



SVG. Юридическая справка III

Правовые нормы — транспортные документы — защита от злоумышленников

Новость: теперь наши буклеты доступны на шести иностранных языках, см. информацию на обороте

Издатель



SVG Bundes-Zentralgenossenschaft
Straßenverkehr eG
Breitenbachstraße 1
60487 Frankfurt am Main
www.svg.de

Концепция, текст и оформление

VKM • Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH
www.vkm-dvr.de

Консультационная поддержка

Людвиг Хубер (Ludwig Huber), Сибилле Краут
(Sybille Krauth), Марк Нордман (Mark Nordmann)

Фото, иллюстрации

Adobe Stock, DVR, Fotolia, Pixabay, SVG,
Verkehrs-Verlag J. Fischer, VKM

При дружеской поддержке



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Франкфурт, 2020 г.
Версия 2-2020

Перевозки, для которых необходимо разрешение	4
Международные перевозки	6
Транспортная накладная	8
Другие сопроводительные документы	10
Оплата пошлины	12
Товары для личных нужд	14
Юридическая ответственность	16
Берегитесь злоумышленников!	18
Меры против нелегального провоза	19
Контрольный список для проверки безопасности ТС	20
Внимание, контрабанда!	22

Перевозки, для которых необходимо разрешение

Для перевозки грузов в рамках коммерческой деятельности или за плату с помощью автомобилей или поездов массой более 3,5 т в Германии необходимо разрешение. Согласно Закону Германии о грузовых перевозках груз — это любые предметы, не относящиеся к оборудованию транспортного средства. Отношение перевозок к коммерческой деятельности определяется не по тому, выполняет ли водитель ТС свою работу в рамках профессиональной деятельности, а по стабильности и регулярности перевозок, а также по их ориентированности на получение прибыли.

Исключением являются перевозки грузов, осуществляемые предприятием для его собственных целей. В этом случае предприятие выступает владельцем груза, продает или покупает то, что перевозит, арендует или сдает в аренду, осуществляет обработку или ремонт. Основная цель таких перевозок — доставка или размещение грузов на территории предприятия либо за его пределами для использования в своих нуждах. Для управления используемыми транспортными средствами разрешается привлекать только собственный персонал (допускается

временный наем). Перевозки не должны быть основным видом деятельности предприятия. Для перевозок в собственных целях предприятия разрешение не требуется, однако перед отправкой первого груза необходима регистрация в Федеральном ведомстве по вопросам грузовых перевозок.

Если перевозка осуществляется не для собственных нужд предприятия, на территории Германии требуется **разрешение** на перевозку грузов в связи с экономической деятельностью. Разрешение действует в течение десяти лет. При повторной подаче заявки может быть выдано

разрешение с неограниченным сроком действия. Однако в таком случае каждые десять лет будет проводиться проверка соблюдения условий, на которых это разрешение выдается. Заявитель получает оригинал разрешения и дополнительные экземпляры. Один из экземпляров или оригинал должен быть в автомобиле.

Право на перевозку грузов на территории Германии также дает **лицензия** для стран ЕС (см. стр. 7). Такая лицензия нужна для перевозок с пересечением границ стран ЕС, однако в Германии может заменить разрешение на перевозку грузов.



Международные перевозки

В зависимости от местоположения предприятия, от места, откуда начинается перевозка, и от стран, через которые она осуществляется, различают разные типы международных перевозок.

Обменные перевозки — это перевозки грузов между страной А, в которой находится предприятие, и другой страной — В.

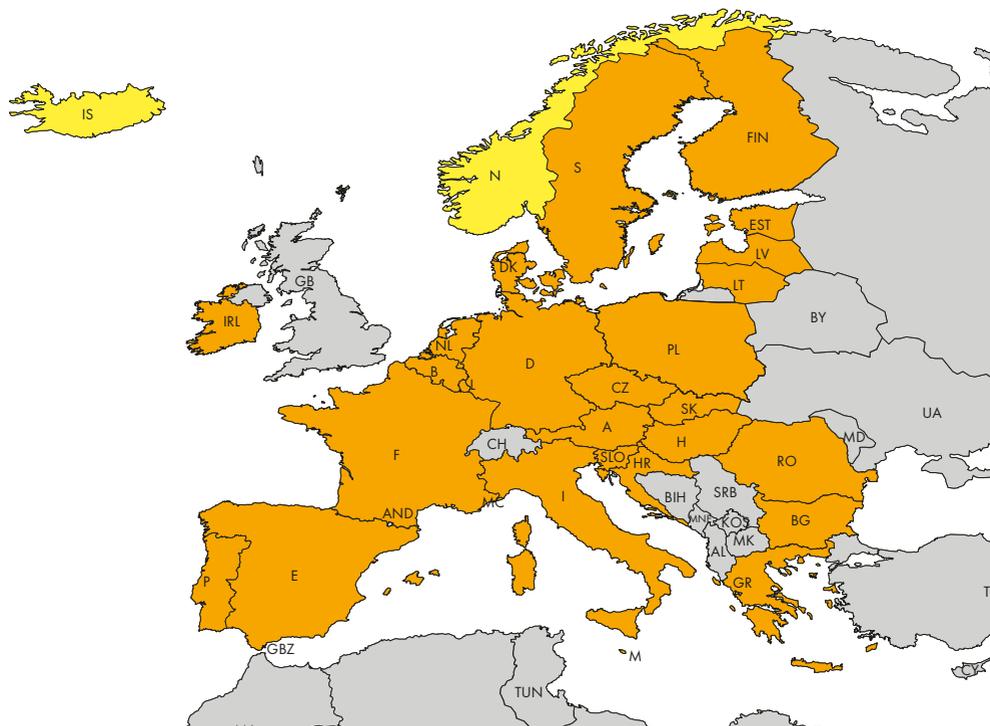
Транзитные перевозки — это перевозки грузов из страны А с пересечением территории страны В в страну С. Погрузка и разгрузка в транзитных странах не осуществляется.

При **трехсторонних перевозках** предприятие находится в стране В, а перевозка осуществ-

ляется из страны А в страну С. В зависимости от типа (двустороннего) разрешения может потребоваться проезд через страну, в которой находится предприятие. Для таких перевозок нужны двусторонние разрешения или разрешение ЕКМТ.

Каботаж — это перевозка грузов в пределах страны ЕС или страны, подписавшей соглашение о создании ЕЭЗ предприятием, находящимся в другой стране.

Перевозки в третьи страны — это перевозки грузов из одной из стран, подписавших Соглашение о создании ЕЭЗ, в другие страны.



Лицензия для стран ЕС действительна в 27 странах ЕС, а также в Швейцарии, Исландии, Норвегии и Лихтенштейне. В Великобритании и Северной Ирландии лицензия для стран ЕС будет действовать до 31.12.2020, как будет действовать дальше — в настоящее время (по состоянию на февраль 2020 г.) неизвестно. Срок действия лицензии для стран ЕС составляет до 10 лет. В автомобиле всегда должна быть заверенная копия, не запаянная в пленку. Оригинал лицензии для стран ЕС нельзя возить в автомобиле.

Разрешение ЕКМТ в настоящее время действительно в 26 странах ЕС (не действует на Кипре) и в 18 других странах: Албания (AL), Армения (ARM), Азербайджан (AZ), Босния и Герцеговина (BiH), Грузия (GE), Лихтенштейн (FL), Македония (MK или ERYM, FYROM), Молдова (MD), Черногория (MNE), Норвегия (N), Российская Федерация (RUS), Швейцария (CH), Сербия (SRB), Турция (TR), Украина (UA), Беларусь (BY), а также пока что в Великобритании и Северной Ирландии (GB).

Разрешения ЕКМТ выдаются на один календарный год. Также возможна выдача краткосрочных разрешений на 30 дней. Поэтому следует обязательно обращать внимание на срок действия, указанный в документе. При больших объемах перевозок также выдаются разрешения на определенный период или на год. Используемые транспортные средства должны соответствовать определенным стандартам. В некоторых европейских странах разрешения ЕКМТ на год и краткосрочные выдаются только для автомобилей стандарта Euro IV и выше.

В автомобиле должен быть оригинал разрешения ЕКМТ, копии недостаточно. При выдаче разрешения ЕКМТ лицо, получившее разрешение, обязуется предоставлять журналы учета перевозок и другие документы, касающиеся ТС. Разрешения ЕКМТ не дают право на каботажные перевозки в стране-участнице ЕКМТ, а также из страны-участницы ЕКМТ в другие страны.



Транспортная накладная

Договор на перевозку, иногда также называемый фрахтовым, заключается между **отправителем** и **перевозчиком**. Отправитель — это лицо, заказывающее перевозку, а перевозчик — предприниматель, который принимает его заказ. Перевозчик обязуется перевезти груз и доставить его **получателю**. В некоторых случаях фигурирует еще одна сторона: экспедитор. **Экспедитор** — это предприятие, которое организует отправку товаров и передает заказ на перевозку другому предприятию.

Транспортная накладная в отношении заказа на перевозку играет роль документального доказательства. В транспортной накладной отправитель значится как собственник, а перевозчик — как временный владелец товара. Транспортная накладная составляется в трех экземплярах: по одному для отправителя и перевозчика и еще один для отправки вместе с товаром.

Перевозчик может требовать оформления транспортной накладной от отправителя. На практике этим часто занимается водитель. Если водитель допустит ошибку, это может иметь серьезные последствия. Проблемы могут возникнуть, например, если не заполнить поле «Оговорки» (строка 18 транспортной накладной). Если при приемке товара оказывается, что он поврежден или упакован так, что контроль состояния или количества невозможен, эту информацию следует внести в поле «Оговорки». Транспортная накладная также может использоваться в качестве доказательства и очень важна, когда определяется, кто и что должен доказать в рамках юридического конфликта, например, в случае отклонения количества.

Если оговорки не были указаны, водитель или предприятие, на которое он работает, не может ничего доказать постфактум. К немалым расходам для транспортной компании также может привести отсутствие сведений о переданных или принятых поддонах.



Best-Nr. 06529 - Verkehrs-Verlag J. Fischer - Corneliussstr. 49 - 40215 Düsseldorf - Telefon 0211/991939-0 - Telefax 0211/6201544 - E-Mail: vvf@verkehrsverlag-fischer.de nach gültigem ADR

weiß = Exemplar für Auftraggeber rosa = Exemplar für Absender blau = Exemplar für Empfänger grün = Exemplar für Frachtführer		blanc = Exemplaire pour committant rose = Exemplaire de l'expéditeur bleu = Exemplaire de destinataire vert = Exemplaire du transporteur		wit = Exemplaar voor lastgever roze = Exemplaar voor afzender blau = Exemplaar voor geadresseerde groen = Exemplaar voor vervoerder		blanco = Essimolare per committente rosa = Essimolare per mittente blu = Essimolare per destinatario verde = Essimolare per trasportatore		white = Copy for orderer pink = Copy for sender blue = Copy for consignee green = Copy for carrier		hvít = Exemplar for orderiver rosa = Exemplar for sender blá = Exemplar for modtager grøn = Exemplar for forstøver									
1 Absender (Name, Anschrift, Land) Expéditeur (nom, adresse, pays) Max Meier AG Maschinenbau Schumacher Straße 99 D-66424 Homburg						INTERNATIONALER FRACHTBRIEF LETTRE DE VOITURE INTERNATIONAL Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenseitigen Abmachung über Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR). Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR).													
2 Empfänger (Name, Anschrift, Land) Destinataire (nom, adresse, pays) Austria Bund AG Anlagenbau Lotweg 3 A-5612 Hüttschlag						16 Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteur (nom, adresse, pays) Spedition Herrenfried Klümmerstraße 12 D-66424 Homburg													
3 Auslieferungsort des Gutes Lieu prévu pour la livraison de la marchandise Ort/Lieu: Hüttschlag Land/Pays: Osterreich (Austria)						17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)													
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Lieu et date de la prise en charge de la marchandise Ort/Lieu: Homburg Land/Pays: Deutschland (Germany) Datum/Date: 02.07.20XX						18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Réserves et observations des transporteurs													
5 Beigefügte Dokumente Documents annexés						6 Kennzeichen u. Nummern Marques et numéros 5674324 3245683 3212346		7 Anzahl der Packstücke Nombre des colis 3 20 4		8 Art der Verpackung Mode d'emballage Dеревянные ящики Картонные коробки Решетчатые ящики		9 Offiz. Benennung l. d. Beförderung Designation officielle de transport Печатные машины Комплектующие Компоненты машин		10 Statistiknummer No. statistique		11 Bruttogewicht in kg Poids brut, kg 13 500 5 600 1 800		12 Umfang in m³ Cubage m³	
13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Sondervorschriften Instructions de l'expéditeur (formalités douanères et autres) Prescriptions particulières		14 Rückentlastung Remboursement		15 Frachttarifaufschlag Prescription d'affranchissement		19 zu zahlen vom: Fracht Prix de transport Ermäßigungen Réductions Zwischensumme Solde Zuschläge Suppléments Nebengebühren Frais accessoires Sondages Divers Zu zahlende Gesamtsumme Total à payer		20 Besondere Vereinbarungen Conventions particulières		21 Gut empfangen Réception des marchandises am le: 02.07.20XX		22 Datum Date		23 Datum Date					
24 Gut empfangen Réception des marchandises am le: _____						25 Paletten-Absender - Expéditeur des palettes Paletten-Empfänger - Destinataire des palettes													
26 Vertragspartner des Frachtführers						27 Bestätigung des Empfängers/Datum/Unterschrift Bestätigung des Fahrers/Datum/Unterschrift													
28 Amteszeichen Kz: HOM - SH 156 Anhänger: HOM - SH 157						29 Benutzte Gen.-Nr. D/311/SL													
						<input type="checkbox"/> National <input type="checkbox"/> Bilateral <input checked="" type="checkbox"/> EG <input type="checkbox"/> CEMT													

Другие сопроводительные документы

Помимо транспортной накладной у водителя должны быть при себе и другие документы. Тут следует различать личные документы, документы на автомобиль и документы, касающиеся перевозки грузов. Некоторые из этих документов являются обязательными, другие могут понадобиться при определенных обстоятельствах,

связанных с перевозкой, или при перевозке определенных грузов.

Ниже представлен обзор самых важных документов.

Сопроводительные документы для перевозок внутри страны

Обязательные	При необходимости
Личные	
Водительские права	Разрешение на работу/пребывание
Удостоверение личности	Лицензия водителя (третьи страны)
Карта водителя	Полис медицинского страхования
Тахограммы	Справки о получении прививок
Запасные бланки	
Справка по дням работы, которые не подлежат учету	
На ТС	
Свидетельство о регистрации ТС и его допуске к дорожному движению, часть I (грузовой автомобиль / прицеп)	Зеленая карта
	Протокол ДТП
На перевозку	
Разрешение или лицензия для стран ЕС	Документы для определенных грузов, например:
транспортная накладная или другие сопроводительные документы	Перевозка отходов
Документ, подтверждающий страхование ответственности за повреждение груза	Опасный груз
	Живые животные
	Продукты питания



Сопроводительные документы для международных перевозок

Обязательные	При необходимости
Личные	
Водительские права	Attestation d'emploi (справка с места работы — Франция)
Удостоверение личности или заграничный паспорт	Трудовой договор / платежная ведомость (I)
Карта водителя	Трудовой договор + заполненное разрешение на командировку (Франция)
Тахограммы	Контрольный список «Нелегальные мигранты» (Великобритания)
Запасные бланки	Документ, подтверждающий право распоряжаться собственностью / доверенность на владельца ТС / водителя (Польша)
Справка по дням работы, которые не подлежат учету	Валютная декларация
Форма A1	Виза
На ТС	
Свидетельство о регистрации ТС и его допуске к дорожному движению, часть I (грузовой автомобиль / прицеп)	Документ, подтверждающий оплату сбора за пользование автомагистралью
	Копия договора об аренде
	Справка о надежности таможенных пломб
На перевозку	
Лицензия для стран ЕС или разрешение ЕКМТ	Журнал учета перевозок и документы, касающиеся ТС
Двустороннее разрешение	Сертификат АТР
Транспортная накладная CMR	T2 (транзит через Швейцарию)
	Document de Suivi (Франция)
	Carnet TIR
	Транзитная декларация T1
	Carnet ATA
	Документы на определенные грузы
	Прочие таможенные документы

Оплата пошлины

Пошлины — это налоги и сборы, подлежащие уплате при международных перевозках. Если ваш груз облагается пошлиной, возможно применение разных методов перевозки. Наиболее популярными являются методы TIR и NCTS.

При наличии книжки **Carnet TIR** можно осуществлять перевозки автодорожным транспортом без перегрузки через границы одной или нескольких стран. Таможенный орган отправления и таможенный орган назначения должны находиться в странах, подписавших соглашение TIR. Для применения этого метода пункт отправления или пункт назначения должен находиться за пределами ЕС. Перевозка между странами ЕС по методу TIR возможна только в том случае, если при этом осуществляется пересечение территории третьей страны (например, из Германии в Италию через Швейцарию).

Книжка Carnet TIR оформляется перевозчиком. То есть таможенные формальности улаживает именно он, а не экспедитор или отправитель. При этом транспортные средства и контейнеры должны иметь допуск для перевозки товаров с таможенной пломбой и соответствовать требованиям таможни. Это подтверждается справкой о надежности пломб, которая должна быть в автомобиле. На автотранспорте или поездах спереди и сзади должна быть бело-синяя табличка TIR с размерами 25 x 40 см. Прицепы и полуприцепы могут рассматриваться как отдельные транспортные средства. В этом случае на прицепе спереди и сзади должны быть таблички.

- В таможенном органе отправления должны поставить подпись и печать в книжке МДП.
- Ни в коем случае не удаляйте пломбы. Если такая необходимость возникнет в экстренной ситуации (например, вследствие ДТП,

повреждения ТС), перегружайте груз только в присутствии представителей таможни.

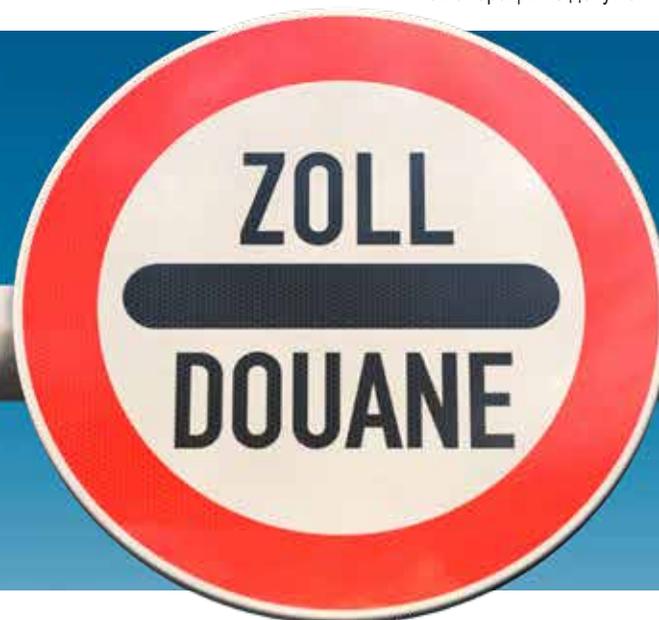
- Всегда сообщайте о проблемах на свое предприятие.
- В случае кражи книжки МДП сообщите об этом в полицию.
- Проставляйте печати в книжке МДП во всех таможенных органах стран транзита и назначения. Забирайте книжку МДП и возвращайте на свое предприятие.

Часто также используется **метод перевозки грузов NCTS**. Он заменяет перевозку по единым формам T1 и T2. Ключевая особенность этого метода состоит в использовании электронного документооборота при улаживании формальностей. Регистрируя отправляемый груз, предприниматель получает номер документа перевозки (Movement Reference Number — MRN). По этому номеру можно получить данные о любой транспортной операции. С документами NCTS грузы можно

доставлять из пункта въезда на территорию ЕС в пункт приема с пересечением нескольких границ.

Сопроводительный документ, распечатанный из системы электронного документооборота, прилагается к товарам на время перевозки. В то же время он отправляется в электронном виде в таможенный орган назначения и таможенные органы стран транзита. Из таможенных органов стран транзита в таможенный орган отправления автоматически отправляются оповещения о пересечении границы. Таким образом, можно отследить весь путь перевозки товаров.

В случае изменения обязательного транспортного пути или нарушения пломб сообщайте об этом сотрудникам таможни. Если понадобится перегрузка на другое ТС, также необходимо оповестить таможню и сделать соответствующие пометки в сопроводительном документе.



Товары для личных нужд

Сотрудники таможи проверяют не только груз, но и то, что вы везете с собой для личных нужд. При въезде из **страны ЕС** вы можете провозить товары для личных нужд без уплаты каких-либо сборов и пошлин. Они должны быть предусмотрены для использования лично вами, то есть предназначены для вас, ваших родственников или для других людей в качестве подарка. Однако продажа таких товаров недопустима.

Из-за частых разногласий относительно допустимого количества товаров для личных нужд установлены ориентировочные количества. Если количество провозимых товаров больше допустимого, на количество сверх нормы начисляется пошлина, поскольку предполагается, что они провозятся с целью получения прибыли. Информация о допустимом количестве товаров приведена в таблице.

Табачные изделия	Ориентировочное количество
Сигареты	800 шт.
Сигариллы	400 шт.
Сигары	200 шт.
Табак	1 кг

Алкогольные напитки	Ориентировочное количество
Спиртные напитки	10 л
Алкогольные коктейли	10 л
Шерри, портвейн, марсала и т. п.	20 л
Шампанское	60 л
Пиво	110 л

Кофе	10 кг
-------------	--------------

Возможны отклонения

Источник: www.zoll.de

При въезде из страны, которая не входит в Европейский Союз, так называемой «**третьей страны**», действуют гораздо более строгие квоты, чем для перевозок в пределах ЕС. В этом случае также предполагается, что товары провозятся в транспортном средстве (то есть не отправляются предварительно) и предназначены для личных нужд самого путешественника, его родственников или для других лиц в качестве подарка. Продажа таких товаров недопустима. Кроме того, за товары должны быть уплачены все полагающиеся налоги в стране происхождения.

Разрешается брать с собой топливо в переносных емкостях в количестве до 10 л на транспортное средство. Общая стоимость товаров, которые не приведены в таблице, не должна превышать 300 евро.

Если вы не живете рядом с границей со страной, которая не входит в состав ЕС, или как водитель грузового автомобиля въезжаете в Германию из такой страны обычно чаще одного раза в месяц, действуют другие, **еще более строгие квоты**. Они также представлены в таблице.

Освобождение от пошлины спиртных напитков не предусмотрено. О провозе подобных товаров следует всегда сообщать сотрудникам таможи (в устной форме) и оплачивать соответствующие сборы.

Более подробные сведения вы найдете на сайте немецкой таможи (www.zoll.de) в разделе: Private individuals / Travel

Табачные изделия	Квоты	ограниченное кол-во
Сигареты	200 шт.	40
или сигариллы	100 шт.	20
или сигары	50 шт.	10
или табак	250 г	50

Алкогольные напитки	Квоты	ограниченное кол-во
более 22 %	1 л	-
или менее 22 %	2 л	-
и вино, за исключением шампанского	4 л	-
и пиво	16 л	-

Другие товары (стоимость товаров)	до 300 евро	90 евро
--	--------------------	----------------

Источник: www.zoll.de

Юридическая ответственность

Как бы осторожно ни производились операции с грузами, которые перевозятся, не всегда можно избежать ущерба. Во время погрузки может перевернуться поддон. Вода может проникнуть в кузов и намочить несколько картонных коробок. В случае повреждения или утери товара говорят о **повреждении груза**. Если получатель товара терпит другие убытки, не связанные с повреждением или потерей, это классифицируется уже как **имущественный вред**. Например, из-за доставки груза с опозданием возможен срыв сроков выполнения работ на строительном объекте. Водитель может забыть взыскать плату при доставке с наложенным платежом, и позже у него не будет возможности это доказать. В конце концов, возможна и потеря сопроводительных документов.

В таких случаях предприниматель должен взять на себя ответственность за причиненный ущерб. Эту ответственность он может застраховать. Однако обратите внимание: любой ущерб приводит к дополнительным затратам (участие страхователя в возмещении убытков, повышение страховой премии). Нормативными актами по торговому праву установлены лимиты на возмещение ущерба предпринимателем. Если транспортный договор заключен согласно Торговому кодексу Германии, применяемые условия отличаются от тех, которые приняты при международных перевозках CMR. При повреждении груза сумма компенсации ущерба рассчитывается на основании его веса брутто, а при просрочке — на основании транспортных расходов. Однако тут также применяются различные методы расчета. Обзор размеров компенсаций приведен в таблице.

Тип ущерба	ТК ФРГ	CMR
Повреждение груза	Стоимость товара, макс. 8,33 СПЗ/кг веса груза брутто	Стоимость товара, макс. 8,33 СПЗ/кг недостающего веса груза брутто
Просрочка поставки	макс. стоимость поставки x 3	не более стоимости поставки
Не принят наложенный платеж	в пределах причиненного ущерба, не более суммы платежа	
Сопроводительные документы	не более суммы, которую пришлось бы уплатить в случае потери груза	



Берегитесь злоумышленников!



преступники даже имитируют полицейский пост, чтобы отобрать товары силой. Бывает, что они пытаются направить водителя по ложному адресу, выдавая себя за сотрудников компании-получателя.

Уголовная полиция рекомендует не оставлять автомобиль без присмотра, а по ночам устраивать перерывы на освещенных парковках. По возможности останавливайтесь на парковках с охраной. Не оставляйте ценные предметы на видном месте в кабине. После длительных остановок проверяйте автомобиль и груз на предмет следов или попыток взлома.

При вооруженном нападении у вас нет никаких шансов против нападающих. Ваша жизнь и ваше здоровье важнее, чем автомобиль и груз. Сохраняйте спокойствие и следуйте указаниям беспрекословно. Не оказывайте сопротивление и избегайте действий, которые злоумышленники могут расценить как попытку нападения. Хорошо запомните внешний вид злоумышленников, чтобы позже описать их сотрудникам полиции.

Иногда преступники расспрашивают водителей, чтобы узнать о возможностях наживы. Поэтому не говорите посторонним людям, куда направляетесь, что везете и по какому маршруту, а также не берите попутчиков. Согласуйте со своим предприятием регулярные выходы на связь в целях контроля и связывайтесь с ним в случае отклонений от маршрута или изменения пункта назначения. Держите важные телефонные номера наготове. В подозрительных ситуациях звоните в полицию.

Пресса чуть ли не каждый день сообщает о краже грузов и нападениях на водителей грузовых автомобилей. В связи с большим объемом транзитных перевозок через Германию подобные преступления тут совершаются часто. Иногда крадут груз или его часть, иногда автомобиль с прицепом. Злоумышленники вламываются и в кабину, и в кузов.

Злоумышленники применяют слезоточивый газ против водителей, ночующих на придорожных стоянках, чтобы облегчить кражу. Некоторые воры разрезают брезент в темное время суток, чтобы проникнуть в кузов. Для перевозки украденных товаров злоумышленники используют фургоны или грузовики. Во время разбойных нападений водителя заставляют отдать автомобиль или груз, угрожая ему оружием. Иногда грабители ведут себя так, будто хотят предупредить водителя о неисправности автомобиля, чтобы он остановился. В иных случаях

Меры против нелегального провоза

Если вы занимаетесь международными перевозками, как водитель, вы всегда должны помнить, что люди могут попытаться использовать ваш автомобиль для нелегального пересечения границы. Пытаясь въехать в страну нелегально, они могут спрятаться перед границей в кузове или багажном отделении, в контейнере и в любом месте в автомобиле, где есть пустое пространство. Поэтому при каждой остановке проверяйте автомобиль, кузов, а также установленные замки и пломбы. Если вы подозреваете, что кто-то воспользовался вашим автомобилем в этих целях, уведомите об этом свое предприятие и административные органы.

Даже если вы поспособствовали нелегальному

провозу или въезду по незнанию, вас могут наказать: в случае обнаружения этого факта вас ждут как минимум большие неприятности. Возможно, даже тюремное заключение.

Очень строго с этим в Англии. Отправляясь туда, вы должны доказать, что у вашего предприятия есть эффективная система предотвращения нелегальной иммиграции. Ваш работодатель должен предоставить вам инструкцию по обеспечению безопасности автомобиля и контрольный список (образец см. на стр. 20/21). Храните оба документа в кабине. Тщательно выполняйте все проверки согласно инструкции и протоколируйте результаты согласно контрольному списку.



Контрольный список для проверки безопасности ТС

Компания

Место загрузки

Дата

Номерной знак автомобиля

Номерной знак прицепа

Проверка	После загрузки		1-я остановка		2-я остановка		Последняя проверка ³		Дополнительная проверка, если в период между проверкой третьими лицами и погрузкой на судно прошло более 15 минут	
	Дата/время:		Дата/время:		Дата/время:		Дата/время:			
Автомобиль/прицеп (внутри)	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ
Брезент и крыша проверены на предмет повреждений	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ
Внешние грузовые отсеки проверены	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ
Нижняя часть автомобиля проверена	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ
Таможенный трос ¹ проложен правильно и проверен	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ
Пломба установлена и проверена ²	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ
Навесной замок установлен и проверен ²	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ
Номер пломбы/замка										
Проверка третьими лицами (например, проверка на выброс CO ₂ , сканирование [PMMW])							ДА	НЕТ		
Кабина проверена							ДА	НЕТ	ДА	НЕТ
Время проверки										
Подпись водителя										

¹ Таможенный трос следует проверить на ощупь, чтобы убедиться, что он не изменен с целью обмана. В частности, следует убедиться, что трос не был разрезан, а потом снова соединен.

² Пломбы и навесные замки следует проверять на ощупь, чтобы убедиться, что они не были взломаны, а потом отремонтированы. Если навесной замок открывается с трудом, это может свидетельствовать о том, что предпринималась попытка взлома.

³ Если вы въезжаете через Кале, Кокель или Дюнкерк, последнюю проверку следует провести до въезда в британскую зону контроля. Если вы отправляетесь на пароме из другого порта, последнюю проверку следует провести непосредственно перед въездом на паром.

Внимание, контрабанда!

Во время международных перевозок посторонние могут незаметно подбросить в ваш автомобиль контрабандные товары, в частности наркотики или оружие. Контрабанду часто прячут в пакетах или твердой упаковке под автомобилем или в полостях. Иногда для закрепления используют сильные магниты. Случайные попутчики также могут незаметно оставить предметы в автомобиле или снаружи.

В случае обнаружения контрабандных товаров вы, как водитель, подпадаете под подозрение. Это может иметь плохие последствия, если доказать вашу невиновность не удастся. В худших случаях помимо лишения свободы вас могут заставить заплатить немалый штраф. В зависимости от обстоятельств это может полностью лишить вас средств к существованию. При встрече со злоумышленниками, помышляющими подобным, в экстремальных ситуациях под угрозой может быть и ваша жизнь.



Именно поэтому важно проявлять здоровое недоверие и регулярно проверять автомобиль, чтобы вас не могли использовать в качестве курьера без вашего ведома. Ничего не рассказывайте о своем маршруте случайным знакомым и другим людям. Избегайте ситуаций, в которых ваш разговор (в том числе по телефону) могут подслушать. Не подбирайте попутчиков: ни мужчин, ни женщин. Разумеется, также не следует перевозить предметы, навязываемые вам другими людьми, даже если рассказанная ими история правдоподобна и вызывает сочувствие.

На охраняемых парковках можно рассчитывать на определенную защиту от контрабандистов. Во время отдыха лучше не выпускать автомобиль из виду. Демонстративные проверки автомобиля после каждой стоянки с использованием мощного карманного фонаря могут отпугнуть злоумышленников. Даже если вы решили оказать кому-либо помощь при поломке, сохраняйте толику недоверия и не упускайте свой автомобиль из виду. Так вы можете не допустить, чтобы вас использовали для контрабанды.



Региональные центры — сеть по всей стране



- Румынский
- Польский
- Турецкий
- Болгарский
- Русский
- Чешский