



SVG Doğru olan her şey III.

Mevzuatlar – Taşıma Belgeleri – Suçlara Karşı Koruma

Yeni: Artık altı dilde de okunabilir - Arka sayfaya bakınız

Yayıncı



SVG Bundes-Zentralgenossenschaft
Straßenverkehr eG
Breitenbachstraße 1
60487 Frankfurt am Main
www.svg.de

Tasarım, metin ve düzenleme

VKM • Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH
www.vkm-dvr.de

Uzman görüşü

Ludwig Huber, Sybille Krauth, Mark Nordmann

Fotoğraflar, resimler

Adobe Stock, DVR, Fotolia, Pixabay, SVG,
Verkehrs-Verlag J. Fischer, VKM

Nazik desteği ile



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Frankfurt 2020
Baskı 2-2020

İzne tabi nakliyeler	4
Sınır ötesi trafiği	6
Konşimento	8
Diğer dokümanlar ve beraberindeki belgeler	10
Beyan edecek bir şeyiniz var mı?	12
Özel ihtiyaç ürünleri	14
Peki ya sorumluluk?	16
Dikkat: Suçlar	18
Kaçakçılığa karşı alınacak önlemler	19
Araç güvenliği kontrol listesi	20
Şahsınıza hiçbir suçun isnat edilmesine müsaade etmeyin!	22

İzne tabi nakliyeler

Motorlu araçlarla veya trenlerle ticari amaçla veya ücret karşılığında 3,5 t üzerinde izin verilen maksimum kütleye sahip malları taşımak isteyen kişinin Almanya’da bir izin alması gerekmektedir. Mal olarak, Karayolu Taşımacılığı Kanunu anlamında aracın donanımına ait olmayan, araca yabancı nesnelere tanımlanmaktadır. “Ticari amaçla” tanımında, ilgili kişinin bir faaliyeti mesleki olarak yürütüp yürütmediği değil, bu faaliyetin sürekli ve düzenli olup olmadığı ve (ayrıca) kâr etme amacıyla yürütülüp yürütülmediği önemlidir.

Fabrikalar arası trafik istisnadır: Fabrikalar arası trafik olarak, bir şirketin kendi amaçları için karayolu taşımacılığı tanımlanmaktadır. Fabrikalar arası trafik için önemli olan, malların şirkete ait olması, şirket tarafından satılması veya satın alınması, kiraya verilmesi veya kiralanması, üretilmesi, işlenmesi veya bakım ve onarımının yapılmasıdır. Taşıma işleminin özel kullanım amacıyla şirket içi veya şirket dışı teslimat, gönderim veya nakliye hizmet etmesi gerekir. Kullanılan araçlar yalnızca şirketin kendi personeli tarafından sürülmesi (taşeron işçilere izin verilir) ve taşıma işlemi prensip olarak yalnızca şirketin faaliyeti içerisinde

yardımcı faaliyet olmalıdır. Fabrikalar arası trafik kapsamında nakliyeler için izin gerekmez, ancak ilk nakliyenin yapılmasından önce Federal Yük Taşımacılığı Dairesi’ne bildirimde bulunulmalıdır.

Mal taşımacılığında fabrikalar arası trafik söz konusu değilse, yüklenicinin Almanya içerisinde ticari karayolu taşımacılığı için bir **izin belgesine** ihtiyacı vardır. İzin on yıllık süreyle verilir. Tekrar başvurulması durumunda süresiz olarak verilebilir. Ancak her on yılda bir koşulların önceki gibi yerine getirilip getirilmediğinin kontrolü yapılır. İzin belgesinin aslı ve ek nüshalar bulunmaktadır.

Nüshalardan birini veya aslını aracınızda bulundurmanız gerekmektedir.

Almanya içerisinde mal taşımacılığı hakkını AB ülkelerinin **topluluk lisansı** da vermektedir (bkz. sayfa 7). Lisans, AB ülkeleri içerisinde sınır ötesi nakliyeler için gereklidir, ancak Almanya içerisinde izin belgesinin yerini alabilir.



Sınır ötesi trafiği

Sınır ötesi trafiğinde, şirketin bulunduğu yere, nakliyenin başladığı yere ve bunun hangi ülkelerden geçtiğine bağlı olarak çok sayıda kombinasyon düşünülebilir:

Değişken trafik, şirketin bulunduğu bir A ülkesi ile diğer bir B ülkesi arasındaki sınır ötesi karayolu taşımacılığıdır.

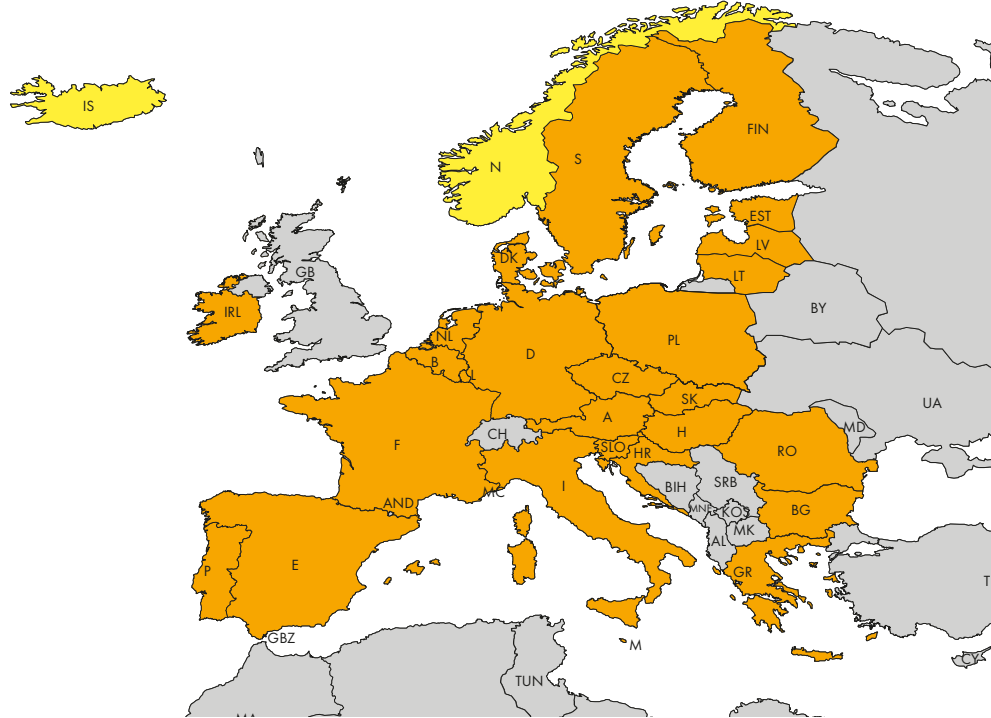
Transit trafik, bir A ülkesinden diğer bir B ülkesinin topraklarından geçerek bir C ülkesine yapılan karayolu taşımacılığıdır. Transit ülkede yükleme veya boşaltma yapılmaz.

Üç ülkeyi kapsayan trafikte, şirketin bulunduğu yer B ülkesindedir, nakliye işlemi A ülkesinden

diğer bir C ülkesine gerçekleşir. (İkili) izin türüne bağlı olarak, şirketin bulunduğu ülkenin alışılmış yolundan geçilmesi gerekebilir. Bunun için ikili izin belgeleri veya bir UBAK izin belgesi gereklidir.

Kabotaj, bir AB veya AEA ülkesi içerisinde yapılan karayolu taşımacılığı olup şirket başka bir ülkededir.

Üçüncü ülke trafiği, bir AEA üye ülkesinden bir AEA'ya mensup olmayan üçüncü ülkeye ve tam tersi yapılan karayolu taşımacılığı olarak adlandırılmaktadır.



Topluluk lisansı (halk arasında: AB lisansı) 27 AB ülkesinin yanı sıra İsviçre, İzlanda, Norveç ve Lihtenştayn'da geçerlidir. Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda'da AB lisansı halen 31.12.2020 tarihine kadar geçerlidir, diğer gelişmeler şu anda (Şubat 2020) öngörülememektedir. Topluluk lisansı azami 10 yıl geçerlidir. Araçta, kaynaklanmaması gereken onaylı bir nüsha bulunmalıdır. Kişi, AB lisansının aslını yanında taşımamalıdır.

UBAK izin belgesi, 26 AB ülkesinin yanı sıra (Kıbrıs hariç) diğer 18 ülkede de geçerlidir. Ülkeler: Arnavutluk (AL), Ermenistan (ARM), Azerbaycan (AZ), Bosna Hersek (BiH), Gürcistan (GE), Lihtenştayn (FL), Makedonya (MK veya ERYM, FYROM), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Norveç (N), Rusya Federasyonu (RUS), İsviçre (CH), Sırbistan (SRB), Türkiye (TR), Ukrayna (UA), Belarus (BY) ve şimdilik Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda'da (GB).

UBAK izin belgeleri bir takvim yılı süresi için veya 30 günlük kısa süreli izin olarak geçerlidir. Kayıtlı süreye mutlaka dikkat edilmelidir. Yüksek sürüş hacimlerinde de süreli veya yıllık izinler verilmektedir. Kullanılan araçlar belli standartlara uymalıdır. Bazı Avrupa ülkelerinde yıllık ve süreli UBAK izinleri şu anda yalnızca Euro IV'ten itibaren araçlar için verilmektedir.

UBAK izin belgesinin aslı araçta bulundurulmalıdır, kopyası yeterli değildir. UBAK izin belgesine ek olarak yolculuk kayıt defterleri ve araçla ilgili diğer belgeler talep edilmektedir. UBAK izin belgesi, UBAK üye ülkesinde kabotaj trafiği hakkı vermez, aynı zamanda bir UBAK ülkesinden UBAK mensubu olmayan bir ülkeye az nakliye yapma hakkı verir.



Konşimento

Navlum sözleşmesi (bazen taşıma anlaşması olarak da adlandırılmaktadır) **gönderici** ile **nakliyecisi** arasında yapılmaktadır. Gönderici, nakliyenin işverenidir, nakliyecisi ise, siparişi üstlenen yüklenicidir. Nakliyecisi, malı taşımak ve **alıcıya** teslim etmekle yükümlüdür. Bazı durumlarda, dördüncü bir taraf daha eklenir: nakliye firması. Bir **nakliye firması**, ürünlerin gönderimini organize eden ve nakliye için başka bir yüklenicisi görevlendiren şirkettir.

Konşimento, nakliye işine ilişkin kanıt fonksiyonlarını yerine getirir. Konşimento, mal sahibi olarak göndericiyi ve ürünün geçici sahibi olarak nakliyeciyi göstermektedir. Konşimentodan üç nüsha oluşturulur: biri gönderici, biri nakliyecisi ve biri de ürüne eşlik eden içindir.

Nakliyecisi, göndericiden konşimento hazırlamasını isteyebilir. Uygulamada bu iş genellikle sürücüsü devredilir. Sürücüsü bu işlem sırasında hata yaparsa, bunun ciddi sonuçları olabilir. Örneğin "çekinceler" (konşimentonun 18. satırı) yazılmazsa, bu durum pahalıya patlayabilir. Ürün, örneğin kabul sırasında hasar görürse veya bir durumun veya miktarın kontrolü gerçekleşmeyecek şekilde paketlenmiş ise, bu durumun "çekince" olarak yazılması gerekir. Konşimento burada delil tespitine de hizmet etmekte ve hukuki bir uyuşmazlıkta kimin hangi gerçekleri (ör. miktar farklılıkları) kanıtlanması gerektiğinin sorusunda büyük bir rol oynamaktadır.

Sonradan sürücüsü veya şirketi bu çekinceleri genellikle talep edemezler. Devredilen veya üstlenilen paletler konusunda eksik bilgiler de nakliye şirketi için pahalıya mal olabilir.



weiß = Exemplar für Auftraggeber rosa = Exemplar für Absender blau = Exemplar für Empfänger grün = Exemplar für Frachtführer		blanc = Exemplaire pour committant rose = Exemplaire de l'expéditeur bleu = Exemplaire du destinataire vert = Exemplaire du transporteur		wit = Exemplaar voor lastgever roze = Exemplaar voor afzender blauw = Exemplaar voor geadresseerde groen = Exemplaar voor vervoeder		blanco = Essimilare per committente rosa = Essimilare per mittente blù = Essimilare per destinatario verde = Essimilare per trasportatore		white = Copy for orderer pink = Copy for sender blue = Copy for consignee green = Copy for carrier		hvít = Exemplar for orderer rosa = Exemplar for sender blá = Exemplar for modtager grøn = Exemplar for transporter											
1 Absender (Name, Anschrift, Land) Expéditeur (nom, adresse, pays) Max Meier AG Maschinenbau Schumacher Straße 99 D-66424 Homburg						INTERNATIONALER FRACHTBRIEF LETTRE DE VOITURE INTERNATIONAL Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR). Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention internationale de marchandises par route (CMR).															
2 Empfänger (Name, Anschrift, Land) Destinataire (nom, adresse, pays) Austria Bund AG Anlagenbau Lotweg 3 A-5612 Hüttschlag						16 Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteur (nom, adresse, pays) Spedition Herrenfried Klümmerstraße 12 D-66424 Homburg															
3 Auslieferungsort des Gutes Lieu prévu pour la livraison de la marchandise Ort/Lieu: Hüttschlag Land/Pays: Avusturya						17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)															
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Lieu et date de la prise en charge de la marchandise Ort/Lieu: Homburg Land/Pays: Almanya Datum/Date: 02.07.20XX						18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Reserves et observations des transporteurs															
5 Beigefügte Dokumente Documents annexés						6 Kennzeichen u. Nummern Marques et numéros 5674324 3245683 3212346		7 Anzahl der Packstücke Nombre des colis 3 20 4		8 Art der Verpackung Mode d'emballage Tahta kutu Karton kutular Kafesli kutular		9 Bspz. Benennung l. d. Beförderung Designation officielle de transport Baski makineleri Aksesuar parçaları Makine parçaları		10 Statistiknummer No. statistique		11 Bruttogewicht in kg Poids brut, kg 13.500 5.600 1.800		12 Umfang in m³ Cubage m³			
13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Sonderevorschriften Instructions de l'expéditeur (formalités douanères et autres) Prescriptions particulières		19 zu zahlen vom: Fracht Prix de transport Ersparungen Réductions Zwischensumme Solde Zuschläge Suppléments Nebengebühren Frais accessoires Sondages Divers Zu zahlender Gesamtsumme/TOTAL à payer		Absender L'Expéditeur		Währung Monnaie EUR		Empfänger Le Destinataire													
14 Rückstellung Remboursement						20 Besondere Vereinbarungen Conventions particulières															
15 Frachtzahlungsanweisungen Prescription d'affranchissement						21 Ausgefertigt in Etablie à Homburg am le 02.07.20XX						22 Gut empfangen Réception des marchandises am le _____ Datum Date									
22 Unterschrift und Stempel des Absenders Signature et timbre de l'expéditeur						23 Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature et timbre du transporteur						24 Unterschrift und Stempel des Empfängers Signature et timbre du destinataire									
25 Ansetzen zur Ermittlung der Entfernung mit Grenzübergängen von _____ bis _____ km						Paletten-Absender - Expéditeur des palettes						Paletten-Empfänger - Destinataire des palettes									
						Art		Anzahl		Kein Tausch		Tausch		Art		Anzahl		Kein Tausch		Tausch	
						Euro-Palette		7				X		Euro-Palette							
						Gitterbox-Palette		4		X				Gitterbox-Palette							
						Einfach-Palette								Einfach-Palette							
26 Vertragspartner des Frachtführers						Bestätigung des Empfängers/Datum/Unterschrift						Bestätigung des Fahrers/Datum/Unterschrift									
27 Amtliches Kennzeichen kz: HOM - SH 156		Nutzlast in kg 10.000		Anhängern HOM - SH 157		14.000		Benutzte Gen.-Nr. D/311/SL						<input type="checkbox"/> National <input type="checkbox"/> Bilateral <input checked="" type="checkbox"/> EG <input type="checkbox"/> CEMT							

Best-Nr. 06629 - Verkeins-Vergab. J. Fischer - Corneliusstr. 49 - 40215 Düsseldorf - Telefon 0211/991939-0 - Telefax 0211/6201544 - E-Mail: vrf@verkeinsverlag-fischer.de
nach gültigem ADR

Die mit dem Konşimento verbundenen Daten sind ausschließlich für den Zweck der Beförderung und Transportversicherung bestimmt. Jede andere Verwendung ist untersagt. Die Haftung für die Richtigkeit der Angaben liegt bei dem Absender. Die Haftung für die Richtigkeit der Angaben liegt bei dem Absender. Die Haftung für die Richtigkeit der Angaben liegt bei dem Absender.

Diğer dokümanlar ve beraberindeki belgeler

Konşimentonun yanı sıra sürücü diğer dokümanları ve beraberindeki belgeleri de yanında bulundurmalıdır. Kişisel, araçla ve nakliyeyle ilgili belgeler olarak ayrılır. Bu belgelerden bazıları "zorunludur", diğerleri ise nakliyenin veya taşınan malların şartlarına bağlı olarak gerekli olabilir.

Tek bakışta en önemli dokümanlar ve belgeler:

Ulusal taşıma dokümanları ve beraberindeki belgeler	
Zorunlu	Gerektiğinde
Kişisel	
Sürücü belgesi	Çalışma/oturma izni
Kimlik belgesi	Sürücü belgesi (üçüncü ülke)
Sürücü kartı	Sağlık sigortası kimliği
Kayıt evrakları	Aşı karnesi
Yedek tekerler	
Dikkate alınmayan günler hakkında onay	
Araç	
İzin belgesi Bölüm I (Kamyon/Römork)	Yeşil sigorta kartı
	Kaza raporu
Nakliye	
İzin belgesi veya topluluk lisansı	Belli mallara yönelik belgeler, ör.:
Konşimento veya diğer beraberindeki belgeler	Atık taşıma
Mal hasarı mali sorumluluk belgesi	Tehlikeli madde
	Canlı hayvanlar
	Gıda



Sınır ötesi trafiği dokümanları ve beraberindeki belgeler

Zorunlu	Gerektiğinde
Kişisel	
Sürücü belgesi	Attestation d'emploi (F)
Kimlik belgesi veya seyahat pasaportu	İş sözleşmesi/maaş bordrosu (I)
Sürücü kartı	İş sözleşmesi + doldurulan gönderme belgesi (F)
Kayıt evrakları	İllegal göçmen kontrol listesi (GB)
Yedek tekerler	Tasarruf yetkisi/sahip/sürücü vekaletnamesi (POL)
Dikkate alınmayan günler hakkında onay	Döviz beyanı
A1 sertifikası	Vize
Araç	
İzin belgesi Bölüm I (Kamyon/Römork)	Otoyol geçiş ücreti belgesi
	Kira sözleşmesi nüshası
	Gümrük mühürü onayı
Nakliye	
Topluluk lisansı veya UBAK izin belgesi	Yolculuk kayıt defteri ve araçla ilgili belgeler
İkili izin belgesi	ATP belgesi
CMR konşimento	T2 (İsviçre Transit)
	Document de Suivi (F)
	TIR karnesi
	T1 gönderme belgesi
	ATA karnesi
	Belli mallara yönelik belgeler
	Diğer gümrük dokümanları

Beyan edecek bir şeyiniz var mı?

Gümrük vergileri, sınır ötesi trafikte ödenmesi gereken vergiler ve harçlardır. Nakliyelerinizde gümrük vergisi ortaya çıktıysa, çeşitli prosedürler bulunmaktadır: TIR prosedürü ve NCTS'ye göre gönderme prosedürü yaygındır.

Bir **TIR karnesi** ile, karayolu taşıtları içerisinde bir veya birden fazla sınır üzerinden aktarma olmadan taşınan ürün naklieleri yapılabilir. Gümrük çıkış noktasının aynı şekilde varış yeri gümrük idaresi gibi bir TIR sözleşme ülkesinde olması gerekmektedir. Prosedürlerin uygulanabilmesi için taşımanın başlangıcı ve sonu AB dışında olmalıdır. Bir AB ülkesinden başka bir AB ülkesine TIR prosedürüyle yapılan taşıma işlemi yalnızca bir üçüncü ülkenin toprakları üzerinden taşıma yapıldığında (yani örneğin Almanya'dan İsviçre'yi geçerek İtalya'ya) mümkündür.

Nakliyeciden TIR karnesi talep edilir. Ayrıca gümrük gönderim prosedürünü de nakliye firması veya gönderici değil, nakliyeciy yürütür. Bu bağlamda, araçların ve ürün taşıma konteynerlerinin gümrük kilidi altında tutulması ve gümrük güvenliğine uygun şekilde hazırlanması gerekmektedir. Bu, araçta bulundurulması gereken "kilit onayı" ile doğrulanır. Araçların veya çekicilerin önü ve arkası, 25x40 cm ebatlarında mavi-beyaz TIR levhasıyla işaretlenmiş olması gerekmektedir. Römorklar ve yarı römorklar bağımsız araçlar olarak görülebilir. Bu durumda römorkun önüne ve arkasına bir işaret yerleştirilmesi gerekir.

— Gümrük geçiş belgesinin gümrük çıkış noktasına imzalanmış ve tarih damgasının vurulmuş olduğundan emin olun.

- Damgaları hiçbir suretle çıkarmayın. Acil durumlarda (ör. kaza, aracın hasar görmesi) gerekli ise, malları sadece gümrük memurlarının huzurunda yükleyin.
- Problem yaşamanız halinde daima şirketinize haber verin.
- Gümrük geçiş belgesinin çalınması durumunda polise haber verin.
- Tüm gümrük geçiş noktaları ve varış yeri gümrük idarelerinde karnenizi damgalattırın. Karneyi yanınızda götürün ve şirketinize teslim edin.

Genelde **NCTS'li gönderim prosedürü** de kullanılmaktadır. Gönderiyi T1 ve T2 birim belgeleri ile değiştirir. Bu prosedürün en önemli noktası, elektronik yolla halledilmesidir. Yüklenici bir gönderi kaydettiğinde, bir gönderi referans numarası (Movement Reference Number - MRN) alır. Bu numara vasıtasıyla her gönderim işlemi açıkça

tanımlanabilir. NCTS belgeleri ile, mallar AB'ye girişinden birçok sınırdan geçerek sevk yerine götürülebilir.

EDP sisteminden yazdırılan sevkiyatla birlikte gönderilen doküman, nakliyede ürünlerle beraberdir. Aynı anda elektronik yollarla varış noktasına ve geçiş noktalarına gönderilir. Gümrük geçiş noktaları, çıkış noktasına otomatik olarak sınır geçiş görüntülerini gönderir. Böylelikle ürünlerin gidişatı eksiksiz bir şekilde izlenir.

Bağlayıcı taşıma güzergahı değiştirilirse veya kilit hasar görürse gümrük idarelerini bilgilendirin. Başka bir taşıma aracına aktarma gerekli olsa dahi, idareleri bilgilendirmeli ve sevkiyatla birlikte gönderilen dokümana ilgili notları eklemelisiniz.



Özel ihtiyaç ürünleri

Gümrük memurları yalnızca yüklemeye ilgilenebilir, aynı zamanda özel ihtiyaç için beraberinizde getirdiğiniz şeylerle de ilgilenebilirler. Bir **AB ülkesinden** giriş yaparken prensip olarak kişisel ihtiyaca yönelik ürünleri vergisiz ve gümrük formaliteleri olmadan beraberinizde götürebilirsiniz. Ürünlerin kişisel kullanım veya tüketim için, yani şahsınız veya evinizin üyeleri için veya hediye olarak başkaları için belirlenmiş olması gerekmektedir. Ancak ücret karşılığında başkasına verme mümkün değildir.

Genellikle kişisel ihtiyacın ne kadar büyük olabileceği konusunda fikir ayrılıkları olduğu için, gösterge miktarlar belirlenmiştir. Getirilen miktar daha büyük ise, gümrük, fazla miktarın ticari bir amaçla getirilmiş olduğunu kabul eder. İlgili miktarları tabloda bulabilirsiniz.

Tütün mamulleri	Gösterge miktarlar
Sigaralar	800 adet
Cigarillo'lar	400 adet
Purolar	200 adet
Tütün	1 kg

Alkollü içecekler	Gösterge miktarlar
Alkollü içkiler	10 litre
Alkopolar	10 litre
Şeri, Porto şarabı, Marsala vb.	20 litre
Köpüklü şarap	60 litre
Bira	110 litre

Kahve	10 kg
--------------	--------------

Farklılıklar görülebilir

Kaynak: www.zoll.de

Avrupa Birliği'ne mensup olmayan bir **üçüncü ülkeden** giriş yaparken, AB içerisinde yapılan seyahatlerdekinden oldukça düşük gümrükten muaf miktarları geçerlidir. Bu durum, ürünlerin doğrudan getirilmesi (yani önden gönderilmemiş şekilde) ve seyahat edenlerin kendisi, aile üyeleri için veya hediye olarak öngörülmüş olması gerektiğinde de geçerlidir. Ücret karşılığında başkasına verilmesine izin verilmez. Ayrıca ürünlerin çıkış ülkesinde düzgün bir şekilde vergilendirilmiş olması gerekmektedir.

Yakıtlar, toplam değeri 300 Euro'ya varan tabloda listelenen ürünler dışında, motorlu taşıt başına azami 10 litrelik taşınabilen haznelere içerisinde getirilmelidir.

AB üyesi olmayan bir ülkenin sınırına yakın bir bölgede ikamet ediyorsanız veya bir kamyon sürücüsü olarak bu gibi bir ülkeden ayda bir kereden fazla Almanya'ya giriş yapıyorsanız, diğer önemli ölçüde **azaltılmış gümrükten muaf miktarları** geçerlidir. Aynı şekilde bu miktarlar da tabloda gösterilmektedir.

Alkol ve alkollü içecekler için vergi muafiyeti burada tamamen hariç tutulmuştur. Bu gibi ürünler daima gümrüğe (sözlü olarak) beyan edilmeli ve bunun için ilgili vergiler ödenmelidir.

Daha fazla bilgiyi gümrüğün web sitesinde (www.zoll.de) bulabilirsiniz: Özel kişiler/seyahatler

Tütün mamulleri	Gümrükten muaf miktarlar	sınırlı
Sigaralar	200 adet	40
veya cigarillo'lar	100 adet	20
veya purolar	50 adet	10
veya tütün	250 g	50

Alkollü içecekler	Gümrükten muaf miktarlar	sınırlı
%22'den fazla	1 litre	-
veya %22'den az	2 litre	-
ve köpürmeyen şarap	4 litre	-
ve bira	16 litre	-

Diğer ürünler (ürün değeri)	azami 300 Euro	90 Euro
------------------------------------	-----------------------	----------------

Kaynak: www.zoll.de

Peki ya sorumluluk?

Taşınacak mallara özenle davranılsa dahi: Hasar görmesi her zaman engellenemez. Yükleme sırasında bir palet düşebilir veya yükleme alanına su girebilir ve bazı kutuları ıslatarak yumuşatabilir. Ürünler hasar görürse veya kaybolursa, bir **mal hasarından** söz edilir. Ürünlerin alıcısı, hasar veya kaybın dışında başka bir dezavantaja maruz kalırsa, bu bir **maddi hasardır**. Malların gecikmeli olarak varması ve bundan dolayı bir yapı yerinde gecikmeler meydana gelmesi bu duruma örnektir. Sürücü ödemeyi tahsil etmeyi unutabilir ve bu ödemeyi sonradan talep edemez. Son olarak, ek belgelerin kaybolma ihtimali de vardır.

Bu gibi durumlarda yüklenicinin oluşan hasardan sorumlu olması gerekir. Bunun için bir sigortası vardır. Ancak dikkat: Her hasar ek masraflara neden olmaktadır (katkı payı, prim artırma). Ticaret hukukunda, yüklenicinin maksimum olarak karşılaması gerektiği azami sınırlar belirlenmiştir. Taşıma sözleşmesi, ticaret kanununa göre yapıldıysa, CMR uyarınca sınır ötesi nakliyedekinden farklı oranlar geçerlidir. Malların hasar görmesi durumunda, azami miktar, gönderinin brüt ağırlığı üzerinden, teslimat süresinin aşılması durumunda ise nakliye masrafları üzerinden hesaplanmaktadır. Ancak burada farklı hesaplama yöntemleri kullanılmaktadır. Tablo ilgili sorumluluk miktarları hakkında bilgi vermektedir.

Hasarın türü	HGB	CMR
Mal hasarı	Ürünün değeri, gönderinin brüt ağırlığının kg'mı başına azami 8,33 Özel Çekme Hakkı	Ürünün değeri, gönderinin eksik brüt ağırlığının kg'mı başına azami 8,33 Özel Çekme Hakkı
Teslimat süresi aşımı	azami 3 x nakliye tutarı	azami nakliye masrafı
Eksik ödeme tahsilatı	meydana gelen hasar oranında, azami deniz seviyesi yüksekliğinde	
Ek belgeler	Mal kaybında ödenmesi gereken azami tutar	



Dikkat: Suçlar



yaparlar. Veya suçlular, alıcının çalışanıymış gibi davranarak sürücüyü yanlış bir teslimat adresine yönlendirmeye çalışırlar.

Kriminal polis, aracı gözetimsiz bırakmamanızı ve geceleri tercihen iyi aydınlatılmış park yerlerinde mola vermenizi önermektedir. Mümkünse, güvenlik görevlisi bulunan park yerlerini tercih etmelisiniz. Sürücü kabininde görülebilecek herhangi bir değerli eşya bırakmayın ve her uzun moladan sonra aracı ve yükü herhangi bir hırsızlık izi veya hırsızlık girişimleri açısından kontrol edin.

Silahlı bir soygun durumunda, faillere karşı hiçbir şansınız yoktur. Yaşamınız ve sağlığınız, araçtan ve yükten daha önemlidir. Sakin olun ve talimatlara karşı koymadan riayet edin. Faillerin saldırı olarak değerlendirebilecekleri hiçbir şeye karşı koymayın ve bunlardan kaçının. Daha sonra polise ilgili bilgileri verebilmek adına faillerin görüşünüzü ayrıntılı olarak aklınızda tutun.

Bazen failer sürücülerin ağızını aramaya ve eylemleri için uygun fırsatlar kollamaya çalışırlar. Bu nedenle yabancılarla güzergah, hedef ve yük hakkında konuşmayın ve aracınıza otostopçu almayın. Şirketinizle düzenli kontrol bildirimleri kararlaştırın ve rota veya hedef adres farklılıklarında şirketinizle iletişime geçin. Önemli çağrı numaralarını daima hazırda bulundurun ve şüpheli gözlemlerde polise haber verin.

Neredeyse her gün yük hırsızlığı ve kamyon sürücülerinin gasp edilmesi ile ilgili haberler görülmektedir. Transit ülke olarak Almanya bu suçlara büyük ölçüde maruz kalmaktadır. Genellikle yükler veya parçalar, sıklıkla da tüm araç çalınmaktadır. Hem sürücü kabini hem de yükleme alanı soyulmaktadır.

Geceyi dinlenme alanlarında geçiren sürücüler bayıltıcı gaz kullanılarak etkisiz hale getirilmekte ve böylece hırsızlar rahat hareket etmektedir. “Branda kesiciler” geceleri park halindeki araca sessizce yaklaşır ve yükleme alanını açarlar. Çalınan ürünlerin nakli bir nakliye aracı veya kamyon ile gerçekleştirilir. Soygun durumunda, sürücü doğrultulan silah ile aracı veya yükü teslim etmeye zorlanır. Bazen soyguncular, sürücünün durmasını sağlamak için sürücüyü teknik bir arızaya karşı uyarıyormuş gibi davranırlar. Diğer durumlarda, failer ürünleri zor kullanarak almak için polis kontrolü numarası bile

Kaçakçılığa karşı alınacak önlemler

Sınır ötesi trafikte, sürücü olarak daima aracınızın illegal göç veya göçmen kaçaklığı amacıyla kullanılacağını unutmamalısınız. Ülkeye yasa dışı olarak giriş yapmaya çalışırken, insanlar sınırı geçmeden önce yükleme veya bagaj bölmelerine, konteynerlere veya araçtaki boşluklara saklanmaktadır. Bu nedenle her duruşta aracı, yükleme alanlarını ve bunların yanı sıra takılı kilitleri ve gümrük kilitlerini kontrol edin. Birisinin aracınıza müdahale ettiğinden şüphelenmeniz halinde şirketinize ve makamlara haber verin.

Kişi bilmeden bir kaçakçılık veya illegal giriş işine karışmış olsa dahi, cezalandırılabilir. En azından ortaya çıkması durumunda, büyük sorunlarla ve hatta hapis hanesine girme durumuyla karşılaşabilirsiniz.

Özellikle İngiltere'ye veya İngiltere'den yapılan nakliyelerde kontroller sıklıdır. İngiltere'ye gidiyorsanız, şirketinizin illegal göçü önlemek amacıyla etkin bir sistem kullandığını kanıtlamalısınız. İşvereninizden bir araç güvenlik talimatı ve bir kontrol listesi talep edin (örnek için bkz. Sayfa 20/21). Her iki belgeyi de sürücü kabininde saklayın. Tüm kontrolleri güvenlik talimatına uygun olarak titiz bir şekilde yürütün ve bu kontrolleri kontrol listesi vasıtasıyla belgelendirin.



Araç güvenliği kontrol listesi

Firma

Araç plakası

Yükleme yapılan yer

Römork plakası

Tarih

Kontrol	Yükleme sonrası		1. Mola		2. Mola		Son kontrol ³		Üçüncü kişi tarafından kontrol ile kamyonun feribota girişi arasında 15 dakikadan fazla süre geçmişse ek kontrol	
	Tarih/saat:		Tarih/saat:		Tarih/saat:		Tarih/saat:			
Araç/römork (iç)	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR
Branda ve tavan hasarlar açısından kontrol edildi	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR
Dış depolama yerleri kontrol edildi	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR
Araçın alt kısmı kontrol edildi	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR
Gümrük halatı ¹ düzgün takıldı ve kontrol edildi	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR
Damga yerleştirildi ve kontrol edildi ²	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR
Asma kilit yerleştirildi ve kontrol edildi ²	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET	HAYIR
Damga/kilit numarası										
Üçüncü kişi aracılığıyla kontrol (ör. CO ₂ kontrolü, tarama [PMMW])							EVET	HAYIR		
Sürücü kabini kontrol edildi							EVET	HAYIR	EVET	HAYIR
Saat kontrol edildi										
Sürücünün imzası										

¹ Gümrük halatının yanıtıcı değişiklikler bakımından fiziksel olarak kontrol edilmesi gerekmektedir. Özellikle, gümrük halatının kesilip birleştirilmiş olup olmadığı konusunda.

² Damgaların ve asma kilitlerin kırılmamış ve yeniden onarılmamış olduğundan emin olmak için fiziksel olarak kontrol edilmesi gerekmektedir. Şayet bir asma kilit zor açılıyorsa, bu bir manipülasyona işaret olabilir.

³ Şayet Calais, Coquelles veya Dunkerque üzerinden giriş yapacaksanız, Britanya kontrol bölgesine giriş yapılmadan önce son kontrolün yapılması gerekmektedir. Şayet diğer limanlar üzerinden gönderim yapıyorsanız, son kontrol feribota girmeden hemen önce yapılmalıdır.

Şahsınıza hiçbir suçun isnat edilmesine müsaade etmeyin!

Uluslararası nakliyelerde, kaçak malların, özellikle uyuşturucu veya silahların üçüncü kişiler tarafından aracınıza gizlice saklanma tehlikesi bulunmaktadır. Kaçak mal genellikle torbalar veya sıkı ambalajlar içerisinde aracın altında veya ara bölmelere yerleştirilmektedir. Bazen güçlü mıknatıslar kullanılarak sabitlenir. Otostopçular da aracınıza gizlice nesnelere yerleştirebilir.

Kaçak mal bulunması halinde sürücü olarak şüphe altındasınızdır. Suçsuzluğunuzu kanıtlayamamanız durumunda bunun kötü sonuçları olabilir. Ekstrem durumlarda bundan muhtemel hapis cezalarının yanı sıra ciddi maddi yükler de doğabilir. Bunlar koşullara bağlı olarak varlığını tehdit edebilir. Bu gibi suçlarla karşılaşılması halinde, ekstrem durumda hayatınız bile tehlike altında olabilir.



Sağlıklı şüphe ve düzenli araç kontrolleri ile şahsınızın bilmeden kurye olarak kullanılma girişimlerini etkisiz hale getirmek çok önemlidir. Tesadüfen tanıştığınız veya diğer kişilere kendi rotanız hakkında bilgi vermeyin. (Telefon) görüşmelerinizi başka kişilerin dinlemesine izin vermeyin. Prensipte olarak araca otostopçu alınmamalıdır. Anlatılan hikaye kulağa inandırıcı ve acıma duygusunu uyandıracak derecede gelse dahi, başka insanlara ait herhangi bir nesne de taşımamalısınız.

Güvenlik görevlisi olan park yerleri, kaçak malların yerleştirilmesine karşı belli bir koruma sağlar. En iyisi molalar sırasında gözlerinizi aracınızdan ayırmamanızdır. Her dinlenmeden sonra güçlü bir el feneri kullanılarak aracınızda açıkça yapılan kontroller, olası failer üzerinde caydırıcı bir etki yapar. Bir arıza durumunda başkalarına yardım etmeniz dahi, şüpheliyle yaklaşmanız ve gözünüzü aracınızdan ayırmamanız tavsiye edilir. Bu sayede istemeden kaçakçı olarak kullanılmamanızı önleyebilirsiniz.



Yerel kökenli – Ülke çapında bağlantılı



- Rumence
- Lehçe
- Türkçe
- Bulgarca
- Rusça
- Çekçe