списък за обезпечаване сигурността на автомобила

Фирма

Натоварена в

На (дата)

Маркировки на превозното средство

Маркировки на ремаркетото

Проверка	След натоварване		1. Спиране		2. Спиране		Последна проверка ³		Допълнителна проверка, ако между проверката от трета страна и натоварването на кораба са изминали повече от 15 минути	
	Дата/час:		Дата/час:		Дата/час:		Дата/час:			
Превозно средство/ремарке (вътре)	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ
Проверка на брезентовото покривало и покрива за щети	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ
Проверка на външни отделения за съхранение	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ
Проверка на долната част на превозното средство	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ
Митническо въже ¹ правилно поставено и проверено	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ
Митническа пломба поставена и проверена ²	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ
Затварящо приспособление на покривалото поставено и проверено ²	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ	ДА	НЕ
Номер на митническа пломба / затварящо приспособление										
Проверка от трето лице (напр. проверка на CO ₂ , сканиране [PMMW])							ДА	НЕ		
Проверка на кабината на водача							ДА	НЕ	ДА	НЕ
Час на проверка										
Подпис на водача										

¹ Митническото въже трябва да бъде физически проверено за признаци на измамни промени. Особено за признаци на срязване на митническото въже и при установяване на такива, същото да бъде отново свързано.

² Уплътненията и катинарите трябва да бъдат физически инспектирани, за да се гарантира, че те не са били счупени и отново ремонтирани. Ако даден катинар се отваря трудно, това може да се дължи на манипулация.

³ Ако влезете през Кале, Кокел или Дюнкерк, последната проверка трябва да се извърши преди да влезете в контролната зона на Обединеното кралство. Ако изпращате стоката през други пристанища, последната проверка трябва да се извърши непосредствено преди да се качите на ферибота.

Не разрешавайте да се подписват вместо Вас!

В случай на международен транспорт съществува риск контрабандни стоки, по-специално наркотици или оръжие, да бъдат скрити във или на Вашето превозно средство от трети страни. Контрабандната стока често се съхранява в торби или твърди опаковки под превозното средство или в междинни пространства. Понякога се закрепва с помощта на силни магнити. Взети на автостоп лица също може да поставят незабелязано предмети в или по автомобила Ви.

Ако откриете контрабандна стока, Вие като водач сте сред заподозрените. Това би имало лоши последствия за Вас, ако не успеете да докажете своята невинност. В екстремни случаи това може да доведе освен до евентуално краткосрочно лишаване от свобода и до значителни финансови натоварвания. Това при определени обстоятелства би могло да застраши Вашето съществуване. При среща с такива престъпници в крайни случаи е възможно дори да бъде изложен на риск животът ви.



Още по-важно е да се противодейства на опитите да ви използват несъзнателно като куриер чрез здравословна проява на недоверие и редовни проверки на автомобила. Не разкривайте на случайни познати или други хора своя собствен маршрут. Не провеждайте (телефонни) разговори в присъствието на други лица. По принцип не вземайте хора на стоп. Разбира се, вие също не трябва да приемате да превозвате предмети от други хора, дори когато разказаната за това история звучи правдоподобно и предизвиква съчувствие у Вас.

Охраняемите паркинги предлагат известна защита срещу съхранението на контрабандна стока. Най-добре е, ако не оставяте без надзор своя автомобил по време на почивките. Демонстративно извършваните проверки на Вашето собствено превозно средство след всеки престой, използвайки фенер със силна светлина, действат като възпиращо средство за възможните извършители. Дори и да помагате на други в случай на повреда, препоръчително е да бъдете подозрителни и да следите собственото си превозно средство. По този начин можете да предотвратите да бъдете случайно замесен в контрабанда.



Регионални корени – национална мрежа



- Румънски език
- Полски език
- Турски език
- Български език
- Руски език
- Чешки език