



Противопожарна защита SVG III.

Предотвратяване на пожари –
потушаване на огъня

Ново: Сега вече в превод на шест чужди езика – виж на гърба

Издател



SVG Bundes-Zentralgenossenschaft
Straßenverkehr eG
Breitenbachstraße 1
60487 Frankfurt am Main
www.svg.de

Текст

Klaus Schuh

Концепция и оформление

VKM • Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH
www.vkm-dvr.de

Експерти консултанти

Björn Bäuerle, Mark Nordmann

Снимки

Björn Bäuerle, BAVARIA Brandschutz Industrie,
Frank Bischof, Bals Brandschutzerziehung/
Menden, Fotolia, Forschungsstelle für
Brandschutztechnik, Michael Kieseewalter, Pixabay,
SVG, VKM, Tanja Volkmann, Bernd Weißhaupt

Франкфурт 2020
Версия 08-2020

Съдържанието на тази брошура е със защитени авторски права. Препечатването, размножаването, използването и обработката на брошурата в електронни системи изискват изричното писмено одобрение на SVG.

Материалът е подготвен с най-голямо внимание; но не може да се даде правна гаранция за коректността на отделните данни.

Цитираните закони, наредби, стандарти и директиви са валидни в съответното им актуално издание.

Сериозни щети от пожари	4
Огънят се нуждае от три неща	5
Пожари на гуми, автомобили и мотори	6
Поведение при пожар в сграда	8
Противопожарни устройства в сгради	10
Димните детектори спасяват животи	11
Горимост на различните материали	12
Гасене на пожар, но по правилен начин!	14
Работа с акумулатори	16
Противопожарна защита в автомобила	18
Противопожарна защита в производството и в склада	20
Противопожарна защита в дома	22

Сериозни щети от пожари

Всеки ден в Германия горят над 500 пожара, поне това сочи статистиката. Пожарната се вика 200 000 пъти годишно за пожар или експлозия. Около 350 души загиват всяка година от изгаряния, дим, падащи части от сгради и разлети отровни вещества. През нощта опасностите за здравето и живота на хората са по-големи: Всъщност едва всеки трети пожар се разразява в нощните часове между 23 и 7 часа, но през това време загиват две трети от всички жертви на пожари. Често жертвите на пожари са изненадани в съня си и не могат да реагират своевременно. Смъртните случаи при пожар са най-често вследствие от обгазяване, в относително малко случаи смъртта настъпва вследствие на изгаряне или други наранявания.

Огънят и димът са причина за от 40 000 до 50 000 ранени годишно. Повечето хора се нуждаят само от първична лекарска помощ и след това биват изпратени у дома. Но няколко хиляди пострадали при пожари получават трайни увреждания на здравето. Най-често от рани от изгаряне.

Освен това пожарите причиняват сериозни материални щети. Застрахователните компании регистрират годишно материални щети от 1,2 милиарда евро в домакинствата и от около 2 милиарда евро в промишлеността, търговията и селското стопанство.

Пожарите в производствените предприятия често са доста по-скъпи от пожарите в частни домакинства: Към първата категория пожари се отнасят също и такива с огромни щети за десетки или дори стотици милиони евро.

Средно на ден горят около 40 автомобила. Щетите от тези пожари възлизат на над 60 милиона евро годишно. Статистиката на застрахователните компании за произшествията показва около 350 до 400 пожара на автобуси годишно.



Огънят се нуждае от три неща

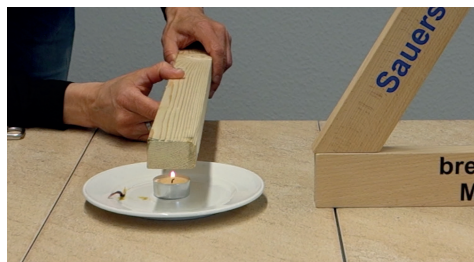


За да се запали огън, трябва да са изпълнени три условия: съчетание от горим материал, температура на запалване и кислород.

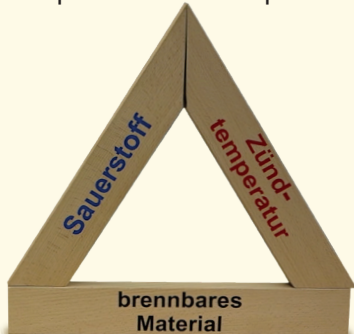
Горимите материали са много: горят твърди материали, като дърва, въглища или хартия, но и течности, като бензин или дизел. Горими газове са например технически газове, като пропан или бутан. Лесно могат да се запалят и природни газове, като метан.

Различна е температурата на запалване, при която определен материал започва да гори. Някои материали (например хартия) се запалват при ниска температура и при кратък контакт с огън, други напротив трябва да бъдат изложени на висока температура, преди да се запалят. Температурата на запалване не трябва непременно да бъде създадена от външен източник (кибрит, свещ и др.) Някои материали са способни да се самозапалят, например прясно сено или напоени с масло парцали.

Кислородът - третото условие за горене, съществува непрекъснато във въздуха. Пожар може да възникне, само ако са налични и трите фактора в правилно съотношение помежду си. В семинара това беше онагледено чрез т.нар. триъгълник на пожара. Ако един елемент от него се премахне, например ако се спре достъпът на кислород, триъгълникът на пожара рухва.



Триъгълник на горенето



Пожари на гуми, автомобили и мотори



Пожар в автомобил може да възникне от повредени или претоварени кабели, от дефектни спирачни устройства или от запалване на гумите. Тази опасност съществува особено при камиони с двойни гуми, защото тук загубата на налягане в гумите често не може веднага да се забележи. Пожар може да възникне и от гориво или масло, които капят от неуплътнени проводни върху горещи части на автомобила (мотор, ауспух).

Опасност от пожар съществува и при транспортна злополука, ако изтекло гориво се възпламени от искра или от повредената електрическа система на автомобила. Пожарите най-често започват от мотора (изключение прави запалването на гуми) и едва след няколко минути достигат до купето. Затова шофьорът има достатъчно време да спре автомобила на безопасно място и да го напусне. При излизане от автомобила трябва да го оставите отключен, за да улесните опитите за потушаване на пожара.

В някои случаи, при запалване на гума може да е разумно да не спирате автомобила, а чрез движение с ниска скорост "да притиснете" огъня.



За разлика от това, което гледаме във филми или телевизионни сериали, пожар в автомобил рядко води до експлозия. Резервоарът на автомобила не избухва, защото създаденото в него свръхналягане се редуцира чрез конструктивни предпазни устройства. Следователно ще имате време поне за един опит за гасене и да изведете пътниците на безопасно място, както и да помогнете на пострадалите. Ако пожарът в автомобил бъде атакуван с пожарогасител или с противопожарно покривало още в първите минути след запалването, в повечето случаи е възможно да се потуши.

Според оценката на специалисти, опасността от пожар в електромобили не е по-голяма, отколкото в автомобили с двигатели с вътрешно горене. На ако се запали акумулатор на електромобил, тогава вече става лошо: Акумулаторът трябва да се охлажда с голямо количество вода и за дълго време, за да се спре верижната реакция в клетките му.



Поведение при пожар в сграда

Какво да правим, ако в сградата гори пожар, започнал например от кошче за отпадъци? Първо трябва да запазите спокойствие. Паниката не помага на никого. Ако пожарът е все още малък, опитайте да го изгасите: с вода, с противопожарно покривало или с подходящ пожарогасител.



Ако забележите пожар зад затворена врата, например ако под вратата пълзи дим, трябва много да внимавате при отваряне на вратата. Възможно е да ви “удари” вълна от пламъци и дим, а освен това има опасност пожарът да се разрасне. При отваряне на врата застанете от страни на врата и се наведете, но така че при необходимост да можете веднага отново да я затворите. Огледайте внимателно горящата стая за хора, които могат да бъдат спасени. Ако сте сигурни, че в стаята няма хора, вратата трябва да остане затворена.

Ако не е възможно да изгасите огъня или не сте успели да го направите, веднага трябва да подадете спешен сигнал по телефона или да натиснете аварийния бутон. Изведете на безопасно място застрашените хора.



Ако е възможно, изнесете горимите материали от околността на пожара. Не забравяйте собствената си безопасност: от дима може бързо да загубите съзнание. Ако държите кърпа пред устата си, както сте виждали по филмите, това няма да помогне особено.

Според силите си трябва да се опитате да попречите на разпространението на пожара и да ограничите образуването на дим. Задължително дръжте затворени вратите и прозорците на задимените помещения, уплътнете пространството под вратата, например с мокър парцал. Затворете и вратите по коридорите и стълбищата, за да намалите ефекта на комина.

Напуснете сградата и се отправете към сборния пункт. По пътя дотам не трябва да минавате през задимени помещения. Ако това е единственият път, минавайте през такива помещения наведен, близко до пода, където концентрацията на дим е най-ниска. В никакъв случай не ползвайте асансьор, тъй като при пожар той може да заседне между етажите. Освен това в задимени помещения е възможно управлението на вратите с фотоклетка да е повредено. Отворените врати на асансьора усилват ефекта на комина и могат допълнително да активизират пожара. Ако е необходимо, помогнете на други да напуснат сградата.

Ако сте се обадили на спешния телефон, трябва да се погрижите пожарникарите да намерят бързо огнището на пожара. Напътствайте пристигналите пожарникари или възложете това на друг. Дайте им ключове за вратите по пътя към пожара. Ако има изчезнали хора, уведомете за това пожарникарите.



Противопожарни устройства в сгради

Авариен изход

Независимо от това дали често пребивавате в някоя сграда или идвате тук за пръв път: разберете къде са аварийните изходи. Те са означени със съответни знаци, така че да могат да се намерят лесно. Понякога аварийният изход е различен от този, през който нормално влизате в сградата. Затова се ориентирайте: в случай на пожар как можете да достигнете от стаята, в която се намирате, до изхода или до означените сборни пунктове.

В производствените предприятия и в обществените сгради се използват и други противопожарни означения: те показват къде се намират аварийните бутони, пожарогасителите, пожарните шланхи, стълбите, както и аварийните телефони. Те ще ви помогнат в аварийен случай бързо да намерите съответния уред. Би трябвало да запомните местата

на тези помощни средства в помещенията, в които често пребивавате.

Пожароизвестителните системи се състоят от поредица от димни или пожарни детектори, които са свързани помежду си в мрежа. Те могат да бъдат свързани директно към контролен спасителен център, така че в случай на пожар да се задейства автоматична аларма. Понякога пожарните детектори са комбинирани с пожарогасителни и спринклерни системи, които в случай на пожар се задействат автоматично. Интервенции или промени в пожароизвестителните системи могат да се извършват само от оторизиран персонал!

Противопожарните системи включват и противопожарни врати. Те гарантират, че в случай на пожар димът ще бъде ограничен до определени части на сградата и огънят няма да се разрасне допълнително от въздушното течение. Под такива врати в никакъв случай не трябва да се пъхат клинове или по друг начин те да се задържат трайно затворени. Подобно погрешно поведение може да струва човешки животи.

Пожарогасител



Пожарни шланхи



Противопожарно покривало



Пожарна стълба



Пожарен детектор



Телефон за пожароизвестяване



Димните детектори спасяват животи

Девет от десет жертви на пожари умират не от огъня, а от последиците на отравяне с дим. Само няколко вдишвания на пожарен дим веднага води до загуба на съзнание. Димът може да е смъртоносен дори и в съседни помещения и етажи от пожара. Особено голяма е опасността през нощта, когато хората са изненадани от дим в съня си.



Затова димният детектор може да спаси живота ви: Със силни алармени сигнали детекторът ще събуди Вас и семейството Ви, така че евентуално да потушите възникващия пожар или своевременно да се изнесете на безопасно място. Затова в спалните, детските стаи и коридорите, през които минават аварийни пътища, трябва да се монтират пожарни детектори. В кухнята няма смисъл от пожарни детектори, той като там често се образува пара. Вместо това тук трябва да се използват съдове, които реагират на пламък или на високи температури. Ако в жилището има газов котел, печка на въглища или на нафта или пък камина, може да е разумно да се монтира детектор за CO.



Във всички германски провинции има законово задължение за инсталиране на димни детектори във всички нови строежи или при преустройства на сгради. Регламентът е различен в отделните федерални провинции. В повечето федерални провинции е задължително дори и старите, вече съществуващи жилища да бъдат оборудвани с димни детектори. В провинциите Берлин и Бранденбург е предвиден преходен период за инсталирането им. До 31.12.2020 г. съществуващите жилища трябва да бъдат оборудвани с димни детектори. В Саксония към момента (юни 2020 г.) все още няма законов регламент за оборудване на съществуващите жилища с димни детектори.

По принцип отговорен за поставяне на уредите е собственикът или наемателят на жилището. А за проверка, поддържане в готовност и сервиз на уредите са отговорни най-често наемателите, но и това е различно в отделните провинции. В някои договори за наем е включена подобна клауза. Информирайте се какво предвижда законът за Вашия случай и дали във Вашия договор за наем са предвидени такива клаузи. Неизпълнението на законовите разпоредби води глоби, редуциране на застрахователната отговорност и до искове за солени обезщетения. Ако има ранени или загинали хора, може да бъдат предявени и наказателни искове.



Горимост на различните материали

Прах

Някои материали са лесно запалими, респ. горими, дори и да не сте го предполагали. Такъв материал е например прахът. Горимият прах се състои от органични вещества, като например въглища, дърво, брашно, какао или кафе. Горими са също и някои неорганични вещества, като магнезий или алуминий. От раздробяването на веществата се получават големи повърхности, така че праховите частици добре поемат топлина. Така в прахообразна форма горят също и материали, които нормално не горят в твърда форма. При прахова експлозия се възпламеняват частици, които се намират фино разпределени във въздуха. В хранително-вкусовата промишленост, пожарите от частици брашно водят до зрелищни щети.

Течен газ

Течните газове, като пропан или бутан, които се използват за различни цели както в производствата, така и в домакинствата, са по-тежки от въздуха. Газът се наслоява в ниското и може да се възпламени дори и на разстояние от газовата бутилка. Затова според предписанията на Асоциацията на застрахователите на имущество (VDS), течни газове не трябва да се съхраняват в мазета и стълбища, коридори, аварийни изходи, гаражи или работни помещения.



Изпарения от горива

Парите на дизела или на бензина са по-тежки от въздуха. Тези газове също създават опасност от възпламеняване от отдалечени източници на запалване. Тази опасност съществува не само при зареждане на автомобили с гориво, но и при машини, задвижвани с гориво, като верижни триони, машини за издихване на листа или моторни косачки.



Мазнина

Пожари от мазнина възникват тогава, когато хранителни мазнини или масла се загреят над точката си на запалване. Пожарите от мазнини в никакъв случай не трябва да се гасят с вода, тъй като ударното изпаряване на водата води до експлозия на мазнината, която може да нарани хора, намиращи се в близост до пожара. Пожарите от мазнини могат да се потушат, като тенджерата или тиганът се покрият с капак или с противопожарно покривало. В големите кухни за тази цел е предвиден специален пожарогасител.



Гасене на пожар, но по правилен начин!

За да се потуши малък или наскоро възникнал пожар, често е достатъчна водата от ваза за цветя или хвърляне на одеяло. Предимството на този метод на гасене е, че околността на пожара, респ. помещението, в което е пожараът, не се замърсява и поврежда от средството за гасене.

Но ако е необходимо, трябва да се използва и пожарогасител. В пожарогасителите са използвани различни средства за гасене. Кое от тях е подходящо, зависи от горящия материал. Прах ABC за гасене на пожар е универсално средство, които може успешно да се използва при почти всички пожари. Други средства за гасене, които се използват в пожарогасители, са вода, пена или въглероден диоксид (CO_2).

Горимите материали са разделени в различни класове на горене. Според класа на горене се решава кое средство е подходящо за съответния пожар.



КЛАС НА ГОРЕНЕ А

Пожари от твърди вещества, основно от органична природа, които нормално горят с образуване на жар, например: дърво, хартия, въглища, слама, текстилни материали, автомобилни гуми, някои пластмаси (предимно дуропласти).



КЛАС НА ГОРЕНЕ Б

Пожари от течни вещества или вещества, използвани в течно състояние, например: бензин, бензол, алкохол (етанол), масла, лакове, катран, етер, стеарин, парафин, много видове пластмаси (преди всичко термопласти).



КЛАС НА ГОРЕНЕ В

Пожари от газове, например метан, пропан, водород, ацетилен, земен газ, светилнен газ



КЛАС НА ГОРЕНЕ Г

Пожари от метали, например алуминий, магнезий, натрий, калий, литий и техните сплави



КЛАС НА ГОРЕНЕ Д

Пожари от хранителни мазнини. По принцип мазнините са вещества от клас на горене Б, но поради особеностите им се водят като отделен клас.



Обслужването на всеки пожарогасител следва ясен принцип: След отстраняване на осигуровката, се натиска ударната глава или се издърпва или се натиска лост. Тогава пистолетът на пожарогасителя се хваща с ръка, дюзата се насочва към центъра на пожара и се натиска лоста за задействане. При потушаване на пожари трябва да се и спазват следните точки (виж илюстрациите).

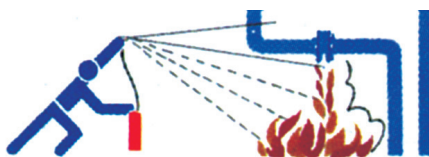
Често представите ни за количеството средство за гасене в пожарогасителя е погрешна: Докато 6-килограмов прахов пожарогасител дава възможност за поръсване с прах от време от 10 до 15 секунди, 1-килограмовият или 2 килограмовият пожарогасител, какъвто се намира в автомобилите, осигурява гасене за само четири до шест секунди. Пожарогасителните спрейове, които се предлагат за битови цели, имат още по-малка сила на гасене. Затова е толкова важно пожарогасителят да се използва целенасочено и да се работи едновременно с няколко пожарогасителя.



Пожарът се гаси по посока на вятъра.



Пожарът се гаси, започвайки отпред и отдолу.



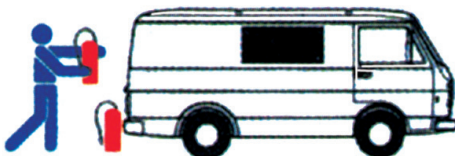
Пожари, при които горящите материали капят или текат, се гасят отгоре надолу, а гнездата с жар се гасят допълнително с вода.



Няколко пожарогасителя се използват едновременно, а не последователно.



Внимание за възможно повторно възпламеняване



Не окачвайте отново използваните пожарогасители. Дайте ги да ги напълнят.

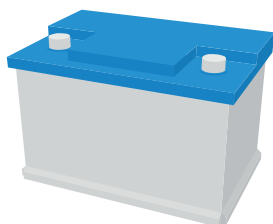
Работа с акумулатори

Зареждане на автомобилен акумулатор

Газовете от акумулатора са запалими. Затова при работа с автомобилни акумулатори не трябва да се пуши. Киселината, съдържаща се в акумулатора, е разяждаща и може да причини кожни раздразнения и увреждане на очите. Геловите акумулатори и акумулаторите AGM (Absorbed Glass Matt), които се използват в някои автомобили, имат заварени клетки и не могат да се отворят. Те трябва да се зареждат с подходяща крива на напрежението, за да се избегнат повреди. Зареждането на такива акумулатори изисква специално зарядно устройство. Съществуват специални правила за безопасност при работа с литиево-йонни акумулатори, които в последно време се използват не само в електромобили или в хибриди, но понякога и като стартови акумулатори.

При зареждане на акумулатори, спазвайте следните съвети:

- Спазвайте инструкциите на производителя, използвайте подходящо зарядно устройство.
- Носете лични предпазни средства.
- При демонтаж на акумулатора, първо разкачвайте минусовата и после плюсовата клема.
- Осигурете добра вентилация.
- При зареждане в автомобил: Вентилационните отвори трябва да са свободни.
- Използвайте само изолирани инструменти.
- При монтаж на акумулатора, първо свързвайте плюсовата и после минусовата клема.



Палене на автомобил с външен акумулатор

При палене на автомобил с външен акумулатор, трябва да се използва подходящ кабел. Сечението на кабела трябва да отговаря на провеждания ток от външния акумулатор до автомобила: Този ток е по-голям при дизелови автомобили и при автомобили с по-голяма кубатура, отколкото при бензинови автомобили с по-малка кубатура. Необходимата дебелина на проводника, както и особеностите на полюсовите клеми са определени в норматива DIN 72553.

При палене на автомобил с външен акумулатор, процедирайте както следва:

- Използвайте подходящ помощен стартов кабел.
- Свързване: първо червеният кабел към плюсовия полюс на празния акумулатор,
- след това червеният кабел към плюсовия полюс на помощния акумулатор
- черният кабел към минусовия полюс на помощния акумулатор,
- другата полюсова клема към масата на празния акумулатор в мотора на автомобила
- Разкачването е в обратна последователност.

Полюсовата клема на черния кабел трябва да се свърже към маса, а не към минусовия полюс на празния акумулатор, защото при запалване на мотора празният акумулатор дърпа много ток. Масата, свързана между тях, действа като предходен резистор и до известна степен "потиска" токовия удар. Освен това по този начин се намалява опасността от образуване на искри при разкачване на кабела. Преди запалване на автомобила с външен акумулатор, трябва да се запали моторът на "донорския автомобил. При модерните автомобили се препоръчва, след запалването с външен акумулатор, кабелът да остане свързан още няколко минути, защото силно разределеният акумулатор може да поеме малко ток и ако кабелът се разкачи веднага от двата автомобила, съществува опасност от повреда на регулатора на алтернатора вследствие на свръхток.

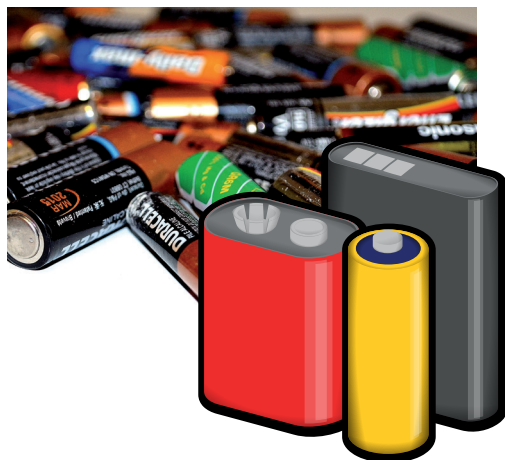


Батерии и акумулаторни батерии в домакинството

Батериите и акумулаторните батерии на джобни фенерчета, радиа, лаптопи, мобилни телефони и други технически уреди не трябва да се изхвърлят с битовите отпадъци. От една страна, те съдържат отровни вещества, които увреждат околната среда и от друга страна могат да причинят късо съединение при допир с електропроводим материал. Затова те трябва да се изхвърлят чрез събирателни пунктове на производителя или чрез общински бази за рециклиране.

Батериите и акумулаторните батерии, които съдържат литий, трябва да се третират с особена предпазливост. Те не трябва да влизат в допир с висока температура или с вода. Тъй като тези литиево-йонни батерии и акумулаторни батерии произвеждат много силен ток, при съхранение или при връщане полюсите им трябва да се облепят с тиксо, за да се предотврати късо съединение.

По възможност използвайте само акумулаторни батерии и зарядни устройства от производителя на съответния уред или от познати производители на принадлежности. Много евтини уреди и акумулаторни батерии от непознати източници могат да проявят дефекти и по този начин да предизвикат пожар.



Противопожарна защита в автомобила

Независимо дали в служебен или частен автомобил: трябва да има пожарогасител. Те са задължителни за омнибуси и автомобили за превоз на опасни материали. В някои съседни европейски страни пожарогасителите са задължителни за всички товарни автомобили. За потушаване на пожар в автомобил са подходящи пожарогасители с прах ABC. За да се постигне ефективно гасене на пожара, количеството прах трябва да е минимално 2 kg, а товарните автомобили е разумно да са оборудвани с 6 килограмови пожарогасители.

Тежките уреди трябва да са добре обезопасени, за да не паднат при рязка спирачка или при катастрофа на превозното средство. За да се гарантира функционалността им, е необходимо уредите да бъдат проверявани на две години от специалисти.



Други важни принадлежности са нож за ремъци и аварийен чук, с който може да се счупи стъклото на автомобила, ако след катастрофа вратите не могат да се отворят.

Не правете преустройства по електрическата система на автомобила. Мобилните вентилаторни нагреватели, които някои шофьори използват през зимата за затопляне на кабината, лесно могат да предизвикат пожар. Ако в автомобила използвате потапящ се нагревател или кафемашина, те трябва да работят само при спрял автомобил и уредът винаги да се държи под око.





Противопожарна защита в производството и в склада

Противопожарна защита в производството е преди всичко задължение на предприемача. Той отговаря за спазване на изискванията за противопожарна защита и за безопасността и здравето на работниците. Работниците също могат да допринесат за противопожарната защита в производството и в склада: Внимавайте евакуационните пътища и аварийните изходи да не са блокирани. По коридорите и стълбищата не трябва да се складира горими материали. Противопожарните врати, ако не са изпълнени като автоматични врати, трябва винаги да се държат затворени. Те в никакъв случай не трябва да се блокират или под тях да се поставят клинове. Автоматичните противопожарни врати трябва да могат да се затварят автоматично.

Запомнете евакуационните пътища и местата на пожарогасителите и на останалите устройства за противопожарна защита и за поту-

шаване на пожар (авариен бутон, пожарни шлаухи, стълби, противопожарни покривала и др.) Така в аварийен случай ще можете бързо да помогнете. Спазвайте забраната за пушене и, ако е необходимо, обърнете внимание на останалите работници.

Ако работите с лесно запалими, горими или експлозивни материали или извършвате т. нар. горещи работи (заварки, рязане, загряване и др.), трябва да се запознаете със съответните изисквания за безопасност. Внимателното боравене с лесно запалими материали е важно изискване в производството или в склада. В близост до машините, от които могат да изхвърчат искри, не трябва да има хартиени кърпи и материали за чистене или разтворители; такива материали не трябва да се оставят в близост до горещи повърхности.





Противопожарна защита в дома

Специалистите изчисляват, че всеки трети пожар в частните домакинства е възникнал от електрически уреди. Затова не използвайте дефектни или повредени уреди. Редовно проверявайте силовия кабел за повреди. Сушилните за пране трябва да работят само под надзор. Разклонителите и удължителните кабели не трябва да се претоварват. Избягвайте да държите уредите дълго на стендбай, по-добре ги изключвайте. Уредите могат лесно да се изключат от мрежата и с помощта на изключващи се разклонители.

Редовно възлагайте на специалисти да проверяват електрическата инсталация в жилището ви. Работите по електрическата инсталация трябва да се изпълняват само от специалисти. Преди да пробивате дупки в стената, се уверете, че там не минават проводници.

Оборудвана ли са дневната и спалните във Вашето жилище с димни детектори? Проверявайте редовно функцията им. Дръжте в готовност на достъпно място противопожарно покривало и/или пожарогасител.

През месец декември рязко се увеличават случаите на пожари в частни сгради. Най-често причина за пожарите стават запалени коледни венци и елхи, но също и невнимателно запалени или летящи фойерверки на Нова година.

Винаги дръжте горящите свещи под контрол. В дните около Коледа дръжте в готовност бутилка за пръскане с вода за гасене на пожар. Използвайте само фойерверки, които са означени с валидния в Германия знак за безопасност на Федералната служба за изпитване на материалите (BAM) или

със знак СЕ. Спазвайте отпечатаните или приложени на лист инструкции за употреба. Никога не се опитвайте сами да произведате фойерверки или да преобразувате закупени фойерверки.





Регионални корени – национална мрежа



- Румънски език
- Полски език
- Турски език
- Български език
- Руски език
- Чешки език