



SVG Protecție împotriva incendiilor III.

Prevenirea incendiilor – Stingerea flăcărilor

Nou: Disponibil acum în șase limbi străine – vezi pe verso

Editor



SVG Bundes-Zentralgenossenschaft
Straßenverkehr eG
Breitenbachstraße 1
60487 Frankfurt am Main
www.svg.de

Text

Klaus Schuh

Concept și grafică

VKM • Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH
www.vkm-dvr.de

Consultanță de specialitate

Björn Bäuerle, Mark Nordmann

Fotografii

Björn Bäuerle, BAVARIA Brandschutz Industrie,
Frank Bischof, Bals Brandschutzerziehung/Menden,
Fotolia, Forschungsstelle für Brandschutztechnik,
Michael Kiesewalter, Pixabay, SVG, VKM, Tanja
Volkman, Bernd Weißhaupt

Frankfurt 2020
Versiunea 08-2020

Conținutul prezentei broșuri este protejat prin drepturi de autor. Pentru retipări, multiplicări, precum și utilizarea și preluarea în cadrul sistemelor electronice, este necesar consimțământul expres acordat în scris de către SVG.

Prezentul material a fost întocmit cu cea mai mare atenție; totuși, nu se poate acorda nicio garanție legală cu privire la corectitudinea detaliilor individuale.

Cu privire la legi, reglementări, standarde și directive, ediția curentă este valabilă.

Daune grave provocate de incendii	4
Focul are nevoie de trei lucruri	5
Incendii la anvelope, vehicule și motoare	6
Conduita în cazul unui incendiu într-o clădire	8
Echipamente de protecție împotriva incendiilor în clădiri	10
Detectoarele de fum salvează vieți	11
Comportarea la foc a diferitelor materiale	12
Stingeți flăcările, însă în mod corect!	14
Gestionarea bateriilor	16
Protecția împotriva incendiilor în autovehicul	18
Protecția împotriva incendiilor în spațiile comerciale și în depozite	20
Protecția împotriva incendiilor acasă	22

Daune grave provocate de incendii

În fiecare zi în Germania se produc peste 500 de incendii – cel puțin din punct de vedere statistic. Departamentul de pompieri este chemat de 200.000 ori pe an deoarece s-a produs un incendiu sau o explozie. Aproximativ 350 de oameni mor anual ca urmare a arsurilor, fumului, părților de clădiri în cădere și deversărilor. Pericolele pentru viață și sănătate sunt și mai mari pe timpul nopții: deși doar unul din trei incendii are loc pe timp de noapte între orele 23 și 7, două treimi dintre victime își pierd viața în acest interval de timp. Victimele incendiilor sunt adesea luate prin surprindere în timpul somnului și nu pot fugi de pericol în timp util. Decesele cauzate de incendii rezultă adesea ca urmare a intoxicațiilor cu fum; moartea este provocată de arsuri sau alte vătămări doar în relativ puține cazuri.

Focul și fumul cauzează anual între 40.000 și 50.000 de cazuri de vătămări corporale. Majoritatea persoanelor pot fi externate după acordarea primelor îngrijiri medicale. Totuși, câteva mii de victime ale incendiilor rămân cu vătămări pe termen mai lung. În majoritatea cazurilor, aceste vătămări sunt arsuri.

În plus, incendiile provoacă și daune materiale semnificative: anual, companiile de asigurări înregistrează daune materiale în valoare de 1,2 miliarde la nivelul gospodăriilor și de aproximativ 2 miliarde la nivelul industriei, comerțului și agriculturii. Incendiile produse în cadrul societăți-

lor sunt, adesea, mult mai costisitoare decât cele produse în cadrul gospodăriilor: aici sunt incluse și situațiile în care se produc prejudicii de mare amploare care pot cauza daune în valoare de zeci sau chiar sute de milioane.

În medie, circa 40 de autovehicule iau foc în fiecare zi. Daunele astfel rezultate se ridică la peste 60 de milioane de euro pe an. Datele statistice ale companiilor de asigurări cu privire la cauzele incendiilor indică anual între 350 și 400 de incendii la nivelul autobuzelor.

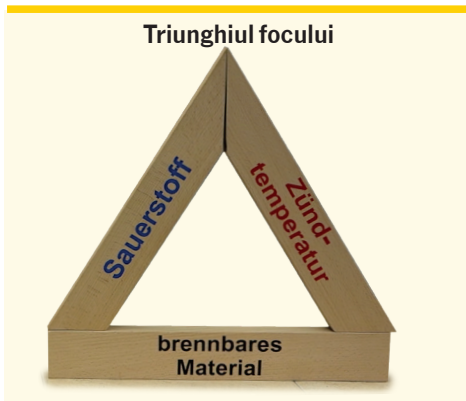


Focul are nevoie de trei lucruri



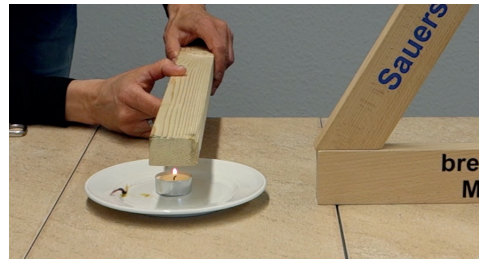
Pentru ca un obiect să se aprindă, trebuie îndeplinite trei condiții: trebuie să existe material combustibil, temperatură de autoaprindere și oxigen.

Există multe tipuri de materiale combustibile: materialele solide precum lemnul, cărbunele sau hârtia, dar și lichidele precum benzina sau motorina sunt combustibile. Gazele combustibile sunt, de exemplu, gazele tehnice precum propanul sau butanul. Însă și gazele naturale precum metanul se pot aprinde cu ușurință.



Temperatura de autoaprindere la care un material începe să ardă variază: anumite materiale (de ex. hârtia) se aprind la temperaturi scăzute ale flăcării chiar și după un scurt contact, în timp ce alte materiale trebuie expuse la temperaturi mai mari înainte să se poată aprinde. Temperatura de autoaprindere nu trebuie să fie neapărat cauzată de o sursă de aprindere externă (chibrit, lumânare etc.): anumite materiale tind de asemenea să se autoaprindă, de exemplu fânul proaspăt sau lavetele îmbibate în ulei.

Oxigenul, cea de-a treia condiție pentru aprinderea focului, este mereu prezent în aer. Focul se poate dezvolta doar dacă toți acești trei factori sunt prezenți într-o proporție corespunzătoare. În cadrul seminarului, acest lucru a fost ilustrat prin intermediul triunghiului focului. Dacă unul dintre elemente este eliminat, de exemplu prin întreruperea alimentării cu oxigen, triunghiul se prăbușește.



Incendii la anvelope, vehicule și motoare



Incendierea vehiculelor poate fi cauzată de cablurile avariate sau supraîncărcate, sistemele de frânare defecte sau aprinderea anvelopelor. Acest pericol există în special în cazul pneurilor jumelate la camioane, întrucât de cele mai multe ori, pierderile de presiune nu se detectează imediat. Incendiile pot fi cauzate și de scurgerea combustibilului sau a uleiului pe componentele încinse (motor, țeavă de eșapament) din pricina conductelor neetanșe.

De asemenea, există pericol de incendiu și în cazul accidentelor rutiere, dacă combustibilul scurs se aprinde în urma contactului cu o scânteie sau cu sistemul electric avariata al vehiculului. De regulă, incendiile se propagă dinspre compartimentul motorului (excepție: incendierea anvelopelor) și ajung la interior doar după câteva minute. Ca șofer, aveți astfel suficient timp la dispoziție pentru a parca vehiculul într-un loc sigur și a-l părăsi. În timp, trebuie să deblocați compartimentul motorului pentru a facilita operațiunile de stingere a focului.

În anumite circumstanțe se poate preta să nu opriți în cazul incendierii unei anvelope, ci să lăsați focul să se stingă, continuând să conduceți cu viteză redusă.



Contrar a ceea ce este ilustrat în filme sau seriale de televiziune, în realitate, un incendiu la un autovehicul nu cauzează aproape niciodată o explozie. Rezervorul vehiculului nu explodează, întrucât este proiectat în așa fel încât suprapresiunea creată să fie redusă. Aceasta înseamnă că de regulă, aveți suficient timp pentru a încerca să stingeți focul pentru a garanta siguranța pasagerilor și a salva persoanele vătămate. De regulă, incendiul poate fi stins dacă este combătut cu un stingător de incendii sau o pătură ignifugă în primele minute după izbucnire.

Potrivit experților, riscul de incendiu nu este mai mare în cazul vehiculelor electrice în comparație cu vehiculele prevăzute cu motor cu ardere internă. Cu toate acestea, dacă bateria unui vehicul electric începe să ardă, aceasta este o situație critică: aceasta trebuie răcită cu ajutorul unei cantități mari de apă pe o perioadă îndelungată de timp, pentru a preveni producerea reacțiilor în lanț la nivelul celulelor bateriei.



Conduita în cazul unui incendiu într-o clădire

Ce este de făcut dacă într-o clădire a izbucnit un incendiu, de exemplu dacă un coș de gunoi a luat foc? Întâi de toate, păstrați-vă calmul. Panica nu poate ajuta pe nimeni. Dacă incendiul este încă mic, încercați să îl stingeți: folosiți apă, o pătură ignifugă sau un stingător de incendii adecvat.



Dacă observați că un incendiu a izbucnit în spatele unei uși închise, de exemplu fiindcă observați fum ieșind pe sub ușă, aveți grijă atunci când deschideți ușa: flăcările sau fumul vă pot lovi atunci când deschideți ușa, și există de asemenea risc de aprindere. Atunci când deschideți ușa, rămâneți în spatele ușii în așa fel încât să o puteți închide din nou imediat dacă este necesar. Verificați cu atenție dacă sunt persoane în camera în care a izbucnit incendiul și dacă îi puteți salva. După ce v-ați asigurat că nu mai sunt persoane în încăpere, lăsați ușa închisă.

Dacă nu puteți încerca să stingeți focul, sau dacă tentativa de stingere nu a reușit, trebuie să apelați imediat serviciile de urgență, fie telefonic, fie apăsând pe butonul de alarmă. Duceți persoanele periclitate într-o zonă sigură. Dacă este posibil, îndepărtați materialul combustibil din vecinătatea



sursei focului. Nu uitați de propria dumneavoastră protecție: fumul poate cauza foarte rapid pierderea cunoștinței. Ținutul unei bucăți de material textil în dreptul gurii, așa cum este adesea ilustrat la cinema, nu previne acest lucru.

Acum trebuie să faceți tot ceea ce puteți pentru a preveni propagarea focului și pentru a limita cât se poate de mult dezvoltarea fumului. Din acest motiv este esențial să mențineți închise ușile și ferestrele încăperilor cu fum și să sigilați spațiul de sub ușă, de exemplu cu o cârpă umedă. Închideți de asemenea și ușile de pe coridoare și casa scării pentru a reduce efectul de coș.

Părăsiți clădirea și mergeți către punctul de întâlnire. Nu parcurgeți încăperi cu fum. Dacă acest lucru este necesar în ultimă instanță, se recomandă să vă deplasați aplecat, întrucât în apropierea solului, concentrația de fum este cea mai mică. Nu folosiți niciodată lifturile, întrucât acestea se pot bloca în cazul unui incendiu. În zonele cu fum, sistemele de control cu bariere fotoelectrice ale ușilor se pot defecta. În plus, ușile deschise ale lifturilor sporesc efectul de coș și pot întinde focul. Dacă este necesar, ajutați restul persoanelor să părăsească clădirea.

După ce ați apelat serviciile de urgență, trebuie de asemenea să vă asigurați că departamentul de pompieri poate găsi rapid locul incendiului. Oferiți indicații personalului de salvare sau rugați o altă persoană în acest sens. Înmânați cheile pentru ușile către locul incendiului. Dacă există persoane dispărute, personalul de salvare trebuie informat.



Echipe de protecție împotriva incendiilor în clădiri

Ieșire de urgență

Indiferent dacă urmează să petreceți mai mult timp într-o clădire sau dacă o accesați pentru prima dată: familiarizați-vă cu căile de evacuare. Căile de evacuare sunt semnalizate cu ajutorul unor semne corespunzătoare în așa fel încât acestea să poată fi identificate cu ușurință. Câteodată, calea de evacuare diferă de cea pe care o folosiți în mod normal pentru a accesa incinta. Astfel este necesar să vă orientați: în cazul unui incendiu, cum ajungeți din încăperea în care vă aflați către ieșiri sau către punctele de întâlnire semnalizate?

În clădirile comerciale și publice sunt utilizate și alte tipuri de semnalizări împotriva incendiilor: acestea indică localizarea detectoarelor de incendiu, stingătoarelor, furtunurilor extincatoare, scărilor și telefoanelor de urgență. În caz de urgență, acestea vă ajută să identificați rapid dispozitivul necesar. În încăperile în care petreceți o perioadă mai

înelungată de timp, se recomandă să memorați localizarea mijloacelor de ajutor corespunzătoare.

Sistemele de alarmă în caz de incendiu constau dintr-o serie de detectoare de fum sau de incendiu interconectate. Acestea pot fi conectate direct la un centru de coordonare a operațiunilor de salvare, astfel încât, în caz de incendiu, să se declanșeze o alarmă automată. Câteodată, detectoarele de incendiu sunt de asemenea combinate cu sisteme de stingere sau stropire, care pornesc automat în cazul izbucnirii unui incendiu. Doar personalul autorizat poate realiza intervenții sau modificări asupra sistemelor de alarmă împotriva incendiilor!

Sistemele de protecție împotriva incendiilor pot include și uși ignifuge. Acestea garantează că, în caz de incendiu, răspândirea fumului se limitează la anumite părți din clădire și că focul nu este întețit suplimentar prin curentul de aer. Este strict interzisă amplasarea opritoarelor sub aceste uși sau blocarea lor în alt mod în poziția deschisă. Nerespectarea acestei reguli poate costa vieți umane.

Stingător de foc



Furtunuri extincatoare



Pătură ignifugă



Scară de incendiu



Detector de incendiu



Telefon de alarmă de incendiu



Detectoarele de fum salvează vieți

Nouă din zece victime ale unui incendiu nu își pierd viața ca urmare a efectelor focului, ci ca urmare a consecințelor intoxicației cu fum. Inhalarea fumului duce la pierderea cunoștinței după doar câteva inhalări. Fumul poate fi fatal chiar și în încăperile sau etajele învecinate. Pericolul este deosebit de mare pe timp de noapte, atunci când oamenii sunt luați prin surprindere de fum în timpul somnului.



Un detector de fum vă poate salva viața: În cazul unui incendiu, sunetele puternice de alarmă vă trezesc pe dumneavoastră și pe membrii familiei, astfel încât să puteți stinge focul sau să vă adăpostiți în timp util. Astfel, detectoarele de fum trebuie montate în dormitoare, în camerele copiilor și pe holuri, deasupra căilor de evacuare. Întrucât în bucătărie se produc adesea vapori, detectoarele de fum nu sunt foarte utile în aceste încăperi. În schimb, în bucătărie pot fi folosite dispozitive care reacționează la flăcări sau la temperaturi ridicate. Dacă în locuință există un boiler pe gaz, o sobă pe bază de cărbuni sau ulei sau un cămin, un detector de CO poate fi de asemenea de folos în anumite circumstanțe.



În toate landurile federale există obligația legală de a instala detectoare de fum în locuințele noi și renovate. Reglementările individuale variază de la land la land. În majoritatea landurilor, și locuințele mai vechi, deja existente trebuie prevăzute cu detectoare de fum. În Berlin și Brandenburg există încă perioade de tranziție. Aici, locuințele existente trebuie echipate cu detectoare de fum până la data de 31.12.2020. În Saxonia nu există în prezent (iunie 2020) o reglementare juridică privind echiparea locuințelor existente.

De regulă, proprietarul sau locatorul este responsabil cu instalarea dispozitivelor. Totodată, chiriașii sunt responsabili, în majoritatea cazurilor, cu verificarea stării de operare și mentenanța dispozitivelor, deși această regulă variază de la land la land. Anumite contracte de închiriere includ prevederi în acest sens. De aceea, se recomandă să vă informați cu privire la reglementările legislative aplicabile în cazul dumneavoastră, precum și dacă există prevederi în acest sens în contractul dumneavoastră de închiriere. În caz contrar, puteți suporta amenzi, reducerea beneficiilor de asigurare și acțiuni mari în despăgubire. În cazul vătămării sau decesului persoanelor, puteți suferi chiar consecințe penale.



Comportarea la foc a diferitelor materiale

Pulberi

Anumite materiale sunt foarte inflamabile, respectiv combustibile, chiar dacă acest lucru nu este de la sine înțeles. Printre aceste materiale se numără și pulberile, de exemplu. Pulberile combustibile se compun din substanțe organice precum cărbune, lemn, făină, cacao și cafea. Însă și materialele anorganice sunt combustibile, de exemplu magneziul și aluminiul. Prin mărunțire se creează suprafețe foarte mari, astfel că particulele de pulbere pot absorbi bine căldura. Pe cale de consecință, chiar și materialele care nu sunt combustibile în mod normal în formă solidă, se pot aprinde în formă de pulbere. În cazul unei explozii de praf combustibil, particulele de material solide se aprind și sunt dispersate în aer. În industria alimentară, incendiile cauzate de pulberile de făină au provocat daune dramatice.

Gaz petrolier lichefiat

Gazele petroliere lichefiate, precum propanul sau butanul, utilizate pentru diferite aplicații, atât în fabrici cât și în gospodării, sunt mai grele decât aerul. Gazul coboară în jos și se poate aprinde și de la o anumită distanță față de butelia de gaz. Conform reglementărilor VDS, gazele petroliere lichefiate nu trebuie depozitate în pivnițe sau casa scării, pe holuri, căi de evacuare, garaje sau încăperi de lucru.



Vapori de combustibil

Și vaporii de motorină sau benzină sunt mai grei decât aerul. Și în cazul acestor gaze există riscul de aprindere cauzat de sursele de aprindere de la distanță. Aceasta nu se aplică doar în cazul alimentării autovehiculelor, ci și în cazul utilajelor pe bază de combustibil precum ferăstraiele cu lanț, aspiratoarele de frunze sau motocoasele.



Grăsimi

Incendiile provocate de aprinderea grăsimilor apar atunci când grăsimile sau uleiurile alimentare se încălzesc peste punctul lor de aprindere. Aceste incendii nu trebuie stinse sub nicio formă cu apă, întrucât evaporarea subită a apei duce la o explozie a grăsimilor care pune în pericol direct persoanele din apropierea focului. Aceste incendii pot fi stinse prin acoperirea oalei sau tigăii cu un capac sau cu o pătură ignifugă. În bucătăriile mari sunt disponibile, de regulă, stingătoare speciale pentru acest scop.



Stingeți flăcările, însă în mod corect!

Pentru a stinge un incendiu mic sau în stadiu incipient, este adesea suficient conținutul unei vase de flori, unei găleți de apă sau o pătură. Avantajul acestor metode de stingere este că zona din apropierea incendiului sau încăperea nu este contaminată de agenții de stingere.

Însă, dacă este necesar, puteți utiliza un stingător de incendii. În stingătoarele de incendii sunt utilizați diferiți agenți de stingere. Tipul corespunzător de stingător depinde de materialul aprins. Pulberea de tip ABC este un agent de stingere universal care poate fi utilizat cu succes în aproape toate cazurile. Alți agenți de stingere utilizați în stingătoarele de incendii sunt apa, spuma sau dioxidul de carbon (CO₂).

Materialele combustibile se împart în diferite clase de reacție la foc. Ulterior se decide ce agenți de stingere sunt adecvați pentru respectivul incendiu.



CLASA DE REACȚIE LA FOC A

Aprinderea materialelor solide, în principal organice, care ard în mod normal prin formarea de jar, de exemplu: lemn, hârtie, cărbune, paie, textile, anvelope auto, anumite tipuri de plastic (în special materialele duro-plactice).



CLASA DE REACȚIE LA FOC B

Aprinderea substanțelor lichide sau care devin lichide, de exemplu: benzină, benzen, alcool (etanol), uleiuri, vopseluri, gudron, eter, stearină, parafină, diverse tipuri de plastic (în special materialele termoplastice).



CLASA DE REACȚIE LA FOC C

Aprinderea gazelor, de exemplu metan, propan, hidrogen, acetilenă, gaze naturale, gaze municipale



CLASA DE REACȚIE LA FOC D

Arderea metalelor, de exemplu aluminiu, magneziu, sodiu, potasiu, litiu și aliajele acestora



CLASA DE REACȚIE LA FOC F

Arderea uleiurilor și grăsimilor alimentare. În principiu, grăsimile aparțin de clasa de reacție la foc B, însă acestea sunt incluse într-o clasă separată din pricina caracteristicilor lor speciale.



Modul de operare a unui stingător de incendii trebuie să urmeze un principiu clar: După îndepărtarea siguranței, acționați butonul sau trageți, respectiv apăsați pe maneta existentă. Apoi, apucați pistolul stingătorului cu o mână, orientați duza în direcția sursei focului și acționați maneta de declanșare. În timpul stingerii unui incendiu, trebuie să respectați anumite principii (a se vedea figurile).

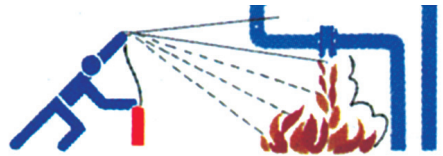
Adesea, puteți să vă faceți o idee eronată cu privire la cantitatea de agent de stingere existentă: În timp ce un extingtor cu pulbere de 6 kg permite pulverizarea timp de 10 până la 15 secunde, un extingtor de 1 sau 2 kg, precum cele care se găsesc în autoturisme sau camioane, este suficient pentru aproximativ patru până la șase secunde. Spray-urile stingătoare de uz casnic au o putere de stingere chiar mai mică. Astfel, este cu atât mai important să utilizați extingtorul în mod selectiv și, dacă este posibil, să acționați utilizând mai multe extingtoare simultan.



Stingeți focul în direcția vântului



Stingeți focul din față și de la bază



Stingeți incendiile care picură sau care curg de sus în jos

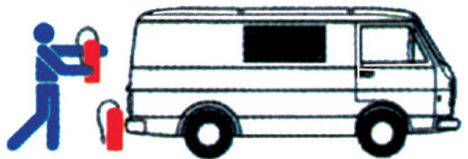
Stingeți cuiburile de jar cu apă



Utilizați mai multe extingtoare simultan – nu succesiv



Aveți grijă la reaprindere



Nu atârnați din nou extingtoarele folosite.
Reumpleți extingtoarele golite



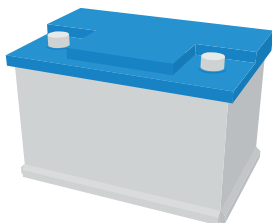
Gestionarea bateriilor

Încărcarea bateriilor auto

Gazele emise de acumuloare sunt inflamabile. Din acest motiv, fumatul este interzis în timpul gestionării acumuloarelor auto. Acidul conținut în acumuloare este coroziv și poate cauza iritația pielii și vătămarea ochilor. Bateriile de tip GEL și AGM (Absorbed Glass Matt) utilizate în anumite autovehicule au celule sudate și nu pot fi deschise. Acestea trebuie încărcate cu o curbă de tensiune adaptată pentru a preveni avariarea bateriei. De aceea, încărcarea acestor baterii necesită dispozitive speciale de încărcare. Există de asemenea și reguli speciale de siguranță pentru gestionarea bateriilor litiu-ion, care nu sunt mai folosite doar la autovehiculele electrice și hibride, ci câteodată și ca acumuloare pentru demaror.

Respectați următoarele sfaturi la încărcarea bateriilor:

- respectați instrucțiunile producătorului, utilizați un dispozitiv de încărcare corespunzător
- purtați echipament individual de protecție
- la îndepărtarea bateriei, deconectați întâi minusul și apoi plusul
- asigurați o bună ventilație
- la încărcarea în autovehicul: gurile de aerisire trebuie să fie libere
- utilizați doar unelte izolate
- la montaj, conectați întâi plusul și apoi minusul



Pornirea autovehiculului de la o sursă externă

Folosiți un cablu corespunzător la pornirea vehiculului de la o sursă externă. Secțiunea transversală a cablului trebuie adaptată la fluxul de curent în timpul pornirii de la o sursă externă: aceasta este mai mare în cazul autovehiculelor pe motorină și motoarelor cu capacitate cilindrică mai mare decât în cazul motoarelor mai mici, respectiv motoarelor pe benzină. Grosimea necesară a cablului și natura clemelor sunt prevăzute în standardul DIN 72553.

Pentru pornirea de la o sursă externă, procedați în felul următor:

- utilizați un cablu de curent corespunzător
- conectare: întâi cablul roșu la polul pozitiv al bateriei descărcate
- apoi cablul roșu la polul pozitiv al bateriei auxiliare
- cablul negru la polul negativ al bateriei auxiliare
- cealaltă clemă în compartimentul motor al autovehiculului cu bateria descărcată, legată la masă
- deconectare în ordine inversă

Motivul pentru care clema aferentă cablului negru trebuie legată la masă în compartimentul motor și nu la polul negativ al bateriei descărcate este că bateria descărcată absoarbe o cantitate mare de curent în timpul procesului de pornire. Legarea la masă joacă rolul unui rezistor și „amortizează” impulsul electric într-o anumită măsură. În plus, aceasta reduce riscul formării de scântei la deconectarea cablului. Motorul vehiculului cu „acumulatorul donator” trebuie pornit înaintea pornirii de la sursă externă. În cazul autovehiculelor moderne, se recomandă să lăsați cablurile conectate timp de câteva minute după pornirea de la sursă externă, întrucât o baterie extrem de descărcată poate absorbi doar o mică cantitate de curent și există riscul de avariere a regulatorului alternator prin supratensiune dacă cele două autovehicule sunt separate imediat.



Baterii și acumulatori de uz casnic

Bateriile și acumulatorii pentru lanterne, radiouri, laptopuri, telefoane mobile și alte dispozitive tehnice nu pot fi eliminate împreună cu deșeurile menajere. Pe de o parte, acestea conțin substanțe toxice care dăunează mediului înconjurător, iar pe de cealaltă parte, acestea pot cauza scurtcircuituri atunci când intră în contact cu materiale conductoare. Astfel, acestea trebuie eliminate la centrele de colectare ale comercianților sau la centrele de reciclare ale autorităților locale.

Bateriile și acumulatorii cu litiu trebuie gestionate cu o atenție sporită. Acestea nu trebuie să intre în contact cu căldura sau apa. Întrucât aceste baterii și acumulatori litiu-ion generează curent foarte puternic, se recomandă să le acoperiți polii cu bandă adezivă în timpul depozitării și returnării, pentru a preveni producerea scurtcircuitelor.

Dacă este posibil, folosiți doar baterii și dispozitive de încărcare fabricate de producătorul respectivului dispozitiv sau de producători de accesorii de renume. În mod particular, dispozitivele și acumulatorii foarte ieftine din surse necunoscute pot prezenta daune și pot cauza incendii.



Protecția împotriva incendiilor în autovehicul

Indiferent dacă este vorba despre mașina personală sau de serviciu: trebuie să existe un extingtor de incendii. Acestea sunt obligatorii pentru autobuze și autovehicule ADR. Extingtorul de incendii este obligatoriu și în camioane în anumite state europene vecine. Extingtoarele cu pulbere de tip ABC sunt adecvate pentru stingerea incendiilor la autovehicul. Pentru a obține un efect de stingere eficient, cantitatea de pulbere trebuie să fie de cel puțin 2 kg; în cazul camioanelor, se recomandă extingtoare de 6 kg.

Pentru a preveni deplasarea în autovehicul a echipamentelor grele în cazul unei opriri de urgență sau a unui accident, acestea trebuie securizate bine. Pentru a garanta funcționarea perfectă, acestea trebuie verificate de către un expert o dată la doi ani.



Alte accesorii importante sunt cuțitul de centură de siguranță și ciocanul de urgență cu care se poate sparge geamul autovehiculului în cazul în care ușile nu mai pot fi deschise în urma unui accident.

Evitați intervenirea asupra sistemului electric al autovehiculului. Aerotermele mobile, folosite de anumiți conducători auto pentru încălzirea interiorului autovehiculului în timpul iernii, pot cauza cu ușurință incendii. Fierbătoarele sau aparatele de cafea pot fi folosite în interiorul autovehiculului doar atunci când autovehiculul este oprit; țineți mereu aceste dispozitive sub observație.





Protecția împotriva incendiilor în spațiile comerciale și în depozite

Protecția împotriva incendiilor în spațiile comerciale este în primul rând responsabilitatea societății. Aceasta trebuie să asigure respectarea reglementărilor privind protecția împotriva incendiilor și să garanteze sănătatea și siguranța salariaților. Cu toate acestea, și salariații pot contribui la protecția împotriva incendiilor în spațiile comerciale și în depozite: asigurați-vă că ieșirile de urgență și căile de evacuare nu sunt blocate. Nu depozitați materiale combustibile pe holuri și în casa scării. Ușile ignifuge trebuie să rămână mereu închise, cu excepția cazurilor ușilor automate. Este interzisă amplasarea opritoarelor sub aceste uși sau blocarea lor. Ușile ignifuge automate trebuie să se poată închide automat.

Memorați căile de evacuare, precum și localizarea extincătoarelor și a altor echipamente de protecție împotriva incendiilor și de stingere a in-

cendiilor (butoane de alarmă, furtunuri extincătoare, scări, păături ignifuge etc.). Astfel, într-o situație de urgență veți putea acționa rapid. Respectați interdicțiile privind fumatul și, dacă este necesar, atrageți atenția asupra lor și altor colegi.

Dacă în timpul activității dumneavoastră gestionați materiale de lucru ușor inflamabile, combustibile sau explozive, sau dacă realizați așa-numitele lucrări la cald (sudură, tăiere, încălzire etc.), trebuie să vă familiarizați cu normele de securitate aplicabile. Gestionarea cu atenție a materialelor ușor inflamabile sau combustibile este o cerință importantă în spațiile comerciale și în depozite. Prosoapele de hârtie, materialele sau agenții de curățare nu trebuie amplasați în apropierea mașinilor care pot genera scânteii sau în apropierea suprafețelor încinse.





Protecția împotriva incendiilor acasă

Experții estimează că unul din trei incendii din gospodăriile private este cauzat de dispozitivele electrice. Din acest motiv, se recomandă să nu utilizați dispozitive defecte sau avariate. Verificați cu regularitate cablurile de conectare și asigurați-vă că acestea nu prezintă daune. Țineți mereu sub observație uscătorul de rufe în timpul funcționării. Nu supraîncărcați prizele electrice multiple și cablurile prelungitoare. Evitați perioadele îndelungate de funcționare în regim stand-by; este de preferat să opriți dispozitivul. Cu ajutorul prizelor electrice multiple cu buton de oprire, puteți deconecta dispozitivele cu ușurință și în siguranță.

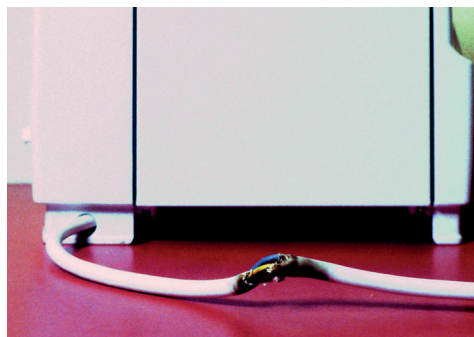
Instalațiile electrice din locuința dumneavoastră trebuie verificate cu regularitate de către un specialist. Lucrările asupra instalațiilor electrice pot fi realizate doar de către specialiști. Asigurați-vă că nu există cabluri prin perete în zona în care urmează să dați o gaură.

Sunt dormitoare și camera de zi din locuința dumneavoastră prevăzute cu detectoare de fum? Verificați detectoarele cu regularitate și asigurați-vă că acestea funcționează în mod corespunzător. Păstrați la îndemână o pătură ignifugă și/ sau un extingtor într-un loc ușor accesibil.

În luna decembrie crește semnificativ numărul de daune provocate de incendii în clădirile private. Acestea sunt adesea cauzate de coronițe de Crăciun cu lumini și pomi de Crăciun care au luat foc, însă reprezintă și consecințele artificilor aprinse în mod neglijent sau lansate în mod necorespunzător la sfârșitul anului.

Țineți mereu sub observație lumânările aprinse. În perioada sărbătorilor de Crăciun, păstrați la îndemână o sticlă pulverizatoare umplută cu apă pentru stingerea focurilor. Folosiți doar artificii care au marcajul de siguranță al

Oficiului Federal pentru Testarea Materialelor (Bundesamt für Materialprüfung – BAM) sau marcajul CE, obligatorii pe teritoriul Germaniei. Respectați instrucțiunile de utilizare de pe ambalaj sau din pachet. Nu încercați niciodată să creați propriile artificii și nu interveniți asupra artificilor achiziționate.





Ancorat regional – interconectat la nivel de țară



-  Română
-  Poloneză
-  Turcă
-  Bulgară
-  Rusă
-  Cehă