



SVG Wszystko zgodnie z prawem III.

**Prawodawstwo – Dokumenty przewozowe –
Ochrona przed przestępczością**

Nowość: Teraz dostępne również w sześciu językach obcych - patrz tylna strona

Wydawca



SVG Bundes-Zentralgenossenschaft
Straßenverkehr eG
Breitenbachstraße 1
60487 Frankfurt am Main
www.svg.de

Koncepcja, tekst i organizacja

VKM • Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH
www.vkm-dvr.de

Porada techniczna

Ludwig Huber, Sybille Krauth, Mark Nordmann

Zdjęcia, ilustracje

Adobe Stock, DVR, Fotolia, Pixabay, SVG,
Verkehrs-Verlag J. Fischer, VKM

Z życzliwym wsparciem



Frankfurt 2020
Wersja 2-2020

Transport wymagający zezwolenia	4
Ruch transgraniczny	6
List przewozowy	8
Inne dokumenty i dokumenty towarzyszące	10
Towary do oclenia	12
Towary do użytku prywatnego	14
Kwestia odpowiedzialności	16
Uwaga: Przystępczość	18
Środki przeciwko przemytowi	19
Lista kontrolna bezpieczeństwa pojazdu	20
Nie daj sobie niczego przypisać!	22

Transport wymagający zezwolenia

Każdy, kto chce przewozić towary pojazdem mechanicznym lub pociągiem powyżej 3,5 t dmc w celach komercyjnych lub odpłatnie, potrzebuje w Niemczech zezwolenia. Towary w rozumieniu ustawy o towarowym transporcie drogowym to obce przedmioty, które nie należą do wyposażenia pojazdu. Jeśli chodzi o termin „komercyjnie”, nie jest decydujące, czy dana osoba wykonuje pracę zawodowo, ale czy odbywa się ona w sposób równoważony i regularny oraz (także) jest wykonywana w celu osiągnięcia zysku.

Wyjątkiem jest tak zwany transport zakładowy: Transport zakładowy oznacza transport drogowy na własne potrzeby firmy. W przypadku transportu zakładowego kluczowe jest, aby towary należały do firmy, były przez nią sprzedawane lub kupowane, wynajmowane, najmowane, wytwarzane, przetwarzane lub naprawiane. Przewóz musi służyć dostarczeniu, wysyłce lub przekazaniu w obrębie firmy lub na zewnątrz na własny użytek. Używane pojazdy mogą być prowadzone wyłącznie przez personel własny (dozwolona jest praca tymczasowa), a przewóz może być jedynie czynnością pomocniczą w ramach działalności

firmy. Przesyłki w ramach transportu zakładowego nie wymagają zezwolenia, ale muszą zostać zarejestrowane w Federalnym Urzędzie Transportu Towarowego przed rozpoczęciem pierwszego transportu towarów.

Jeżeli przewóz towarów nie jest zaklasyfikowany jako transport zakładowy, przedsiębiorca w obrębie Niemiec potrzebuje **dokumentu zezwolenia** do komercyjnego transportu drogowego. Zezwolenie jest udzielane na okres dziesięciu lat. Przy ponownym wniosku może zostać udzielone na czas nieokreślony. Wówczas jednak co dziesięć

lat przeprowadzana jest kontrola w celu ustalenia, czy wymagania są nadal spełniane. Istnieje oryginał i dodatkowe kopie dokumentu zezwolenia. Jeden egzemplarz lub oryginał należy mieć ze sobą w pojeździe.

Licencja wspólnotowa krajów UE uprawnia również do przewozu towarów na terenie Niemiec (patrz strona 7). Jest wymagana w przypadku transportu transgranicznego w krajach UE, ale może zastąpić dokument zezwolenia w Niemczech.



Ruch transgraniczny

W ruchu transgranicznym możliwe są liczne kombinacje, w zależności od siedziby firmy, miejsca rozpoczęcia transportu i krajów, przez które prowadzi:

Przewóz wymienny to międzynarodowy transport drogowy między krajem A, w którym firma ma siedzibę, a innym krajem B.

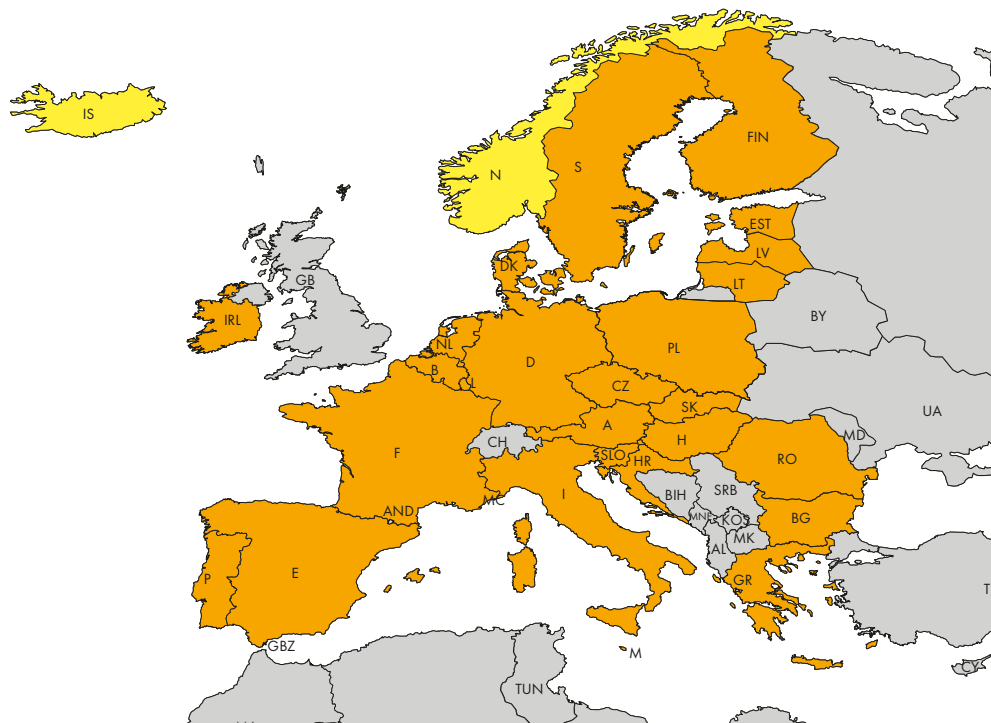
Ruch tranzytowy to transport drogowy z kraju A przez terytorium innego kraju B do kraju C. W kraju tranzytu nie dokonuje się załadunku ani rozładunku.

W przypadku **przewozu „cross-trade”** siedziba firmy znajduje się w kraju B, transport odbywa

się z kraju A do innego kraju C. W zależności od rodzaju (bilateralnego) zezwolenia może być konieczne, aby w kraju, w którym firma ma siedzibę, trasa była pokonywana w zwykły sposób. Wymaga to bilateralnych zezwoleń lub zezwolenia CEMT.

Kabotaż to transport drogowy w kraju UE lub EOG, z siedzibą firmy w innym kraju.

Ruchem w krajach trzecich nazywany jest transport drogowy z kraju członkowskiego EOG do kraju trzeciego spoza EOG i odwrotnie.



Licencja wspólnotowa (potocznie: licencja UE) jest ważna w 27 krajach UE, a także w Szwajcarii, Islandii, Norwegii i Liechtensteinie. W Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej licencja UE jest nadal ważna do 31.12.2020 r.; dalszy rozwój nie jest aktualnie przewidywalny (luty 2020 r.). Licencja wspólnotowa jest ważna przez maksymalnie 10 lat. Poświadczona kopia musi być przewożona w pojeździe i nie może być zapieczętowana. Nie można przewozić oryginału licencji UE.

Zezwolenie CEMT jest obecnie ważne w 26 krajach UE (nie na Cyprze) i 18 innych krajach: Albanii (AL), Armenii (ARM), Azerbejdżanie (AZ), Bośni i Hercegowinie (BiH), Gruzji (GE), Liechtensteinie (FL), Macedonii (MK lub ERYM, FYROM), Mołdawii (MD), Czarnogórze (MNE), Norwegii (N), Federacji Rosyjskiej (RUS), Szwajcarii (CH), Serbii (SRB), Turcji (TR), na Ukrainie (UA), w Białorusi (BY) i do odwołania w Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej (GB).

Zezwolenia CEMT są ważne przez okres roku kalendarzowego lub jako pozwolenie krótkoterminowe na 30 dni. Należy zatem przestrzegać wyznaczonego terminu. W przypadku dużej ilości przewozów, wydawane są również zezwolenia czasowe lub roczne. Używane pojazdy muszą spełniać określone normy. W niektórych krajach europejskich roczne i krótkoterminowe zezwolenia CEMT są obecnie przyznawane tylko pojazdom od Euro IV wzwyż.

Oryginał zezwolenia CEMT musi znajdować się w pojeździe, kopia nie jest wystarczająca. Oprócz zezwolenia CEMT wymagane są książka sprawozdań z odbytych jazd i inne dowody związane z pojazdem. Zezwolenia CEMT nie uprawniają do przewozu kabotażowego w kraju członkowskim CEMT ani do transportu z kraju CEMT do kraju spoza CEMT.



Inne dokumenty i dokumenty towarzyszące

Oprócz listu przewozowego kierowca musi mieć przy sobie inne dokumenty i dokumenty towarzyszące. Rozróżnia się dokumenty osobiste, dokumenty pojazdu i dokumenty związane z transportem. Niektóre z tych dokumentów są „koniecznością”, inne mogą być konieczne w zależności od okoliczności transportu lub transportowanych towarów.

Przegląd najważniejszych dokumentów:

Krajowe dokumenty przewozowe i dokumenty towarzyszące	
Konieczność	Ewentualność
Osobiste	
Prawo jazdy	Pozwolenie na pracę/na pobyt
Dowód osobisty	Świadectwo kierowcy (państwo trzecie)
Karta kierowcy	Dowód ubezpieczenia zdrowotnego
Wykresówki	Potwierdzenie szczepień
Zapasowe rolki	
Potwierdzenie nieuwzględnionych dni	
Pojazd	
Dowód rejestracyjny część I (ciężarówka/przyczepa)	Ubezpieczenie Zielona Karta
	Protokół wypadkowy
Transport	
Dokument zezwolenia lub licencja wspólnotowa	Dokumenty dotyczące niektórych towarów, np.:
List przewozowy lub inne dokumenty towarzyszące	Przewóz odpadów
Potwierdzenie ubezpieczenia od odpowiedzialności za uszkodzenie towaru	Towary niebezpieczne
	Żywe zwierzęta
	Żywność



Transgraniczne dokumenty przewozowe i dokumenty towarzyszące

Konieczność	Ewentualność
Osobiste	
Prawo jazdy	Attestation d'emploi (F)
Dowód osobisty lub paszport	Umowa o pracę/rozliczenie wypłaty (I)
Karta kierowcy	Umowa o pracę + wypełnione zaświadczenie dotyczące ustawodawstwa właściwego (F)
Wykresówki	Lista kontrolna nielegalni imigranci (GB)
Zapasowe rolki	Prawo do dysponowania/pelnomocnictwo posiadacza/kierowcy (POL)
Potwierdzenie nieuwzględnionych dni	Deklaracja celna dewizowa
Zaświadczenie A1	Wiza
Pojazd	
Dowód rejestracyjny część I (ciężarówka/przyczepa)	Zaświadczenie uiszczenia opłat za przejazd
	Odpis umowy najmu
	Potwierdzenie zamknięcia celnego
Transport	
Licencja wspólnotowa lub zezwolenie CEMT	Książka sprawozdań z odbytych jazd i dowody związane z pojazdem
Zatwierdzenie bilateralne	Zezwolenia ATP
List przewozowy CMR	T2 (tranzyt w Szwajcarii)
	Document de Suivi (F)
	Karnet TIR
	Dokument przewozowy T1
	Karnet ATA
	Dokumenty dotyczące niektórych towarów
	Inne dokumenty celne

Towary do oclenia?

Cła to podatki i opłaty, które należy uiścić w ruchu transgranicznym. Jeśli transporty podlegają opłatom celnym, istnieją różne procedury: Powszechna jest procedura TIR i procedura tranzytowa zgodnie z NCTS.

Dzięki **karnetowi TIR** można realizować transporty towarów, które przewożone są pojazdami drogowymi bez przeładunku przez co najmniej jedną granicę. Urząd celny kraju wyjścia, podobnie jak urząd celny przeznaczenia, musi znajdować się w kraju będącym sygnatariuszem umowy międzynarodowej TIR. Aby można było zastosować procedurę, początek lub koniec przewozu musi znajdować się poza UE. Przewóz z jednego kraju UE do drugiego jest możliwy za pomocą procedury TIR tylko, jeżeli przewóz odbywa się na terytorium kraju trzeciego (czyli na przykład z Niemiec przez Szwajcarię do Włoch).

Wniosek o karnet TIR składa przewoźnik. Oznacza to, że to przewoźnik zajmuje się procedurą wysyłki celnej, a nie spedytor lub nadawca. Pojazdy i kontenery muszą być dopuszczone do przewozu towarów pod zamknięciem celnym i być przygotowane do odprawy celnej. Potwierdza to tak zwane „świadczenie uznania”, które należy przewozić w pojeździe. Pojazdy lub pociągi muszą być oznakowane z przodu i z tyłu niebiesko-białą tablicą TIR o wymiarach 25 x 40 cm. Przyczepy i naczepy można traktować jako osobne pojazdy. W takim przypadku etykietę należy przymocować z przodu i z tyłu przyczepy.

— Należy upewnić się, że karnet jest podpisany i ostemplowany przez urząd celny kraju wyjścia.

- W żadnym wypadku nie wolno usuwać plomb. Jeśli stanie się to konieczne w nagłych przypadkach (np. wypadek, uszkodzenie pojazdu), towar należy przeładować tylko w obecności przedstawicieli organów celnych.
- Zawsze należy informować firmę o wszelkich problemach.
- Prosimy poinformować policję, jeśli karnet zostanie skradziony.
- Należy ostemplować karnet we wszystkich urzędach tranzytowych i urzędach przeznaczenia. Ponownie przyjąć karnet i przekazać go swojej firmie.

Często stosowana jest również **procedura tranzytowa z NCTS**. Zastępuje wysyłkę jednolitymi dokumentami administracyjnymi T1 i T2. Podstawą tego procesu jest przetwarzanie elektroniczne. Gdy przedsiębiorca rejestruje przesyłkę, otrzymuje numer referencyjny wysyłki (Movement-Reference-Number - MRN). Każdy proces wysyłki można

wyraźnie zidentyfikować za pomocą tego numeru. Dzięki dokumentom NCTS można przewozić towary przez wiele granic od momentu wjazdu do UE do miejsca wysyłki.

Dokument towarzyszący wysyłce, wydrukowany z systemu informatycznego, towarzyszy towarom podczas transportu. Ten przesyłany jest drogą elektroniczną jednocześnie do urzędu przeznaczenia i punktów tranzytowych. Urzędy celne tranzytu automatycznie wysyłają powiadomienia o przekroczeniu granicy do urzędu wyjścia. W ten sposób można dokładnie śledzić ścieżkę towarów.

Prosimy powiadomić organy celne, jeśli obowiązująca trasa przewozu zostanie zmieniona lub zamknięcie ulegnie uszkodzeniu. Nawet jeśli konieczny będzie przeładunek na inny środek transportu, należy powiadomić odpowiednie władze i dołączyć odpowiednie uwagi do dokumentu towarzyszącego wysyłce.



Towary do użytku prywatnego

Organy celne są zainteresowane nie tylko ładunkiem, ale także tym, co kierowca zabiera ze sobą do użytku osobistego. Wjeżdżając z **kraju UE** można przywieźć towary do osobistego użytku bezpłatnie i bez formalności celnych. Towary muszą być przeznaczone do użytku osobistego lub konsumpcji, to znaczy dla kierowcy lub członka jego gospodarstwa domowego, lub jako prezent dla innych. Odpłatne przekazanie nie jest jednak możliwe.

Ponieważ często istnieją spory dotyczące tego, jak duże mogą być potrzeby osobiste, ustalono orientacyjną ilość. Jeżeli zabrana ze sobą ilość towarów jest większa, organy celne zakładają, że nadwyżka została zabrana ze sobą w celach handlowych. Odpowiednie ilości można znaleźć w tabeli.

Wyroby tytoniowe	Orientacyjna ilość
Papierosy	800 sztuk
Cygarетки	400 sztuk
Cygara	200 sztuk
Tabaka	1 kg

Napoje alkoholowe	Orientacyjna ilość
Wysokoprocentowe napoje alkoholowe	10 litrów
Alkopopy	10 litrów
Sherry, porto, marsala itp.	20 litrów
Wino musujące	60 litrów
Piwo	110 litrów

Kawa	10 kg
-------------	--------------

Odchylenia są możliwe

Źródło: www.zoll.de

Przy wjeździe z nienależącego do Unii Europejskiej **państwa trzeciego** obowiązują limity bezcłowe, które są znacznie niższe, niż w przypadku podróży w obrębie UE. Tutaj obowiązuje także zasada, że towary muszą być przewożone bezpośrednio (a więc nie zostały wysłane wcześniej) i muszą być przeznaczone do prywatnego użytku samego podróżnego, członków jego rodziny lub być przeznaczone na prezent. Odpłatne przekazanie jest niedozwolone. Ponadto towary muszą być prawidłowo opodatkowane w kraju pochodzenia.

Paliwa można przewozić w przenośnych pojemnikach o pojemności do 10 litrów na pojazd silnikowy, inne towary, niż te wymienione w tabeli, do łącznej wartości 300 euro.

Jeśli mieszka się w regionie w pobliżu granicy kraju spoza UE lub jeśli kierowca ciężarówki jeździ zwykle z takiego kraju do Niemiec częściej niż raz w miesiącu, obowiązują inne, znacznie bardziej **zredukowane limity bezcłowe**. Są one również pokazane w tabeli.

Zwolnienie z podatku od alkoholu i napojów alkoholowych jest tutaj całkowicie wyłączone. Takie towary należy zawsze zgłaszać organom celnym (ustnie) i uiścić odpowiednie cła.

Więcej informacji można znaleźć na stronie urzędu celnego (www.zoll.de) pod hasłem: Osoby prywatne/podróże

Wyroby tytoniowe	Limit bezcłowy	ograniczenie
Papierosy	200 sztuk	40
lub cygarетки	100 sztuk	20
lub cygara	50 sztuk	10
lub tabaka	250 g	50

Napoje alkoholowe	Limit bezcłowy	ograniczenie
ponad 22%	1 litr	-
lub poniżej 22%	2 litry	-
i wino niemusujące	4 litry	-
i piwo	16 litrów	-

Inne towary (wartość towaru)	do 300 euro	90 euro
-------------------------------------	--------------------	----------------

Źródło: www.zoll.de

Kwestia odpowiedzialności

Bez względu na to, jak ostrożnie dana osoba obchodzi się z transportowanym towarem: Nie zawsze można uniknąć uszkodzeń. Paleta przewraca się podczas załadunku lub woda wnika do przestrzeni ładunkowej i rozmacza niektóre kartony. Jeśli towar został uszkodzony lub utracony, mówi się o **uszkodzeniu towaru**. Jeżeli odbiorca towaru doznaje dalszego uszczerbku, poza szkodą lub utratą, jest to kwestia **szkody majątkowej**. Dzieje się tak na przykład, gdy towary dotrą z opóźnieniem, a przez to dochodzi do opóźnień na placu budowy. Kierowca mógł zapomnieć o odbiorze płatności za pobraniem i nie może jej już później dochodzić. Wreszcie można sobie także wyobrazić taką sytuację, w której doszło do zgubienia dokumentów.

W takich przypadkach przedsiębiorca musi ponosić odpowiedzialność za poniesioną szkodę. Do tego służy ubezpieczenie. Ale uwaga: Każda szkoda generuje dodatkowe koszty (udział własny, wzrost składki). Prawo handlowe określa maksymalne limity, które przedsiębiorca musi zastąpić jako maksymalne. Jeżeli umowa przewozowa została zawarta zgodnie z kodeksem handlowym, obowiązują inne stawki, niż w przypadku transportu transgranicznego zgodnie z CMR. W przypadku uszkodzenia towaru maksymalna kwota jest obliczana na podstawie masy brutto przesyłki, w przypadku przekroczenia terminu dostawy - ilości ładunku. Jednak stosowane są tutaj różne metody obliczeń. Tabela zawiera informacje o odpowiednich kwotach zobowiązań.

Rodzaj szkody	Kodeks handlowy	CMR
Uszkodzenie towarów	Wartość towaru, do 8,33 SDR na kg masy brutto przesyłki	Wartość towaru, do 8,33 SDR na kg brakującej masy brutto przesyłki
Czas dostawy - przekroczony	maksymalnie do 3 x kwota ładunku	do wysokości ładunku
Brak odbioru płatności za pobraniem	w wysokości poniesionych szkód, maksymalnie do płatności za pobraniem	
Dokumenty towarzyszące	maksymalnie do kwoty, która musiałaby zostać zapłaconą, gdyby towary zostały utracone	



Uwaga: Przestępczość



Komunikaty prasowe na temat kradzieży ładunków i napadów na kierowców ciężarówek są prawie na porządku dziennym. Jako kraj tranzytowy Niemcy są w dużym stopniu dotknięte tym przestępstwem. Często ładunek lub jego części są kradzione, często także kradziony jest cały pojazd. W kabinie kierowcy i w luku bagażowym dochodzi do włamania.

Kierowcy, którzy spędzają noc na parkingach przy autostradzie, zostają unieszkodliwieni za pomocą gazu znieczulającego, dzięki czemu złodzieje mają łatwą pracę. Tak zwani „przecinacze plandek” zakradają się nocą do zaparkowanego pojazdu i otwierają przestrzeń ładunkową. Skradzione towary zostają wywiezione transporterem lub ciężarówką. W przypadku rozboju z użyciem pistoletu kierowca jest zmuszony przekazać pojazd lub ładunek. Czasami złodzieje udają, że ostrzegają kierowcę przed usterką techniczną, aby doprowadzić go do zatrzymania się. W in-

nych przypadkach sprawcy udają nawet kontrolę policyjną, aby następnie siłą przejąć towary. Lub przestępcy próbują poprowadzić kierowcę pod niewłaściwy adres dostawy, udając, że są pracownikami odbiorcy.

Policja kryminalna zaleca, aby nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru i radzą spędzać przerwy nocne na dobrze oświetlonych parkingach. Jeśli to możliwe, należy udać się na parking strzeżony. Nie pozostawiać cennych rzeczy w kabinie kierowcy i sprawdzać pojazd oraz ładunek pod kątem oznak włamania lub prób włamania po każdym dłuższym postoju.

W przypadku rozboju z użyciem broni jest się bezsilnym. Życie i zdrowie są ważniejsze niż pojazd i ładunek. Należy zachować spokój i postępować dokładnie według instrukcji przestępców. Nie należy stawiać oporu i należy powstrzymać się od zrobienia czegokolwiek, co sprawcy mogliby uznać za atak. Prosimy zapamiętać wygląd sprawców, aby odpowiednie informacje móc później przekazać policji.

Czasami sprawcy próbują podsłuchiwać kierowców i znaleźć korzystne okazje do swoich działań. Dlatego nie należy rozmawiać z nieznanymi o trasie, miejscu docelowym i ładunku oraz nie zabierać ze sobą autostopowiczów. Należy uzgodnić regularne raporty kontrolne z własną firmą i kontaktować się z nią, jeśli występują odchylenia od trasy lub adresu docelowego. Zawsze należy mieć pod ręką ważne numery i dzwonić na policję, jeśli zauważy się coś, co wzbudza nasze podejrzenie.

Środki przeciwko przemytowi

W ruchu transgranicznym kierowca zawsze musi liczyć się z tym, że pojazd zostanie wykorzystany do nielegalnej imigracji lub przemytu imigrantów. Próbuąc nielegalnie dostać się na teren kraju, przed przekroczeniem granicy ludzie chowają się w przedziałach ładunkowych lub bagażowych, w kontenerach lub we wnękach pojazdu. Dlatego należy sprawdzać na każdym przystanku pojazd, ładownie i zamki oraz przymocowane zamknięcia celne. W przypadku podejrzeń, że ktoś manipulował przy pojeździe, należy poinformować o tym swoją firmę i władze.

Nawet osoby nieświadomie zaangażowane w przemyt lub nielegalny wjazd mogą zostać ukarane – w przypadku wykrycia mogą przynajmniej

wpaść w poważne kłopoty, grozić im może nawet pobyt w więzieniu.

Kontrole są szczególnie rygorystyczne w przypadku transportu do lub przez Anglię. W przypadku takich podróży trzeba wykazać, że firma posiada skuteczny system zapobiegania nielegalnej imigracji. Od pracodawcy należy odebrać instrukcje dotyczące bezpieczeństwa pojazdu i listę kontrolną (wzór na stronie 20/21). Należy przechowywać je w kabinie. Wszystkie kontrole należy dokładnie przeprowadzić zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa i udokumentować je za pomocą listy kontrolnej.



Lista kontrolna bezpieczeństwa pojazdu

Firma

Numer rejestracyjny pojazdu

Załadunek w

Numer rejestracyjny przyczepy

Dnia (data)

Kontrola	Po załadunku		1. Postój		2. Postój		Ostatnia kontrola ³		Dodatkowa kontrola, jeśli minęło więcej niż 15 minut między kontrolą osoby trzeciej, a wejściem na pokład	
	Data/godzina:		Data/godzina:		Data/godzina:		Data/godzina:			
Pojazd/przyczepa (wewnątrz)	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
Plandeka i dach skontrolowany pod kątem uszkodzeń	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
Zewnętrzne miejsca do przechowywania skontrolowane	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
Dolna część pojazdu skontrolowana	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
Linka celna ¹ poprawnie przymocowana i skontrolowana	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
Plomba przymocowana i skontrolowana ²	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
Kłódka przymocowana i skontrolowana ²	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
Numer plomby / kłódki										
Kontrola przez stronę trzecią (np. kontrola CO ₂ , skanowanie [PMMW])							TAK	NIE		
Pojazd skontrolowany							TAK	NIE	TAK	NIE
Godzina kontroli										
Podpis kierowcy										

¹ Linkę celną należy fizycznie skontrolować pod kątem oznak nieuprawnionych zmian. W szczególności należy zwrócić uwagę na wskazówki o tym, czy linka celna została przecięta i ponownie złożona.

² Plomby i kłódki muszą zostać poddane kontroli fizycznej, aby upewnić się, że nie zostały siłą otwarte i ponownie naprawione. Trudności przy otwieraniu kłódki mogą wskazywać, że przy niej manipulowano.

³ W przypadku podróży przez miejscowości Calais, Coquelles lub Dunkierka, ostatnia kontrola musi zostać wykonana przed wejściem do obszaru kontrolnego Wielkiej Brytanii. W przypadku przewozu statkiem za pośrednictwem innych portów, ostatnia kontrola musi zostać przeprowadzona bezpośrednio przed wejściem na prom.

Nie daj sobie niczego przypisać!

W przypadku transportu międzynarodowego istnieje ryzyko, że towar pochodzący z przemytu, w szczególności narkotyki lub broń, mogą zostać ukryte w lub przy pojeździe przez osoby trzecie. Towar pochodzący z przemytu jest często przechowywany w torbach lub sztywnych opakowaniach pod pojazdem lub w lukach. Czasami zostaje przymocowany za pomocą silnych magnesów. Autostopowicze mogą również niezauważenie umieszczać przedmioty w lub przy pojeździe.

W przypadku wykrycia towaru pochodzącego z przemytu, podejrzani padają na kierowcę. Może to mieć tragiczne skutki, jeśli nie będzie się w stanie udowodnić swojej niewinności. W skrajnych przypadkach może to spowodować znaczne obciążenia finansowe, oprócz ewentualnych wyroków pozbawienia wolności. W pewnych okolicznościach mogą one zaważyć o losie. W skrajnych przypadkach, spotykając takich przestępców, dochodzi nawet do zagrożenia życia.



Dlatego tym ważniejsze jest przeciwdziałanie próbom nieświadomego wykorzystywania kierowcy jako kuriera poprzez zdrową nieufność i regularne kontrole pojazdu. Nie należy mówić przypadkowym znajomym ani innym osobom o swojej trasie. Nie należy pozwalać, by inni słuchali rozmów (telefonicznych). Zasadniczo nie powinno zabierać się ze sobą autostopowiczów. Oczywiście nie powinno się również transportować żadnych przedmiotów od innych ludzi, nawet jeśli opowiadana przez nich historia jest wiarygodna i wzbudza współczucie.

Strzeżone parkingi zapewniają pewną ochronę przed umieszczeniem towaru pochodzącego z przemytu. Najlepiej nie pozostawiać samochodu poza zasięgiem wzroku podczas przerw. Demonstracyjne kontrole własnego pojazdu po każdym postoju przy użyciu silnej latarki działają odstraszająco na potencjalnych sprawców. Nawet jeśli pomaga się innym w razie awarii, wskazane jest, aby być podejrliwym i pilnować własnego pojazdu. W ten sposób można uchronić się przed przypadkowym stanem się przemytnikiem.



Lokalnie zakotwiczone - połączone przez sieć w całym kraju



- rumuński
- polski
- turecki
- bułgarski
- rosyjski
- czeski