



SVG. Противопожарная защита III.

Предотвращение пожаров. Борьба с огнем

Новость: теперь наши буклеты доступны на шести иностранных языках, см. информацию на обороте

Издатель



SVG Bundes-Zentralgenossenschaft
Straßenverkehr eG
Breitenbachstraße 1
60487 Frankfurt am Main
www.svg.de

Текст

Клаус Шу (Klaus Schuh)

Концепция и оформление

VKM • Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH
www.vkm-dvr.de

Консультационная поддержка

Бьёрн Бойерле (Björn Bäuerle), Марк Нордман
(Mark Nordmann)

Фотографии

Бьёрн Бойерле (Björn Bäuerle), BAVARIA
Brandschutz Industrie, Франк Бишоф (Frank
Bischof), Bals Brandschutzerziehung / Менден,
Fotolia, Научно-исследовательский центр про-
тивопожарной техники, Михаэль Кизевальтер
(Michael Kiesewalter), Pixabay, SVG, VKM, Таня
Фолькман (Tanja Volkmann), Бернд Вайсхаупт
(Bernd Weißhaupt)

Франкфурт, 2020 г.
Версия 08-2020

Содержание этой брошюры защище-
но авторским правом. Перепечатка,
размножение, а также использование
и обработка в электронных системах
допускаются только при наличии явно
выраженного письменного разреше-
ния компании SVG.

Материалы для документа подбира-
лись с максимальной тщательностью,
однако издатель не несет юридиче-
ской ответственности за правиль-
ность данных.

В тех случаях, когда приводятся ссыл-
ки на законы, предписания, нормы
и директивы, действуют их самые
актуальные редакции.

Значительный ущерб от пожара	4
Три условия возникновения пожара	5
Возгорание шин, автомобиля, двигателя	6
Порядок действий при пожаре в здании	8
Средства противопожарной защиты в зданиях	10
Детекторы дыма спасают жизнь	11
Поведение различных материалов при горении	12
Тушить, но правильно!	14
Обращение с батарейками и аккумуляторами	16
Противопожарная защита в автомобиле	18
Противопожарная защита на предприятиях и складах	20
Противопожарная защита в домашних условиях	22

Значительный ущерб от пожара

По статистике ежедневно в Германии происходит более 500 пожаров. Пожарную бригаду вызывают 200 000 раз в год из-за пожара или взрыва. При этом ок. 350 человек ежегодно умирают от ожогов, вследствие задымления, обвала частей здания и завалов. Ночью опасность для жизни и здоровья возрастает: несмотря на то, что только каждый третий пожар происходит в ночное время с 23:00 до 7:00, две трети всех смертельных случаев приходится на это время. Пожар застает людей врасплох во время сна, и они не могут своевременно укрыться в безопасное место. При пожаре смерть наступает, в основном, от дыма и только в относительно редких случаях — в результате ожогов или других травм.

Ежегодное число пострадавших от огня и дыма составляет от 40 000 до 50 000 человек. Основная масса людей может покинуть больницу уже после оказания первой медицинской помощи. Однако у нескольких тысяч пострадавших остаются долговременные травмы. В большинстве случаев это ожоги.

Кроме того, пожар приводит к значительному материальному ущербу. По данным страховых компаний ежегодные убытки от пожаров составляют 1,2 миллиарда в домохозяйствах и ок. 2 миллиардов в промышленности и сельском хозяйстве. Зачастую пожары обходятся предприятиям

значительно дороже, чем владельцам частных домов: сюда также включаются крупные убытки, которые могут достигать двух- или даже трехзначных миллионов сумм.

В среднем за день происходит около 40 возгораний автомобилей. Причиненный вследствие этого ущерб составляет более 60 миллионов евро в год. Согласно статистике страховых компаний по несчастным случаям ежегодно регистрируется от 350 до 400 возгораний автобусов.



Три условия возникновения пожара

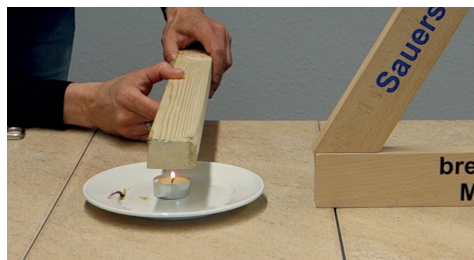


Три фактора обуславливают возникновение пожара: это горючий материал, температура воспламенения и кислород.

Горючих материалов много: твердые материалы, такие как дерево, уголь или бумага, а также жидкости, например бензин или дизельное топливо, легко воспламеняются. Горючими также являются технические газы, например пропан или бутан, и природные газы, например метан.

Температура воспламенения разных материалов различна: некоторые материалы (например, бумага) воспламеняются уже при кратковременном контакте с низкими температурами воспламенения, другие материалы должны подвергнуться воздействию высоких температур, прежде чем они начнут гореть. Температура воспламенения не обязательно обусловлена посторонним источником воспламенения (спичка, свеча и т. д.): некоторые материалы также склонны к самовозгоранию, например свежее сено или пропитанная маслом ветошь.

Кислород, третье условие для возникновения огня, всегда присутствует в воздухе. Пожар может возникнуть только при наличии всех трех факторов в правильном соотношении. На семинаре данные факторы были представлены в виде пожарного треугольника. Если убрать один элемент, например, остановив подачу кислорода, пожарный треугольник распадется.



Пожарный треугольник



Возгорание шин, автомобиля, двигателя



Причинами возгорания автомобиля могут быть поврежденные или перегруженные кабели, неисправные тормозные системы или возгорание шин. В частности такая опасность существует при наличии на грузовиках сдвоенных шин, так как в них потери давления обнаруживаются не сразу. Пожар также могут вызывать топливо или масло, капающие через негерметичные трубопроводы на горячие части автомобиля (двигатель, выхлопная труба).

Опасность пожара существует и при дорожно-транспортном происшествии, когда вытекающее топливо загорается от воспламеняющей искры или вследствие повреждения электроники автомобиля. Обычно пожар распространяется из моторного отсека (исключение: возгорание шин) и только через несколько минут достигает салона автомобиля. У водителя есть достаточно времени, чтобы припарковать автомобиль в безопасном месте и выйти из него. При этом необходимо сразу открыть замок моторного отсека, чтобы облегчить попытки тушения пожара.

При возгорании шины в некоторых случаях целесообразно не останавливать автомобиль, а отсоединить шину, продолжая движение с уменьшенной скоростью.



В отличие от фильмов и телесериалов возгорание автомобиля в реальности редко приводит к взрыву. Бак автомобиля не взрывается, так как возникающее избыточное давление снижается благодаря конструктивным особенностям бака. Таким образом, у водителя есть время для тушения пожара, доставки пассажиров в безопасное место и спасения пострадавших. Распространение пожара можно остановить, если в первые минуты после возгорания автомобиля начать тушить его с помощью огнетушителя или противопожарного одеяла.

По оценке экспертов, опасность возникновения пожара электромобилей не выше, чем у автомобилей с двигателем внутреннего сгорания. Однако если аккумулятор электромобиля начинает гореть, это становится опасным: его необходимо охлаждать с помощью большого количества воды в течение длительного периода времени, чтобы предотвратить цепные реакции в элементах аккумулятора.



Порядок действий при пожаре в здании

Что делать при пожаре в здании, если, например, загорелась корзина для бумаг? Прежде всего сохраняйте спокойствие. Паника никому не помогает. Если огонь еще небольшой, начните тушить его водой, противопожарным одеялом или подходящим огнетушителем.



Если вы заметили огонь за закрытой дверью, например, увидели, что через дверной проем выходит дым, соблюдайте осторожность при открытии двери: пламя или дым могут вырваться наружу, кроме того, существует опасность неконтролируемого прямого зажигания. При открытии двери стойте, согнувшись боком рядом с дверью, чтобы можно было немедленно закрыть ее в случае необходимости. Осторожно посмотрите, есть ли люди в помещении, которое загорелось, и можно ли их спасти. Если вы уверены, что в помещении больше нет людей, оставьте дверь закрытой.

Если потушить пожар невозможно или не получилось, немедленно позвоните в службу экстренной помощи по телефону или подайте сигнал тревоги с помощью ручного пожарного извещателя. Отведите подвер-



гающих опасности людей в безопасное место. Уберите горючие материалы из очага пожара, если это возможно. Позаботьтесь о собственной безопасности: дым может очень быстро вызвать потерю сознания. Ткань, удерживаемая перед ртом, как это часто показывают в кино, не поможет.

Теперь необходимо сделать все возможное, чтобы огонь не распространился дальше, и образование дыма было максимально ограничено. Поэтому обязательно держите двери и окна задымленных помещений закрытыми, уплотните дверной проем, например, влажной ветошью. Также закройте двери в коридорах и на лестничных клетках, чтобы снизить эффект тяги в дымоходе.

Покиньте здание и направьтесь в место сбора. Не проходите через задымленные помещения. Если это единственный выход из ситуации, идти следует в наклоне, поскольку рядом с полом концентрация дыма самая низкая. Ни в коем случае не пользуйтесь лифтами, так как они могут не работать во время пожара. Кроме того, в задымленных помещениях может быть нарушено управление дверями с помощью фотоэлементов. Открытые двери лифта усиливают эффект тяги в дымоходе, а также могут раздувать огонь. При необходимости помогите другим людям покинуть здание.

После звонка в службу экстренной помощи убедитесь, что пожарная бригада сможет быстро найти место пожара. Проинструктируйте прибывающих помощников или поручите это сделать другому человеку. Выдайте ключи от дверей, ведущих к месту пожара. Если люди пропали без вести, необходимо сообщить об этом сотрудникам службы экстренной помощи.



Средства противопожарной защиты в зданиях

Аварийный выход

Независимо от того, бываете ли вы часто в здании или заходите в него впервые, узнайте, где находятся запасные выходы. Запасные выходы обозначены соответствующими знаками, поэтому их легко найти. Иногда запасный выход отличается от того, который обычно используется для входа в помещение. Поэтому вы должны ориентироваться, как в случае пожара добраться до выходов или обозначенных мест сбора из комнаты, в которой вы находитесь.

На предприятиях и в общественных зданиях используются дополнительные противопожарные знаки: они показывают, где находятся пожарные извещатели, огнетушители, пожарные шланги, лестницы и телефоны для экстренного вызова. Они помогут вам быстро найти соответствующее устройство в экстренной ситуации. Запомните расположение соответствующих вспомога-

тельных средств в помещениях, в которых вы часто бываете.

Системы пожарной сигнализации состоят из нескольких дымовых или пожарных извещателей, связанных друг с другом. Они могут быть напрямую подключены к пункту экстренной помощи, поэтому в случае пожара срабатывает автоматическая система сигнализации. Иногда пожарные извещатели комбинируются с обычными или спринклерными системами пожаротушения, которые автоматически включаются при возникновении пожара. Вмешательства или изменения в системах пожарной сигнализации разрешается выполнять только уполномоченному персоналу!

К системам пожарной сигнализации также относятся противопожарные двери. В случае пожара они служат преградой для распространения дыма и огня внутри здания. Эти двери категорически запрещается подпирать клиньями или держать постоянно открытыми с помощью других способов. Такие неправильные действия могут стоить жизни.

Огнетушитель



Пожарные шланги



Противопожарное одеяло



Пожарная лестница



Пожарный извещатель



Телефон вызова пожарной службы



Детекторы дыма спасают жизнь

Девять из десяти пострадавших при пожаре умирают не от воздействия огня, а от последствий отравления дымом. Дым приводит к потере сознания уже после нескольких вдохов. Дым в соседних комнатах и на этажах также может быть смертельно опасным. Особенно велика опасность ночью, когда дым застает людей врасплох во время сна.



Детектор дыма может спасти вашу жизнь: громкие сигналы тревоги разбудят вас и вашу семью в случае пожара, и вы сможете потушить возникший пожар или своевременно укрыться в безопасное место. Поэтому в спальнях, детских комнатах и коридорах, через которые проходят пути эвакуации, должны быть установлены детекторы дыма. Поскольку в кухнях часто образуется пар, установка детекторов дыма здесь не целесообразна. Вместо них можно использовать приборы, которые реагируют на пламя или высокую температуру. Если в квартире используется газовая колонка, угольная/масляная печь или камин, можно установить детектор угарного газа.



Во всех федеральных землях ФРГ законодательно предписано устанавливать детекторы дыма в новых и перестраиваемых квартирах. Законодательные требования отличаются в зависимости от федеральной земли. В большинстве федеральных земель старые квартиры также должны быть оснащены детекторами дыма. В Берлине и Бранденбурге переходный период для оснащения квартир датчиками дыма продлится до 31.12.2020. В Саксонии в настоящее время (июнь 2020 г.) оснащение имеющихся квартир детекторами дыма пока еще не регулируется на законодательном уровне.

Ответственность за установку этих приборов несет, как правило, собственник или арендодатель. Ответственность за проверку работоспособности и обслуживание приборов несут арендаторы, но эти требования отличаются в зависимости от федеральной земли. Некоторые договоры аренды уже содержат данные требования. Уточните информацию о законодательных предписаниях в вашем регионе и их включении в договор аренды. Невыполнение данных предписаний может повлечь за собой штрафы, сокращение страховых выплат и предъявление требований о возмещении ущерба. Травмы или смерть людей могут повлечь за собой уголовную ответственность.



Поведение различных материалов при горении

Пыль

Некоторые вещества легко воспламеняются, даже если вы об этом не догадываетесь. Таким веществом является, например, пыль. Горючая пыль состоит, например, из органических веществ, таких как уголь, древесина, мука, какао и кофе. Неорганические вещества также являются горючими, например магний и алюминий. В результате измельчения образуются очень большие поверхности, поэтому частицы пыли могут хорошо поглощать тепло. Таким образом вещества, которые обычно являются негорючими в твердой форме, хорошо горят в пылеобразной форме. При взрыве пыли воспламеняются твердые частицы веществ, которые мелко распределены в воздухе. Возгорание мучной пыли нанесло огромный ущерб пищевой промышленности.

Сжиженный газ

Сжиженный газ, например пропан или бутан, используемый для различных целей как на предприятиях, так и в домашних условиях, тяжелее воздуха. Газ опускается вниз и может загореться даже на некотором расстоянии от газового баллона. Согласно предписаниям VDS сжиженные газы запрещается хранить в подвальных помещениях и на лестничных клетках, в коридорах, запасных выходах, гаражах или рабочих помещениях.



Пары топлива

Пары дизельного или бензинового топлива тяжелее воздуха. Эти газы также воспламеняются от удаленных источников воспламенения. Это касается не только заправки транспортных средств, но и машин, работающих на топливе, например цепных пил, садовых воздуходувок или мотокос.



Жиры

Пожары от возгорания жиров возникают в случае, если пищевые жиры или масла нагреваются за пределами их точки воспламенения. Категорически запрещается тушить пожары от возгорания жира водой, так как резкое испарение воды приводит к взрыву жира, что подвергает непосредственной опасности людей в зоне пожара. Для тушения пожара от возгорания жира накройте кастрюлю или сковородку крышкой или противопожарным одеялом. В больших кухнях для этого предусмотрены специальные огнетушители.



Тушить, но правильно!

Чтобы потушить маленький огонь или начинающийся пожар, достаточно содержимого цветочной вазы, ведра воды или одеяла. Преимущество данных способов пожаротушения заключается в том, что пространство вокруг зоны пожара / помещения не будет загрязнено или повреждено средствами пожаротушения.

Но если необходимо, используйте огнетушитель. В огнетушителях используются разные огнетушащие вещества. Тип используемого огнетушителя зависит от горящего материала. Порошок для тушения при высокой температуре горения — это универсальное огнетушащее вещество, которое с успехом используется для тушения практически любых пожаров. В огнетушителях также используются другие огнетушащие вещества, такие как вода, пена или углекислый газ (CO_2).

Горючие материалы подразделяются на разные классы пожара. В зависимости от этого выбираются средства пожаротушения, подходящие для конкретного класса пожара.



КЛАСС ПОЖАРА А

Горение твердых веществ, в основном органических, обычно сопровождаемое тлением, например: дерево, бумага, уголь, солома, текстиль, автомобильные шины, некоторые пластмассы (в частности, duroпласты).



КЛАСС ПОЖАРА В

Горение горючих жидкостей или плавящихся твердых веществ и материалов, например: бензин, бензол, спирт (этанол), масла, лаки, смола, эфир, стеарин, парафин, многие виды пластмасс (в частности, термопласты).



КЛАСС ПОЖАРА С

Горение газов, например метана, пропана, водорода, ацетилен, природного газа, бытового газа.



КЛАСС ПОЖАРА D

Горение металлов, например алюминия, магния, натрия, калия, лития и их сплавов.



КЛАСС ПОЖАРА F

Горение пищевых масел и жиров. Как правило, жиры относятся к классу пожара В, но выделяются в отдельный класс из-за своих особенностей.



Принцип управления огнетушителем довольно прост: после снятия предохранителя нажмите на ударную кнопку или потяните/нажмите имеющийся рычаг. Затем возьмите в руки огнегасительный пистолет, направьте сопло на очаг пожара и нажмите пусковой рычаг. При тушении пожара следует учитывать некоторые моменты (см. рисунки).

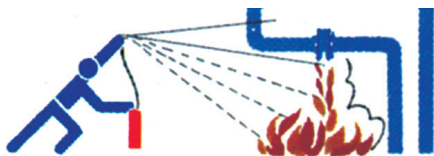
Часто создается ложное представление о количестве содержащегося в огнетушителе огнетушащего вещества: порошковый огнетушитель весом 6 кг обеспечивает выброс в течение 10—15 секунд, огнетушители весом 1 или 2 кг, находящиеся в легковых и грузовых автомобилях, обеспечивают выброс в течение прим. 4—6 секунд. Бытовые огнетушащие аэрозоли обладают еще более низкой интенсивностью подачи огнетушащих веществ. Поэтому важно целенаправленно использовать огнетушитель и работать с несколькими огнетушителями (при наличии) одновременно.



Тушите пожар в направлении ветра



Тушите пожар, начиная спереди и снизу



Тушите точечные и «ползучие» пожары сверху вниз

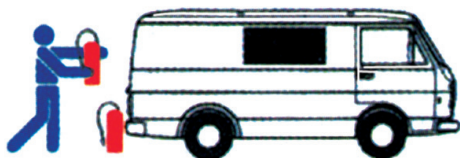
Дотушите очаги тления водой



Используйте несколько огнетушителей одновременно, а не по очереди



Осторожно. Возможно повторное возгорание



Не устанавливайте использованные огнетушители на место.

Заново заполните огнетушители

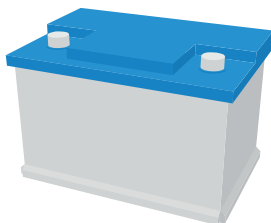
Обращение с батареями и аккумуляторами

Зарядка аккумулятора автомобиля

Газы в аккумуляторах могут воспламениться. Поэтому во время выполнения работ с автомобильными аккумуляторами запрещено курить. Кислота, содержащаяся в аккумуляторах, является едкой и может вызывать раздражение кожи и травмы глаз. Выполненные по технологиям GEL и AGM (Absorbed Glass Matt) аккумуляторы, которые используются в некоторых автомобилях, имеют сварные ячейки; их нельзя вскрывать. Во избежание повреждения зарядку необходимо выполнять с помощью соответствующей кривой напряжения. Поэтому для зарядки этих аккумуляторов требуются специальные зарядные устройства. Для работы с литий-ионными аккумуляторами, которые используются не только в электрических и гибридных автомобилях, но и в качестве стартерных аккумуляторов, применяются специальные правила техники безопасности.

При зарядке аккумуляторов соблюдайте следующие рекомендации:

- Соблюдайте указания производителя, используйте подходящее зарядное устройство.
- Используйте средства индивидуальной защиты.
- При демонтаже аккумулятора сначала отсоедините отрицательный полюс, а затем положительный.
- Обеспечьте оптимальную вентиляцию.
- При зарядке в автомобиле: вентиляционные отверстия должны быть открыты.
- Используйте только изолированный инструмент.
- При установке аккумулятора сначала подсоедините положительный полюс, а затем отрицательный.



Запуск двигателя автомобиля от внешнего источника

При запуске двигателя автомобиля от внешнего источника необходимо использовать подходящий кабель. Поперечное сечение кабеля должно быть адаптировано к токам, протекающим при запуске от внешнего источника. При этом для дизельных двигателей и двигателей с большим рабочим объемом оно больше, чем для маленьких или бензиновых двигателей. Необходимая толщина кабеля, а также характеристики полюсных зажимов указаны в DIN 72553.

Порядок действий при запуске двигателя от внешнего источника:

- Используйте подходящий кабель для запуска двигателя от внешнего источника.
- Сначала подсоедините красный кабель к положительному полюсу разряженного аккумулятора.
- Затем подсоедините красный кабель к положительному полюсу вспомогательного аккумулятора.
- Подсоедините черный кабель к отрицательному полюсу вспомогательного аккумулятора.
- Соедините другой полюсный зажим в моторном отсеке автомобиля с разряженным аккумулятором с массой.
- Отсоединение выполняется в обратном порядке.

Полюсный зажим черного кабеля должен быть подключен к массе, а не к отрицательному полюсу разряженного аккумулятора, так как разряженный аккумулятор потребляет очень много электроэнергии при запуске. Промежуточная масса служит в качестве дополнительного резистора и нивелирует скачки тока. Кроме того, это снижает риск образования искр при отсоединении кабеля. Перед запуском от внешнего источника запускается двигатель другого автомобиля. В современных автомобилях после запуска от внешнего источника рекомендуется оставлять кабели в подключенном состоянии еще несколько минут, так как сильно разряженный аккумулятор потребляет мало электроэнергии, а при немедленном отсоединении двух автомобилей существует опасность перенапряжения регулятора генератора.

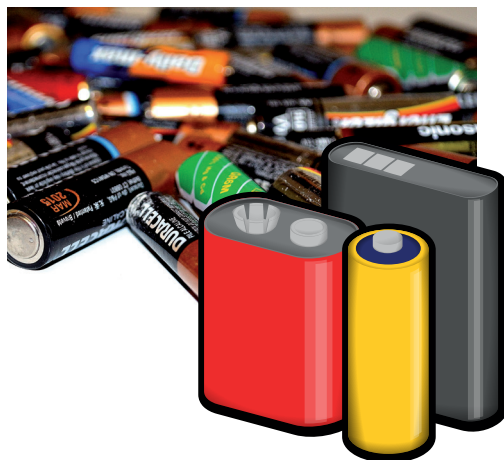


Бытовые батарейки и аккумуляторы

Батарейки и аккумуляторы фонариков, радиоприемников, ноутбуков, смартфонов и других технических приборов не выбрасываются вместе с бытовыми отходами. Во-первых, они содержат токсичные вещества, которые наносят вред окружающей среде, во-вторых, они могут вызывать короткое замыкание при контакте с токопроводящим материалом. Поэтому их следует утилизировать в пунктах сбора дилеров или в местных пунктах приема вторсырья.

Обращайтесь с литиевыми батарейками и аккумуляторами с особой осторожностью. Они не должны контактировать с теплом или водой. Так как литийионные аккумуляторы и батарейки генерируют очень сильный ток, при хранении и возврате закрывайте их полюса клейкой лентой, чтобы предотвратить короткое замыкание.

По возможности используйте только аккумуляторы и зарядные устройства от производителя соответствующего устройства или от известных производителей аксессуаров. Очень дешевые устройства и аккумуляторы от неизвестных производителей могут иметь повреждения, которые приводят к пожару.



Противопожарная защита в автомобиле

И в служебных и в личных автомобилях должен находиться огнетушитель. Для автобусов и автомобилей с допуском согласно Европейскому соглашению по транспортировке опасных грузов его наличие является обязательным. В некоторых соседних европейских странах наличие огнетушителей также является обязательным в грузовых автомобилях. Для тушения пожаров на транспортных средствах подходят огнетушители с порошком для тушения при высокой температуре горения. Для обеспечения эффективного тушения количество порошка должно составлять не менее 2 кг, для тушения пожаров на грузовиках целесообразно использовать огнетушители с массой огнетушащего состава 6 кг.

Чтобы тяжелые устройства не перемещались в автомобиле при торможении до полной остановки или аварии, они должны быть хорошо закреплены. Проверку работоспособности каждые два года должен выполнять специалист.



Другими важными принадлежностями являются нож для перерезания ремней безопасности и аварийный молоток, с помощью которого можно разбить стекло автомобиля, если после аварии двери автомобиля не открываются.

Не допускайте вмешательства в электронику автомобиля. Мобильные тепловентиляторы, которые некоторые водители используют для обогрева салона зимой, могут легко привести к пожару. Использовать погружной кипятильник или кофеварку в автомобиле можно только во время стоянки, при этом необходимо постоянно следить за этими приборами.





Противопожарная защита на предприятиях и складах

Противопожарная защита на предприятии является обязанностью работодателя. Он должен следить за соблюдением правил пожарной безопасности, а также за обеспечением безопасности и здоровья сотрудников. Работник также может внести свой вклад в обеспечение пожарной безопасности на предприятии и складе: он следит за тем, чтобы пути эвакуации и аварийные выходы не были загромождены. В коридорах и на лестничных клетках не должны храниться горючие материалы. Противопожарные двери, если они не являются автоматическими, всегда должны оставаться закрытыми. Их фиксация или заклинивание недопустимы. Автоматические противопожарные двери должны закрываться самостоятельно.

Запомните расположение путей эвакуации, огнетушителей и средств противопожарной защиты и пожаротушения (пожарные извещатели,

пожарные шланги, лестницы, противопожарные одеяла и пр.). Тем самым вы сможете быстро оказать помощь в экстренной ситуации. Соблюдайте запрет на курение и при необходимости предупреждайте других сотрудников об этом.

Если во время работы вы используете легковоспламеняющиеся, горючие или взрывоопасные рабочие материалы или выполняете работы, связанные с нагревом или применением пламени (сварка, резка, нагрев и пр.), изучите соответствующие правила техники безопасности. Осторожное обращение с легковоспламеняющимися или горючими материалами является основным требованием на предприятиях и складах. Бумажные полотенца, чистящие материалы или растворители запрещается держать рядом с машинами, из которых могут вылетать искры, их нельзя хранить в зоне горячих поверхностей.





Противопожарная защита в домашних условиях

По оценкам экспертов, каждый третий пожар в частных домах связан с электрическими приборами. Поэтому не используйте неисправные или поврежденные приборы. Регулярно проверяйте соединительные кабели на наличие повреждений. Всегда наблюдайте за сушилкой для белья во время работы. Не перегружайте многоместные розетки и удлинительные кабели. Не допускайте длительной работы в режиме ожидания, лучше выключите прибор. Приборы также можно легко и просто отключать от электросети с помощью выключаемых многоместных розеток.

Регулярно поручайте специалистам проверять электропроводку в вашей квартире. Работы по электромонтажу разрешается выполнять только специалистам. Перед сверлением отверстий в стене убедитесь, что в соответствующей зоне нет проводов.

Если жилые помещения и спальные комнаты в вашей квартире оснащены детекторами дыма, регулярно проверяйте их функционирование. Держите противопожарное одеяло и/или огнетушитель наготове в хорошо доступном месте.

В декабре число убытков от пожаров в частных домах резко возрастает. В основном, это последствия от возгорания рождественских венков и елок, а также от зажженных по неосторожности или отлетевших в поперечном направлении пиротехнических средств в новогоднюю ночь.

Всегда следите за горящими свечами. В рождественские дни держите наготове распылитель с водой для тушения. Используйте только петарды, снабженные знаками безопасности Федерального ведомства по исследованию и испытанию материалов (BAM), необходимыми для Германии, или знаком CE. Соблюдайте указания распечатанной или прилагаемой инструкции по использованию. Категорически запрещается

самостоятельно изготавливать петарды или переделывать уже купленные петарды.





Региональные центры — сеть по всей стране



- Румынский
- Польский
- Турецкий
- Болгарский
- Русский
- Чешский