



SVG Protipožární ochrana III.

Prevence požáru – hašení ohně

Novinka: Dokument je nyní k dispozici v šesti jazycích – viz druhá strana

Vydavatel



SVG Bundes-Zentralgenossenschaft
Straßenverkehr eG
Breitenbachstraße 1
60487 Frankfurt am Main
www.svg.de

Text

Klaus Schuh

Konzept a vzhled

VKM • Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH
www.vkm-dvr.de

Odborné poradenství

Björn Bäuerle, Mark Nordmann

Fotky

Björn Bäuerle, BAVARIA Brandschutz Industrie,
Frank Bischof, Bals Brandschutzerziehung / Menden,
Fotolia, Forschungsstelle für Brandschutztechnik,
Michael Kiesewalter, Pixabay, SVG, VKM, Tanja
Volkman, Bernd Weißhaupt

Frankfurt 2020
Verze 08-2020

Obsah této brožury je chráněn autorským zákonem. Pro dotisky, kopírování, využití a šíření v elektronických systémech je zapotřebí výslovného, písemného souhlasu SVG.

Dílo bylo vypracováno s maximální péčí. Za správnost jednotlivých údajů však neručíme.

U zákonů, předpisů, norem a směrnic platí vždy aktuální znění.

Vysoké škody způsobené požáry	4
Oheň potřebuje tři věci	5
Požáry pneumatik, vozidel a motorů	6
Chování při požáru v budově	8
Protipožární zařízení v budovách	10
Hlásiče kouře zachraňují životy	11
Reakce různých látek při požáru	12
Hasit, ale správně!	14
Manipulace s bateriemi	16
Protipožární ochrana ve vozidle	18
Protipožární ochrana ve firmě a ve skladu	20
Protipožární ochrana doma	22

Vysoké škody způsobené požáry

Každý den hoří v Německu více než 500x – minimálně z pohledu statistiky. Hasiči jsou voláni 200 000krát ročně kvůli požáru nebo výbuchu. Přibližně 350 osob ročně zemře kvůli popáleninám, kouři, zřícení částí budov a otřesům. V noci je ohrožení zdraví a života vyšší. Sice se pouze každý třetí požár odehrává v nočních hodinách mezi 23 a 7 hodinou, avšak do této doby spadají dvě třetiny všech obětí. Oběti požáru jsou často v noci překvapeny a nemohou už včas utéct do bezpečí. K úmrtí většinou dochází kvůli nadýchání kouře. Pouze v několika relativně málo případech je úmrtí způsobeno popáleninami nebo jiným poraněním.

Oheň a kouř zraní ročně 40 000 až 50 000 lidí. Většina osob může být po prvním lékařském ošetření opět propuštěna domů. U několika tisíc zraněných však zůstávají déletrvající následky. Většinou se přitom jedná o popáleniny.

Kromě toho způsobují požáry vysoké věcné škody. Pojišťovny zaznamenají ročně věcné škody v domácnostech ve výši 1,2 miliardy a v oblasti průmyslu, podnikání a zemědělství škody ve výši přibližně 2 miliardy euro. Požáry ve firmách způsobí často podstatně vyšší škody, než požáry v soukromých domácnostech. K tomu patří také vysoké škody, které mohou činit deseti- dokonce i stamilionové částky.

V průměru hoří každý den přibližně 40 motorových vozidel. Takto vzniklá škoda se šplhá ročně na více než 60 milionů euro. Statistiky příčin nehod, které vedou pojišťovny, vykazují ročně přibližně 350 až 400 požárů autobusů.



Oheň potřebuje tři věci

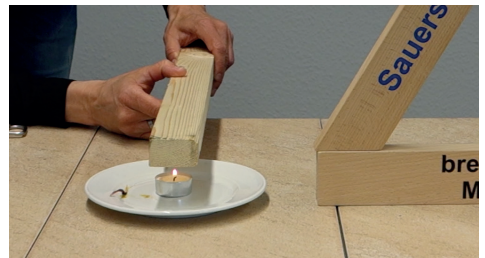


Aby hořelo, musejí být splněny následující předpoklady: Musí se sejit hořlavý materiál, teplota vznícení a kyslík.

Hořlavých materiálů je mnoho: Hořlavé jsou pevné látky, např. dřevo, uhlí nebo papír, ale také kapaliny jako je benzin nebo nafta. K hořlavým plynům patří například technické plyny, jako propan nebo butan. Snadno se ale mohou vznítit také přírodní plyny, např. metan.

Teplota vznícení, při které začne látka hořet, je rozdílná. Některé látky (například papír) hoří již po krátkém kontaktu s nižšími teplotami plamene, ostatní látky musejí být vystaveny vyšším teplotám, aby začaly hořet. Teplota vznícení nemusí být vždy vyvolána cizím zdrojem vzplanutí (zápalka, svíčka atd.). Některé látky mají také sklon k samovznícení, například čerstvé seno nebo olejem napuštěné hadry.

Kyslík, třetí předpoklad pro oheň, je ve vzduchu k dispozici vždy. Požár může vzniknout pouze tehdy, pokud jsou ve správném poměru všechny tři faktory. Bylo to zdůrazněno na semináři pomocí požárního trojúhelníku. Jakmile jeden prvek odeberete, třeba zastavením přívodu kyslíku, požární trojúhelník se zhroutí.



Požáry pneumatik, vozidel a motorů



Požáry vozidel mohou být způsobeny poškozenými nebo přetíženými kabely, vadnými brzdami nebo požárem pneumatik. Toto nebezpečí vzniká zejména u dvojmontáže kol nákladních vozidel, jelikož zde často nedojde k přímému rozpoznání ztráty tlaku. Požár může způsobit také palivo nebo olej, které kapou netěsným potrubím na horké části vozidla (motor, výfuk).

Nebezpečí požáru vzniká také při dopravních nehodách, jakmile se vylité palivo vznítí jiskrami nebo poškozenou elektřinou ve vozidle. Požár se většinou šíří z prostoru motoru (výjimku tvoří požár pneumatik) a pronikne do interiéru teprve po několika minutách. Jako řidič máte tedy dostatek času k odstavení vozidla na bezpečném místě a jeho opuštění. Přitom byste měli okamžitě odemknout zámek motorového prostoru za účelem usnadnění hašení.

Za určitých podmínek má smysl v případě požáru pneumatik nezastavovat, ale „sjet“ pneumatiku pokračující jízdu se sníženou rychlostí.



Na rozdíl od filmů nebo televizních seriálů vede požár vozidla ve skutečnosti k výbuchu jen zřídka. Nádrž vozidla nevybuchne, protože vznikající přetlak je odbouráván konstrukčními opatřeními na nádrži. Obvykle tedy máte čas pokusit se uhasit oheň, abyste dostali pasažéry do bezpečí a zachránili zraněné osoby. Uhasí-li se požár vozidla během prvních minut po vzniku pomocí hasicího přístroje nebo hasicí deky, většinou lze požár zastavit.

Podle odhadu odborníků není riziko požáru u elektrických vozidel vyšší, než u vozidel se spalovacím motorem. Začne-li však baterie elektrického vozidla hořet, je to kritické. Musí se pak delší dobu chladit velkým množstvím vody, aby se zabránilo řetězové reakci uvnitř baterií.



Chování při požáru v budově

Co dělat, když hoří v budově, pokud například začal hořet koš s papírem? Nejprve zachovejte klid. Panika nikomu nepomůže. Je-li oheň ještě malý, zkuste ho uhasit: vodou, hasicí dekou nebo vhodným hasicím přístrojem.



Pokud zjistíte požár za zavřenými dveřmi například tak, že se škvírou po dveřích valí kouř, musíte být při otevírání dveří opatrní. Po otevření dveří vás mohou zasáhnout plameny nebo kouř a existuje také nebezpečí prohoření. Při otevírání se přikrčte a postavte stranou vedle dveří, abyste je v případě nutnosti mohli okamžitě rychle zavřít. Opatrně se podívejte, zda jsou v místnosti, která hoří, osoby a zda je lze zachránit. Pokud jste si jisti, že v místnosti nejsou další osoby, měly by zůstat dveře zavřeny.

Není-li hašení možné nebo bylo-li neúspěšné, musíte ihned přivolat pomoc, buď telefonem nebo pomocí tlačítkového hlásiče. Ohrožené osoby vyveďte do bezpečí. Pokud je to možné, odstraňte hořlavý materiál z okolí ohniska požáru. Nezapomínejte na vlastní ochranu, protože kouř může velmi rychle způsobit bezvědomí. Nezabrání tomu



ani šátek před ústy, jak to často vidíme v kině.

Nyní se musíte podle svých sil postarat o to, aby se požár dále nešířil a aby se pokud možno také zabránilo rozvoji kouře. Proto držte dveře a okna od zakouřených prostor vždy zavřené a například mezery ve dveřích utěsněte pomocí vlhkých hadrů. Zavřete také dveře vedoucí na chodbu a schodiště, abyste zmírnili efekt tahu komína.

Opusťte budovu a odeberte se na shromaždiště. Nesmíte procházet zakouřenými místnostmi. Pokud je to přesto poslední možná úniková cesta, jděte nejlépe příkrčeň, protože v blízkosti podlahy je koncentrace kouře nejnižší. V žádném případě nepoužívejte výtahy, jelikož by se mohly při požáru zaseknout. V zakouřených oblastech může navíc dojít k poruše automatických dveří. Otevřené dveře výtahu navíc zvyšují efekt komínového tahu, čímž může docházet ještě více k rozmýchávání ohně. V případě nutnosti pomozte ostatním osobám opustit budovu.

Pokud jste volali na tísňovou linku, musíte se postarat také o to, aby mohli hasiči rychle najít místo požáru. Instruuje příjezdějící záchraně složky nebo tím pověřte jinou osobu. Předejte klíče od dveří vedoucích k místu požáru. Jsou-li pohřešovány osoby, musíte o tom záchraně složky informovat.



Protipožární zařízení v budovách

Nouzový východ

Je jedno, jestli se zdržujete v budovách častěji nebo jestli jste do prostorů vstoupili poprvé. Seznamte se s únikovými cestami. Únikové cesty jsou označeny odpovídajícími značkami, takže je lze snadno nalézt. Někdy je úniková cesta jiná než ta, kterou se do místnosti běžně vstupuje. Orientujte se tedy: Jak se dostanete v případě požáru z místnosti, ve které se právě nacházíte, k východům nebo ke sběrným bodům označeným cedulemi?

Ve firmách a veřejných budovách se používají ještě další protipožární značky. Ty ukazují, kde se nachází požární hlásiče, hasicí přístroje, požární hadice, žebříky a tísňové telefony. V případě nouze vám pomohou rychle najít příslušné zařízení. V prostorách, ve kterých se zdržujete častěji,

byste si měli zapamatovat polohu odpovídajících pomůcek.

Zařízení na hlášení požáru se skládají z celé řady kouřových a požárních hlásičů, které jsou vzájemně propojeny. Mohou být spojeny přímo s centrálou záchranných složek, takže se v případě požáru automaticky spustí alarm. Někdy jsou hlásiče požáru kombinovány také s hasicími nebo sprinklerovými zařízeními, které se samočinně spustí při vypuknutí požáru. Zásahy nebo změny zařízení na hlášení požáru smí provádět pouze odborní pracovníci!

K protipožárním zařízením patří také protipožární dveře. Ty zajišťují, aby se zakouření v případě požáru omezilo na určité části budov a aby se oheň dále tahem vzduchu nerozdmýchával. Tyto dveře se nesmí v žádném případě zajistit klíny nebo jiným způsobem nechat trvale otevřené. Takové pochybení by mohlo stát život.

Hasicí přístroj



Požární hadice



Hasicí deka



Požární žebřík



Hlásiče požáru



Požární telefon



Hlásiče kouře zachraňují životy

Devět z deseti obětí požáru nezemřou vlivem ohně, ale na následky otravy kouřem. Kouř způsobuje bezvědomí již po několika málo nadechnutí. Kouř může působit smrtelně dokonce také v sousedních prostorách a patrech. Obzvláště velké je nebezpečí v noci, když jsou osoby překvapeny kouřem ve spánku.



Hlásič kouře vám může zachránit život. Hlasitým zvukem alarmu v případě požáru probudí vás a vaši rodinu, takže budete moci vznikající požár ještě případně uhasit nebo včas uniknout do bezpečí. Hlásiče požáru by se proto měly instalovat do ložnic, dětských pokojů a chodeb, kterými vedou únikové cesty. V kuchyních vzniká často pára, proto jsou zde hlásiče kouře zbytečné. Místo toho zde lze použít přístroje, které reagují na plameny nebo vysoké teploty. Pokud je v bytě plynové topení, kamna na uhlí nebo olej nebo krb, má podle okolností smysl hlásič CO.



Ve všech spolkových státech platí zákonná povinnost instalace hlásičů kouře v nových budovách a při přestavbách bytů. Ustanovení se v podrobnostech liší spolkový stát od státu. Ve většině spolkových zemí musejí být hlásiče kouře vybaveny také starší, již postavené byty. V Berlíně a Braniborsku ještě platí přechodné lhůty. Zde se musí stávající byty vybavit hlásiči kouře do 31.12.2020. V Sasku v současnosti (červen 2020) neexistuje žádné zákonné ustanovení předepisující dovybavení stávajících bytů.

Za instalaci přístrojů je zpravidla zodpovědný majitel nebo pronajímatel. Za kontrolu připravenosti k provozu a za údržbu přístrojů jsou naproti tomu většinou zodpovědní nájemci, to se však v jednotlivých spolkových státech liší. Některé nájemní smlouvy k tomuto účelu obsahují ustanovení. Informujte se proto, jak vypadají zákonná ustanovení ve vašem případě a zda k tomu existují ustanovení ve vaší nájemní smlouvě. Zanedbání může vést k peněžitým pokutám, krácení pojistného plnění a vyšším požadavkům na náhradu škody. V případě zranění nebo úmrtí osob může dokonce dojít k trestně-právním následkům.



Reakce různých látek při požáru

Prach

Některé látky jsou snadno zápalné nebo hořlavé, i když bychom to snad vůbec nepředpokládali. Patří sem například prach. Hořlavý prach vzniká například z organických látek jako je uhlí, dřevo, mouka, kakao a káva. Hořlavé jsou ale také anorganické látky, jako například hořčík a hliník. Rozdrcením vznikají velmi malé povrchy, takže mohou částice prachu dobře přijímat teplo. Kvůli tomu hoří v podobě prachu také materiály, které jsou v pevném skupenství běžně nehořlavé. Při explozi prachu se zapálí pevné částice látky, které se jemně rozptýlí ve vzduchu. V potravinovém průmyslu způsobují požáry prachu z mouky závažné škody.

Zkapalněný plyn

Zkapalněné plyny jako je propan nebo butan, které se v různých firmách a také v domácnosti používají k různým účelům, jsou těžší než vzduch. Plyn klesá směrem dolů a může se vznítit i v dostatečné vzdálenosti od plynové lahve. Zkapalněné plyny se podle předpisů VDS nesmí skladovat ve sklepních prostorách a na schodištích, na chodbách, únikových cestách, v garážích nebo pracovních prostorách.



Palivové výpary

Také výpary z nafty nebo benzínu je těžší než vzduch. I u těchto plynů vzniká nebezpečí vznícení od vzdálenějších zdrojů vzplanutí. Netyká se to pouze tankování vozidel, ale také motorem poháněných strojů, např. řetězových pil, vysavačů listů nebo křovinořezů.



Tuk

Požáry způsobené tuky vznikají, pokud se pokrmové tuky nebo oleje zahřejí nad jejich bod vznícení. Požáry způsobené tuky se nesmí v žádném případě hasit vodou, jelikož nárazové odpaření vody způsobí explozi tuku, kterou jsou přímo ohroženy osoby v oblasti požáru. Požáry způsobené tuky lze hasit tak, že se hrnec nebo pánev zakryje víkem nebo hasicí dekou. Ve velkokapacitních kuchyních jsou k tomu většinou připraveny speciální hasicí přístroje.



Hasit, ale správně!

Pro uhašení malého ohně nebo vznikajícího požáru často stačí již pouze obsah vázy na květiny, kelblík vody nebo deka. Výhodou těchto metod hašení je, že okolí požáru případně prostor není hasicím prostředkem znečištěn nebo poškozen.

Když to ale musí být, sáhněte po hasicím přístroji. V hasicích přístrojích jsou použity různé hasicí prostředky. Který hasicí přístroj je vhodný, se určuje podle hořícího materiálu. ABC prášek je univerzální hasicí prostředek, který lze úspěšně použít téměř u všech požárů. Další hasicí prostředky, které se používají v hasicích přístrojích, jsou voda, pěna nebo oxid uhličitý (CO_2).

Hořlavé materiály se člení na různé třídy požáru. Podle toho se rozhodne, které hasicí prostředky jsou vhodné pro příslušný požár.



TŘÍDA POŽÁRU A

Požáry pevných látek, hlavně organické povahy, které běžně hoří s tvorbou uhlíků, například: dřevo, papír, uhlí, sláma, textilie, automobilové pneumatiky, některé plasty (především reaktoplasty).



TŘÍDA POŽÁRU B

Požáry kapalných látek nebo látek přecházejících do kapalného skupenství, například: benzín, benzol, alkohol (etanol), oleje, laky, tér, éter, stearin, parafin, mnoho plastů (především termoplasty).



TŘÍDA POŽÁRU C

Požáry plynů, např. metan, propan, vodík, acetylen, zemní plyn, svítiplyn



TŘÍDA POŽÁRU D

Požáry kovů, např. hliník, hořčík, sodík, draslík, lithium a jejich slitin



TŘÍDA POŽÁRU F

Požáry potravinových olejů a potravinových tuků. Principiálně patří tuky do třídy požáru B, avšak na základě svých zvláštností jsou vedeny jako vlastní třída.



Obsluha hasičího přístroje se provádí podle jasného principu. Po odstranění pojistky se stiskne rázový knoflík nebo se zatáhne nebo stiskne stávající páka. Pak si vezmete do ruky hasičí pistoli, zaměříte trysku na ohnisko požáru a stisknete aktivaci páku. Při hašení požáru je nutno dodržovat několik bodů (viz obrázky).

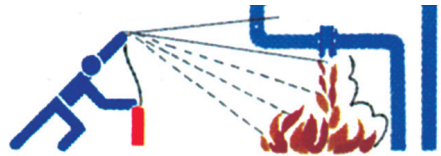
Často máme chybné představy o množství obsaženého hasičího prostředku. Zatímco práškový hasičí přístroj o hmotnosti 6 kg má výdrž 10 až 15 sekund, hasičí přístroj o hmotnosti 1 nebo 2 kg, například v osobních vozidlech a dodávkách, vydrží přibližně čtyři až šest sekund. Hasičí spreje, které jsou nabízeny pro domácnosti, lze s ohledem na jejich hasičí výkon zařadit ještě níže. O to důležitější je používat hasičí přístroj cíleně a pokud je k dispozici, pracovat s několika hasičími přístroji současně.



Haste oheň ve směru větru



Oheň haste nejdříve zepředu a zespod



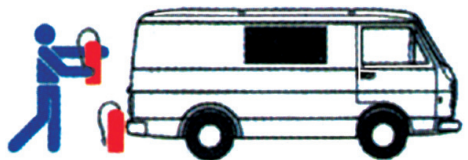
Požáry, které skapávají nebo ztékají haste shora dolů
Žhavé uhlíky dohaste vodou



Používejte několik hasičích přístrojů současně –
ne postupně



Pozor na opětovné vznícení



Použité hasičí přístroje už zpátky nezavěšujte.
Hasičí přístroj nechte zvonu naplnit



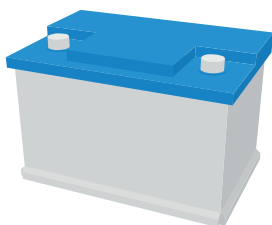
Manipulace s bateriemi

Nabíjení baterie vozidla

Plyny z baterií jsou zápalné. Proto se při manipulaci s bateriemi vozidla nesmí kouřit. Kyselina obsažená v bateriích je žíravina a může způsobit poleptání kůže a poranění očí. Baterie GEL a baterie AGM (Absorbed Glass Matt), které se používají v některých vozidlech, mají svařené články a nelze je otevřít. Aby se zabránilo poškození baterie, musí se nabít přizpůsobenou křivkou napětí. Pro nabíjení těchto baterií jsou proto zapotřebí speciální nabíječky. Speciální bezpečnostní pravidla platí také pro manipulaci s lithium-iontovými bateriemi, které se v současnosti používají nejen v elektrických a hybridních vozidlech, ale někdy také jako startovací baterie.

Při nabíjení baterií mějte na paměti:

- Dodržujte pokyny výrobce, použijte vhodnou nabíječku
- Použijte osobní ochranné pomůcky
- Při vytahování baterie odpojte nejprve minus, poté plus
- Zajistěte dobré větrání
- Při nabíjení ve vozidle: Větrací otvory musejí zůstat volné
- Používejte pouze izolované nářadí
- Při vkládání připojte nejprve plus, poté minus



Startování vozidla přes druhou baterii

Při startování vozidla přes druhou baterii se musí použít vhodný kabel. Průřez kabelu musí být při startování přes druhou baterii uzpůsoben odpovídajícímu proudu. U diesellových vozidel a motorů s vyšším zdvihovým objemem je průřez větší než u menších nebo benzínových motorů. Potřebná síla vedení a vlastnosti pólových svorek jsou stanoveny v normě DIN 72553.

Při startování přes startovací kabely postupujte následovně:

- Použijte vhodný startovací kabel
- Připojení: nejprve červený kabel na plusový pól prázdné baterie
- poté červený kabel na plusový pól pomocné baterie
- černý kabel na minusový pól pomocné baterie
- další pólové svorky v prostoru motoru vozidla s prázdnou baterií na kostru
- Odpojení v opačném pořadí

Pólové kleště černého kabelu se musí napojit na část kostry a ne na minusový pól prázdné baterie, protože prázdná baterie při startování odebírá příliš mnoho proudu. Mezi nimi zapojená kostra působí jako sériový rezistor a do určité míry „tlumí“ proudový ráz. Kromě toho se tím sníží nebezpečí tvorby jisker při odpojování kabelu. Před nastartováním přes kabel se nastartuje motor „druhého vozidla“. U moderních vozidel doporučujeme nechat po nastartování přes startovací kabely tyto kabely ještě pár minut připojeny, jelikož hodně vybitá baterie dokáže odebírat pouze velmi málo proudu a při okamžitém odpojení obou vozidel vzniká nebezpečí poškození regulátoru alternátoru kvůli přepětí.

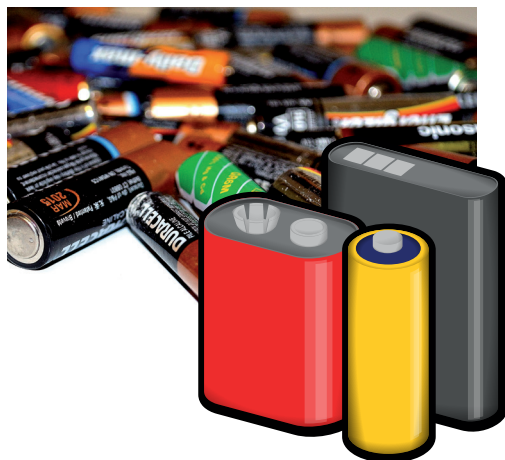


Baterie a akumulátory v domácnosti

Baterie a akumulátory do svítilen, rádií, notebooků, smartphonů a ostatních technických zařízení nepatří do domovního odpadu. Za prvé obsahují jedovaté látky, které škodí životnímu prostředí, a za druhé mohou při kontaktu s vodivým materiálem způsobit zkrat. Musí se proto likvidovat přes sběrná místa u prodejců nebo přes recyklační sběrné dvory.

S bateriemi a akumulátory s obsahem lithia se musí zacházet obzvláště opatrně. Nesmí přijít do kontaktu s vysokými teplotami nebo vodou. Jelikož tyto lithium-iontové akumulátory a baterie mohou vytvořit velmi silný proud, musí se jejich póly při skladování a při vrácení zalepit lepicí páskou, aby se tak předešlo zkratkám.

Používejte pouze akumulátory a nabíjecí přístroje od výrobce příslušného zařízení nebo od známých výrobců příslušenství. Zejména velmi levná zařízení a akumulátory z neznámých zdrojů mohou být poškozené a mohou způsobit požár.



Protipožární ochrana ve vozidle

Ať už ve služebním nebo soukromém vozidle, musí být k dispozici hasicí přístroj. Pro autobusy a vozidla přepravující nebezpečné látky jsou hasicí přístroje předepsány povinně. Hasicí přístroj je v nákladním vozidle povinný v některých sousedních evropských zemích. Pro hašení požáru vozidla jsou vhodné hasicí prostředky s ABC práškem. Pro dosažení účinného efektu hašení musí mít náplň přístroje hmotnost minimálně 2 kg, v nákladním vozidle musí být hasicí přístroj s hmotností 6 kg.

Aby se těžší přístroje při prudkém zabrzdění nebo při nehodě ve vozidle nedaly do pohybu, musejí být dobře zajištěny. Pro zajištění funkčnosti je nutné každé dva roky provést kontrolu odborníkem.



Dalším důležitým příslušenstvím jsou nůž na pásy a nouzové kladívko, kterým lze rozbit sklo auta, pokud nelze po nehodě otevřít dveře.

Vyvarujte se manipulaci s elektřinou ve vozidle. Požár mohou snadno způsobit mobilní ohřívače, které používají někteří řidiči v zimě při zahřívání interiéru vozidla. Pokud používáte ve vozidle ponorný vařič nebo kávovar, měli byste tak činit pouze tehdy, pokud vozidlo stojí a máte přístroj pod neustálým dohledem.





Protipožární ochrana ve firmě a ve skladu

Protipožární ochrana ve firmě je v první řadě povinností dané firmy. Firma musí zajistit, aby byly dodržovány protipožární předpisy a aby byla zajištěna bezpečnost a zdraví zaměstnanců. Pro protipožární ochranu ve firmě a ve skladu ale můžete něco udělat i jako zaměstnanec:

Dávejte pozor, aby nebyly zastavěné únikové cesty a nouzové východy. Na chodbách a schodištích se nesmí skladovat žádný hořlavý materiál. Pokud nefungují jako automatické dveře, musejí být protipožární dveře stále zavřené. V žádném případě se nesmí zamknout nebo založit klínem. Automatické protipožární dveře se musí zavírat samočinně.

Zapamatujte si únikové cesty a polohu hasicích přístrojů a ostatních protipožárních a hasicích zařízení (tlačítkové hlásiče, požární hadice, žebříky, hasicí deky atd.). V případě nouze pak dokážete rychle pomoci. Dodržujte zákaz kouření a upozor-

ňte na to rovněž další zaměstnance.

Pokud během práce manipulujete se snadno zápalnými, hořlavými nebo výbušnými pracovními látkami nebo provádíte takzvané práce při vysokých teplotách (svařování, řezání, nahřívání atd.), musíte se seznámit s příslušnými bezpečnostními předpisy. Důležitým požadavkem ve firmě a skladu je opatrné zacházení se snadno hořlavými nebo lehce zápalnými substancemi. Papírové kapesníky, čisticí materiály a nebo rozpouštědla nepatří do blízkosti strojů, ze kterých mohou létat jiskry a nesmí se skladovat v oblasti horkých ploch.





Protipožární ochrana doma

Odborníci odhadují, že každý třetí požár v domácnostech je způsoben elektrickými přístroji. Nepoužívejte proto žádné vadné nebo poškozené přístroje. Pravidelně kontrolujte poškození připojovacích kabelů. Sušičku prádla provozujte pouze pod dohledem. Rozdvojky a prodlužovací kabely nesmí být přetěžovány. Vyvarujte se delšímu provozu v pohotovostním režimu, raději přístroj vypněte. Přístroje lze snadno a bezpečně odpojit od elektrické sítě také pomocí vypínatelných vícenásobných zásuvek.

Elektrické instalace ve vašem bytě nechávejte pravidelně kontrolovat odborníkem. Instalační práce smí provádět pouze odborníci. Před vrtáním do stěny se přesvědčte, že v příslušné oblasti nevedou žádné kabely.

Jsou obývací pokoje a ložnice vašeho bytu vybaveny hlásiči kouře? Kontrolujte pravidelně jejich funkci. Na dobře přístupném místě mějte připravenou hasicí deku a/nebo hasicí přístroj.

Počet škod způsobených požárem v soukromých budovách prudce stoupá zejména v prosinci. Jedná se většinou o adventní věnce a vánoční stromky, které začnou hořet, ale také o důsledky neopatrně zapálených nebo nesprávně letících ohňostrojų na přelomu roku.

Hořící svíčky mějte vždy pod dohledem. O Vánocích si připravte k hašení láhev s rozprašovačem s vodou. Používejte pouze ohňostroje, které mají bezpečnostní značku Spolkového úřadu pro kontroly materiálů (BAM), která je nutná v Německu, nebo které mají značku CE. Dodržujte natištěný nebo přiložený návod k použití. Nikdy nezkoušejte vyrábět ohňostroje sami nebo upravovat zakoupené ohňostroje.





Celostátní síť s regionálním ukotvením



-  Rumunština
-  Polština
-  Turečtina
-  Bulharština
-  Ruština
-  Čeština