



## SVG Yangından Korunma III.

### Yangını Önleme - Yangınla Mücadele

Yeni: Artık altı dilde de okunabilir - Arka sayfaya bakınız

## Yayıncı



SVG Bundes-Zentralgenossenschaft  
Straßenverkehr eG  
Breitenbachstraße 1  
60487 Frankfurt am Main  
www.svg.de

## Metin

Klaus Schuh

## Konsept ve Şekillendirme

VKM • Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH  
www.vkm-dvr.de

## Uzman görüşü

Björn Bäuerle, Mark Nordmann

## Fotoğraflar

Björn Bäuerle, BAVARIA Brandschutz Industrie,  
Frank Bischof, Bals Brandschutzerziehung/Menden,  
Fotolia, Forschungsstelle für Brandschutztechnik,  
Michael Kiesewalter, Pixabay, SVG, VKM, Tanja  
Volkman, Bernd Weißhaupt

Frankfurt 2020  
Baskı 08-2020

Bu broşürün içeriği telif hakkı ile korunmaktadır. Elektronik sistemlerde yeniden yazdırma, çoğaltma, kullanım ve işleme, SVG'nin açık yazılı onayını gerektirir.

Çalışma büyük bir özenle hazırlanmıştır; ancak, verilen her bir bilginin doğruluğu konusunda hiçbir yasal garanti verilemez.

Kanunlar, yönetmelikler, normlar ve yönergeler için ilgili güncel baskı geçerlidir.

<b>Yangın kaynaklı yüksek hasar</b>	<b>4</b>
<b>Yangının üç şeye ihtiyacı vardır</b>	<b>5</b>
<b>Lastik, araç ve motor yangınları</b>	<b>6</b>
<b>Bina yangını durumunda davranış</b>	<b>8</b>
<b>Binalarda yangından korunma tesisatı</b>	<b>10</b>
<b>Duman dedektörleri hayat kurtarır</b>	<b>11</b>
<b>Çeşitli maddelerin yanma davranışı</b>	<b>12</b>
<b>Doğru şekilde söndür!</b>	<b>14</b>
<b>Akü kullanımı</b>	<b>16</b>
<b>Araçta yangından korunma</b>	<b>18</b>
<b>İş yeri ve depoda yangından korunma</b>	<b>20</b>
<b>Evde yangından korunma</b>	<b>22</b>

## Yangından Dolayı Yüksek Hasar

Almanya'da her gün 500'ün üzerinde yangın çıkmakta - en azından istatistiksel olarak. Yangın veya patlama nedeniyle itfaiye yılda 200.000 kez aranmakta. Her yıl yaklaşık 350 kişi yanıklardan, dumandan, binaların düşen parçalarından ve enkazlardan ölmekte. Fiziksel ve hayati tehlikeler geceleri daha büyüktür: Her üç yangından sadece biri gece 23 ila sabah 7 saatleri arasında meydana gelse de, tüm ölümlerin üçte ikisi bu süre içinde gerçekleşmekte. Kurbanlar çoğunlukla uykudayken gafil avlanırlar ve kendilerini zamanında emniyete alamazlar. Yangın ölümleri çoğunlukla duman gazından kaynaklı ölümlerdir, yalnızca az vakada ölümler yanıklardan veya diğer yaralanmalardan kaynaklanmaktadır.

Yangın ve duman her yıl 40.000 ila 50.000 yaralanmaya neden olmaktadır. Çoğu kişi ilk tıbbi müdahaleden sonra taburcu edilebilmektedir. Binlerce yanık yaralanması durumunda ise uzun vadeli hasar kalmaktadır. Bunların çoğu yanık yaralarıdır.

Ek olarak, yangınlar yüksek düzeyde maddi hasara yol açar: Sigorta şirketleri her yıl hanelerde 1,2 milyarlık maddi hasar ve sanayi, ticaret ve tarımda yaklaşık 2 milyarlık hasar kaydetmektedir. İş yerlerindeki yangınlar genellikle özel hanelerdekinden çok daha pahalıya mal olur: Bu aynı zamanda iki hatta üç haneli milyonluk zararları da içerir.

Ortalama olarak günde yaklaşık 40 motorlu taşıt yanmaktadır. Bunun neden olduğu hasar yılda 60 milyon Euro'nun üzerindedir. Sigorta şirketlerinin kaza nedeni istatistiklerine göre yılda yaklaşık 350 ila 400 otobüs yanmaktadır.



# Yangının Üç Şeye İhtiyacı Vardır

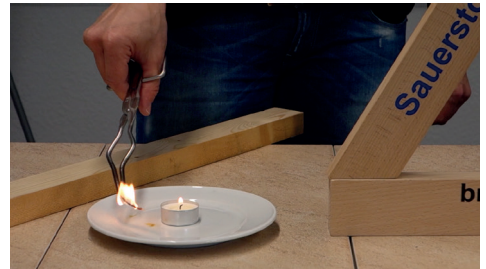
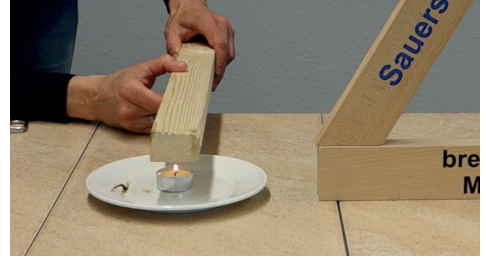
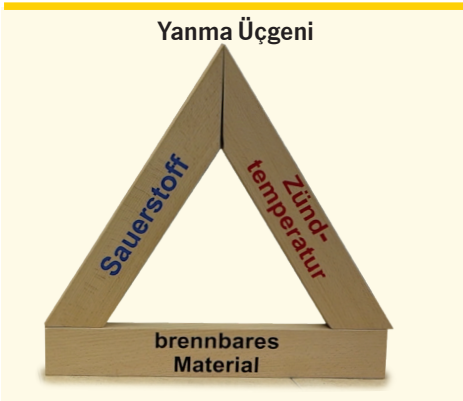


Yangın çıkması için üç koşul yerine gelmelidir: Yanıcı madde, tutuşma sıcaklığı ve oksijen bir araya gelmelidir.

Çok sayıda yanıcı madde vardır: Örneğin odun, kömür veya kağıt gibi katı maddeler, ancak benzin veya dizel gibi sıvılar da yanıcıdır. Yanıcı gazlar, örneğin propan veya butan gibi teknik gazlardır. Ancak metan gibi doğal gazlar da kolayca tutuşabilir.

Bir maddenin yanmaya başladığı tutuşma sıcaklığı değişir: Bazı malzemeler (örneğin kağıt), düşük alev ısısına kısa bir temastan sonra bile yanarken, diğer malzemeler yanmaya başlamadan önce yüksek ısılarla maruz bırakılmalıdır. Tutuşma sıcaklığının mutlaka harici bir ateşleme kaynağından (kibrit, mum vb.) oluşması gerekmez: Bazı maddeler, örneğin taze saman veya yağa batırılmış bez gibi kendiliğinden tutuşma eğilimindedir.

Bir yangının üçüncü gerekliliği olan oksijen her zaman havada mevcuttur. Bir yangın ancak bu üç faktörün doğru orantılı karışımı meydana gelirse çıkabilir. Bu, seminerde yangın üçgeni ile netleştirilmiştir. Bir element çıkarılırsa, örneğin oksijen beslemesinin durdurulmasıyla, yangın üçgeni çöker.



## Lastik, Araç ve Motor Yangınları



Araç yangınları, hasarlı veya aşırı yüklenmiş kablolar, arızalı fren sistemleri veya lastik yangınları ile tetiklenebilir. Bu risk, özellikle kamyonlardaki ikiz lastiklerde mevcuttur, çünkü basınç kaybı genellikle hemen fark edilmez. Sızdıran hatlardan sıcak araç parçalarına (motor, egzoz) damlayan yakıt veya yağ da yangına neden olabilir.

Dökülen yakıt, bir ateşleme kıvılcımı veya hasar görmüş araç elektrigi nedeniyle tutuşursa trafik kazasında da yangın riski vardır. Yangın genellikle motor bölmesinden yayılır (İstisna: Lastik yangını) ve ancak birkaç dakika sonra iç kısma ulaşır. Sürücü olarak aracı güvenli bir yere park etmek ve aracı terk etmek için yeterli zamanınız vardır. Yangını söndürmeyi kolaylaştırmak için motor bölmesi kilidini derhal serbest bırakmalısınız.

Belirli koşullar altında, bir lastik yangını durumunda durmamak, daha ziyade düşük hızda sürmeye devam ederek lastiği "bitirmek" mantıklı olabilir.

İlgili filmlerde veya televizyon dizilerinde gösterilen aksine, bir araç yangını gerçekte neredeyse hiçbir zaman patlamaya yol açmaz. Araç deposu patlamaz çünkü ortaya çıkan aşırı basınç, depodaki yapısal önlemlerle azaltılır. Dolayısıyla yangını söndürmeyi denemeye, yolcuları güvenli bir yere götürmeye ve yaralıları kurtarmaya genellikle zamanınız vardır. Araç yangınına, başladıktan sonraki ilk birkaç dakika içinde yangın söndürücü veya yangın söndürme battaniyesi ile müdahale edilirse, yangın genellikle durdurulabilir.

Uzmanlara göre elektrikli araçlarda yangın riski, yanmalı motorlu araçlardan daha fazla değildir. Ancak elektrikli bir aracın aküsü yanmaya başlarsa durum kritik hale gelir: Bunun, akü hücreleri içinde zincirleme tepki oluşmasını önlemek için uzun bir süre boyunca büyük miktarlarda suyla soğutulması gerekir.



## Bina Yangını Durumunda Davranış

Bir binada yangın çıkarsa, örneğin bir atık kağıt sepeti alev alırsa ne yapmalı? Her şeyden önce sakin olunmalı. Panik kimseye yardımcı olmaz. Yangın henüz küçük ise su, yangın söndürme battanyesi veya uygun bir yangın söndürücü ile söndürmeyi deneyin.



Örneğin kapı aralığından duman sızdığından dolayı kapalı bir kapının arkasında yangın olduğunu fark ederseniz, kapıyı açarken dikkatli olmanız gerekir: Açtığınızda alevler veya duman size çarpabilir ve ayrıca bu esnada tutuşma riski de vardır. Açarken, gerekirse hemen tekrar kapatabilmeniz için kapının yan tarafında eğilerek durun. Yangın çıkan odada insanlar olup olmadığına ve bunların kurtarılıp kurtarılamayacaklarına dikkatlice bakın. Odada artık kimsenin olmadığından emin olduktan sonra kapı kapalı kalmalıdır.

Yangını söndürme girişimi mümkün değilse veya başarısız olursa, telefonla veya bir yangın alarm butonuyla hemen bir acil durum çağırısı yapmanız gerekir. Tehlike altındaki insanları güvenli bir yere götürün. Mümkünse, yangın kaynağı çevresindeki yanıcı maddeleri uzaklaştırın. Kendinizi korumayı unutmayın: Duman çok hızlı bir şekilde bilinç





kaybına neden olabilir. Sinemada sıkça görülenin aksine, ağza tutulan bir bez bunu engelleyemez.

Şimdi tüm gücünüzle, yangının daha fazla yayılmasını ve duman oluşumunun mümkün olduğunca sınırlandırılmasını sağlamalısınız. Bu nedenle, dumanlı odaların kapılarını ve pencerelerini mutlaka kapalı tutun ve kapı aralığını örneğin nemli bir bezle tıkayın. Ayrıca baca çekişi etkisini azaltmak için koridorlarda ve merdivenlerde kapıları kapatın.

Binadan çıkın ve toplanma noktasına gidin. Dumanlı odaların içinden geçmemelisiniz. Son çare olarak eğer bu gerekliyse, duman konsantrasyonunun en düşük seviyesi zemine yakın alanda olduğu için, en iyisi çömelerek yürümenizdir. Yangında asansörler durup sıkışabileceği için hiçbir koşulda asansör kullanmamalısınız. Buna ilaveten dumanlı alanlarda kapıların ışık bariyeri kumandası bozuk olabilir. Ayrıca açık asansör kapıları, baca çekme etkisini artırarak yangını daha fazla körükleyebilir. Gerekirse, diğer insanların binayı terk etmelerine yardımcı olun.

Acil durum çağrısını yaptıktan sonra, itfaiyenin yangın mahallini hızlı bir şekilde bulmasını sağlamalısınız. Gelen yardımcıları bilgilendirin veya bunu yapması için başka bir kişiyi görevlendirin. Yangın mahalli kapılarının anahtarlarını verin. Kayıp kimseler varsa, bu durum ekiplere bildirilmelidir.



# Binalarda Yangından Korunma Tesisatı

## Acil Çıkış

Binalarda sıkça bulunmanıza veya odalara ilk kez girmenize bakılmaksızın: Kaçış yollarına aşına olun. Kaçış yolları, kolay bulunabilmeleri için uygun işaretlerle belirtilmiştir. Bazen kaçış yolu, normalde bir alana giriş için kullanılan yoldan farklıdır. Bu nedenle yönünüzü belirleyin: Yangın çıkması durumunda, şu anda bulunduğunuz odaya dan çıkışlara veya tabelalarla gösterilen toplanma noktalarına nasıl geçersiniz?

İş yerlerinde ve kamu binalarında ilave yangından korunma işaretleri kullanılmaktadır: Bunlar yangın alarmlarının, yangın söndürme cihazının, yangın hortumlarının, merdivenlerin ve acil durum telefonlarının nerede olduğunu gösterir. Bunlar acil bir durumda uygun cihazı hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olurlar. Sıklıkla bulunduğunuz

odalarda uygun yardımcı aletlerin yerini ezberlemelisiniz.

Yangın alarm sistemleri, birbirine bağlı bir dizi duman veya yangın alarmından oluşur. Bunlar doğrudan bir kurtarma kontrol merkezine bağlı olabilir, böylece bir yangın durumunda otomatik bir alarm tetiklenir. Bazen yangın alarmları, yangın çıktığında otomatik olarak devreye giren yangın söndürme veya fiske sistemleri ile birleştirilir. Yangın alarm sistemlerindeki müdahaleler veya değişiklikler yalnızca yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir!

Yangından korunma sistemleri ayrıca yangından korunma kapılarını da içerir. Bunlar yangın durumunda dumanın binanın belirli kısımlarıyla sınırlı kalmasını sağlar ve yangının hava akımı nedeniyle ayrıca körüklenmesini engeller. Bu tür kapılar hiçbir koşulda sıkıştırılmamalı veya başka bir şekilde kalıcı olarak açık tutulmamalıdır. Böyle bir yanlış davranış insan hayatına mal olabilir.

Yangın Söndürme cihazı



Söndürme Hortumları



Yangın Söndürme Battaniyesi



Yangın Merdiveni



Yangın Alarmı



Yangın Alarmı Telefonu



# Duman Dedektörü Hayat Kurtarır

Her on yangın mağdurundan dokuzu yangın sonucu değil, duman zehirlenmesi sonucu ölmekte. Duman gazı, sadece birkaç nefesten sonra bilinç kaybına neden olur. Duman, bitişik oda ve katlarda bile ölümcül olabilir. Tehlike özellikle geceleri insanlar uyurken dumana yakalandıklarında büyüktür.



Duman dedektörü hayatınızı kurtarabilir: Yüksek alarm sesi ile yangın anında sizi ve ailenizi uyandırır, bunun sonucunda da yangını belki söndürebilir veya kendinizi zamanında emniyete alabilirsiniz. Bu nedenle yatak odalarına, çocuk odalarına ve kaçış yollarının geçtiği koridorlara duman dedektörü yerleştirilmelidir. Mutfaklarda genellikle buhar oluştuğundan, duman dedektörü burada kullanışlı değildir. Bunun yerine aleve veya yüksek sıcaklıklara tepki veren cihazlar kullanılabilir. Dairede bir gaz kazanı, kömür veya gaz sobası veya şömine kullanılıyorsa, duruma göre bir CO dedektörü de yararlı olabilir.

Tüm federal eyaletlerde, yeni evler inşa ederken veya bunları yenilerken duman dedektörü yerleştirmek yasal bir zorunluluktur. Düzenlemenin detayları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Çoğu federal eyalette, daha eski, halihazırda var olan apartmanlar bile duman dedektörleri ile donatılmalıdır. Berlin ve Brandenburg'da geçiş dönemleri hala devam etmekte. Buralarda mevcut daireler 31 Aralık 2020 tarihine kadar duman dedektörleri ile donatılmalıdır. Saksonya'da şu anda (Haziran 2020) mevcut dairelerin donatılması için herhangi bir yasal düzenleme bulunmamaktadır.

Cihazların kurulumundan genellikle mülk sahibi veya kiraya veren sorumludur. Öte yandan kiracılar genellikle cihazların çalışmaya hazır olup olmadığının kontrolünden ve bakımından sorumludur, ancak bu federal eyaletlere göre farklılık gösterir. Bazı kira sözleşmeleri bununla ilgili düzenlemeler içerir. Bu nedenle, sizin durumunuzda yasal hükümlerin nasıl olduğunu ve kira sözleşmenizde bununla ilgili herhangi bir hüküm olup olmadığını öğrenin. İhmaller para cezalarına, sigorta ödemelerinde kesintilere ve yüksek tazminat taleplerine neden olabilir. Eğer insanlar yaralanır veya ölürse, ceza sonuçları bile doğurabilir.



## Çeşitli Maddelerin Yanma Davranışı

### Tozlar

Bazı maddeler, muhtemelen öyle tahmin edilemezse bile, kolayca tutuşabilir veya yanıcıdır. Örneğin toz da bunlara dahildir. Yanıcı tozlar, örneğin kömür, odun, un, kakao ve kahve gibi organik maddelerden oluşur. Ancak organik olmayan maddeler de yanıcıdır, örneğin magnezyum ve alüminyum. Parçalanma sonucu çok geniş yüzeyler oluşur, böylece toz partikülleri ısıyı iyi emebilir. Normalde katı şeklinde iken yanıcı olmayan malzemeler bile böylece toz şeklinde yanar. Bir toz patlamasında, havada ince bir şekilde dağılan katı madde parçacıkları tutuşur. Gıda endüstrisinde, bir tozu yangınları büyük hasarlara neden oldu.

### Sıvı Gaz

Gerek iş yerlerinde gerekse evlerde çeşitli amaçlarla kullanılan propan veya butan gibi sıvı gazlar havadan daha ağırdır. Gaz dibine çöker ve gaz tüpünden uzakta olsa bile tutuşabilir. VDS yönetmeliklerine göre sıvı gazlar kilerde ve merdiven boşluklarında, koridorlarda, kaçış yollarında, garajlarda veya çalışma odalarında depolanamaz.



## Yakıt Buharı

Dizel veya benzinden çıkan buharlar da havadan daha ağırdır. Bu gazlarda da uzakta bulunan ateşleme kaynaklarından tutuşma riski vardır. Bu sadece araçların yakıt ikmali için değil, aynı zamanda zincirli testereler, yaprak üfleyiciler ve motorlu tırpanlar gibi yakıtla çalışan makineler için de geçerlidir.



## Yağ

Yemeklik yağ veya yemeklik sıvı yağlar tutuşma noktalarının ötesinde ısıtıldığında yağ yangınları meydana gelir. Yağ yangınları hiçbir koşulda su ile söndürülmemelidir, çünkü suyun aniden buharlaşması, yangın bölgesindeki insanların doğrudan tehlikeye girdiği bir yağ patlamasına yol açar. Tencere veya tavayı, kapak veya yangın söndürme battaniyesi ile örtterek yağ yangınlarıyla mücadele edilebilir. Bunun için genellikle büyük mutfaklarda özel söndürücüler mevcuttur.



## Doğru şekilde söndür!

Küçük bir ateşi veya yeni başlayan bir yangını söndürmek için, bir çiçek vazosunun içeriği, bir kova su veya bir battaniye genellikle yeterlidir. Bu söndürme yöntemlerinin avantajı, söndürücü maddeler tarafından yangının veya odanın çevresinin kirlenmemesi veya zarar görmemesidir.

Ama gerekirse yangın söndürücü kullanılmalıdır. Yangın söndürücülerde farklı söndürme maddeleri kullanılmaktadır. Hangi söndürücünün uygun olduğu yanan malzemeye bağlıdır. ABC tozu, hemen hemen tüm yangınlarda başarıyla kullanılabilen evrensel bir söndürme maddesidir. Yangın söndürme cihazlarında kullanılan diğer söndürme maddeleri su, köpük veya karbondioksittir (CO<sub>2</sub>).

Yanıcı malzemeler farklı yangıncılık sınıflarına ayrılır. Buna göre ilgili yangın için hangi söndürme maddesinin uygun olduğuna karar verilir.



### YANICILIK SINIFI A

Normalde kor oluşumuyula yanan, çoğunlukla organik yapıya sahip katı maddeler içeren yangınlar, örneğin: Odun, kağıt, kömür, kuru ot, tekstil, araba lastiği, bazı plastikler (özellikle duroplast).



### YANICILIK SINIFI B

Sıvı veya sıvılaştan maddeler içeren yangınlar, örneğin: Benzin, benzol, alkol (etanol), yağlar, laklar, katran, eter, stearin, mum, birçok plastik (özellikle termoplastikler).



### YANICILIK SINIFI C

Gaz yangınları, ör. Metan, propan, hidrojen, asetilen, LPG, havagazı



### YANICILIK SINIFI D

Metal yangınları, ör. Alüminyum, magnezyum, sodyum, potasyum, lityum ve bunların alaşımları



### YANICILIK SINIFI F

Yemeklik sıvı yağ ve yemeklik yağ yangınları. prensip olarak, yağlar yangıncılık sınıfı B'ye aittir, ancak özelliklerinden dolayı ayrı bir sınıf olarak listelenmektedirler.



Yangın söndürücünün kullanımı açık bir kurala bağlıdır: Emniyeti çıkardıktan sonra, kilit düğmesine basılır veya mevcuttaki kol çekilir veya basılır. Ardından, söndürme tabancası ele alınarak püskürtme ağzı ateşe doğru çevrilir ve deklanşör kolu ile çalıştırılır. Yangınla mücadele ederken birkaç noktaya dikkat edilmelidir (resimlere bakın).

Çoğu zaman, içerdiği söndürme maddesinin miktarı hakkında yanlış fikirler vardır: 6 kg'lık bir toz söndürücü 10 ila 15 saniyelik bir püskürtme sağlarken, araba ve kamyonetlerde taşınan 1 veya 2 kg'lık bir söndürücü yaklaşık dört ila altı saniye sürer. Ev için sunulan yangın spreleri, söndürme gücüne göre daha da düşük olarak sınıflandırılmaktadır. Yangın söndürücüyü isabetli bir şekilde kullanmak ve varsa aynı anda birkaç yangın söndürücüsüyle çalışmak çok daha önemlidir.



Rüzgara doğru ateşle mücadele



Önden ve alttan başlayarak yangını söndürün



Damlayan ve akan yangınları yukarıdan aşağıya doğru söndürün

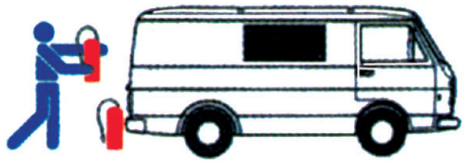
Közü su ile tekrar söndürün



Aynı anda birden fazla söndürücü kullanın - birbirini ardına değil



Yeniden tutuşmaya dikkat edin



Kullanılmış yangın söndürücüleri artık asmayın. Yangın söndürücüyü yeniden doldurun



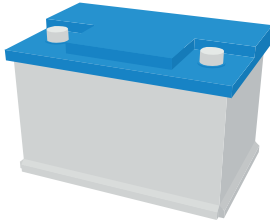
# Akü Kullanımı

## Araç aküsünü şarj edin

Akü gazları yanıcıdır. Bu nedenle, araç aküleriyle çalışırken sigara içilmemelidir. Akülerin içerdiği asit yakıcıdır ve ciltte tahrişe ve göz yaralanmalarına neden olabilir. Bazı araçlarda kullanılan GEL ve AGM (Absorbed Glass Matt) aküler kaynaklı hücrelere sahiptir ve açılmaz. Akünün hasar görmesini önlemek için uyarlanmış bir voltaj eğrisi ile şarj edilmelidir. Bu akülerin şarj edilmesi bu nedenle özel şarj cihazları gerektirir. Ayrıca, lityum iyon akülerin kullanımı için özel güvenlik kuralları da vardır ve bunlar artık sadece elektrikli ve hibrit araçlarda kullanılmaz, aynı zamanda bazen marş aküsü olarak da kullanılır.

Aküyü şarj ederken aşağıdaki ipuçlarını dikkate alın:

- üreticinin talimatlarına uyun, uygun bir şarj cihazı kullanın
- kişisel koruyucu ekipman giyin
- aküyü sökerken, önce eksi, ardından artıyı ayırın
- iyi havalandırma sağlayın
- araçta şarj ederken: Havalandırma aralıkları serbest olmalıdır
- sadece yalıtılmış aletler kullanın
- takarken önce artı, sonra eksiye bağlayın



## Akü takviyesi ile aracı çalıştırın

Bir aracı takviye ile çalıştırırken uygun bir kablo kullanılmalıdır. Kablonun kesiti, takviye çalıştırma sırasında akan elektrik akımına uygun olmalıdır: Dizel araçlarda ve yüksek hacimli motorlarda bu, daha küçük veya benzinli motorlara göre daha fazladır. Akü takviye maşasının gerekli kablo gücü ve yapısı DIN 72553'te belirtilmiştir.

Takviye ile çalıştırmak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- uygun bir akü takviye kablosu kullanın
- bağlantı: önce kırmızı kabloyu boş pilin artı kutbuna
- ardından kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna
- siyah kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna
- diğer akü takviye maşasını boş akülü aracın motor bölümünde toprağa
- ayırma ters sırada gerçekleşir

Siyah kablunun maşası boş akünün eksi kutbuna değil de bir toprak bölümüne bağlanmasının sebebi, boş akünün çalıştırma sırasında çok fazla akım çekmesinden kaynaklanmaktadır. Araya bağlanan topraklama, bir ön direnç etkisi yapar ve bir nebze akımın ani çoğalmasını "bastırır". Bu aynı zamanda kablo bağlantısı kesildiğinde kıvılcım riskini de azaltır. Takviye ile çalıştırmadan önce, "verici aracın" motoru çalıştırılır. Modern araçlarda, tamamen boşalmış bir akü yalnızca çok az akım alabileceğinden ve iki aracın bağlantısı hemen kesilirse dinamo regülatöründe aşırı gerilim hasarı riski bulunduğundan, takviye ile çalıştırdıktan sonra kabloların birkaç dakika bağlı bırakılması önerilir.





### Ev tipi pilleri ve aküler

El fenerleri, radyolar, dizüstü bilgisayarlar, akıllı telefonlar ve diğer teknik cihazlar için piller ve aküler evsel atıklara ait değildir. Bir yandan çevreye zararlı toksik maddeler içerirler, diğer yandan iletken malzeme ile temas ederlerse kısa devrelere neden olabilirler. Bu nedenle satıcıların veya belediyelerin geri dönüşüm maddeleri toplama deposu noktalarında imha edilmelidir.

Lityum içeren piller ve aküler özel bir dikkatle ele alınmalıdır. Isı veya su ile temas etmemelidirler. Bu lityum iyon aküler ve piller çok güçlü akımlar oluşturduğundan, kısa devreleri önlemek için depolama ve iade sırasında kutupları yapışkan bantla kapatılmalıdır.

Mümkünse, yalnızca ilgili cihazın üreticisinin veya bilinen aksesuar üreticilerinin akülerini ve şarj cihazlarını kullanın. Özellikle bilinmeyen kaynaklardan gelen çok ucuz cihazlar ve aküler zarar görebilir ve böylece yangına neden olabilir.



## Araçta Yangından Korunma

Şirket veya özel araçta olmasına bakılmaksızın: Bir yangın söndürme tüpü bulundurulmalıdır. Bunlar, otobüsler ve ADR araçları için zaten zorunludur. Bazı komşu Avrupa ülkelerinde de kamyonlarda bir yangın söndürücü bulunması zorunludur. ABC tozlu yangın söndürücüler, araç yangınlarını söndürmek için uygundur. Başarılı bir söndürme etkisi elde etmek için toz miktarının en az 2 kg olması gerekir, kamyonlarda ise 6 kg söndürücüler faydalıdır.

Acil sert fren veya kaza durumunda ağır cihazların araç içinde savrulmaması için iyi bir şekilde emniyete alınmaları gerekir. İşlevselliği sağlamak için, her iki yılda bir, bir uzman tarafından kontrol edilmesi gerekir.



Diğer önemli aksesuarlar ise, bir kemer bıçağı ve kaza sonrası kapıların açılmaması durumunda araç camının kırılabilceği bir acil durum çekicidir.

Araç elektrikli kurcalamaktan kaçının. Bazı sürücülerin kışın iç mekanı ısıtmak için kullandıkları mobil fanlı ısıtıcılar kolaylıkla yangına yol açabilmektedir. Araçta elektrikli rezistans veya kahve makinesi kullanıyorsanız, bunu sadece araç dururken yapmalı ve daima cihazı göz önünde bulundurmalısınız.





## İş Yeri ve Depoda Yangından Korunma

İş yerinde yangından korunma, öncelikle iş verenin görevidir. Yangından korunma yönetmeliklerine uyulmasını ve çalışanların sağlık ve güvenliğinin garanti edilmesini sağlamalıdır. Ancak bir çalışan olarak siz de şirkette ve depoda yangından korunma için bir şeyler yapabilirsiniz: Kaçış yollarının ve acil durum çıkışlarının engellenmediğine dikkat edin. Koridorlarda ve merdiven boşluklarında yanıcı malzeme depolanmamalıdır. Otomatik olmadıkları sürece yangın koruma kapıları her zaman kapalı tutulmalıdır. Hiçbir şekilde sabitlememeli veya sıkıştırılmamalıdır. Otomatik yangın kapıları kendiliğinden kapanabilmelidir.

Kaçış yollarının yanı sıra yangın söndürücülerin ve diğer yangından korunma ve yangınla mücadele ekipmanlarının (alarm düğmeleri, yangın hortumları, merdivenler, yangın battaniyeleri vb.) yerlerini de ezberleyin. Böylece acil bir durumda hızlı bir şekilde yardımcı olabilirsiniz. Sigara yasaklarına

uyun ve gerekirse diğer çalışanları bu konuda uyarın.

Çalışma sırasında kolayca tutuşur, yanıcı veya patlayıcı maddelerle uğraşıyorsanız veya sıcak iş (kaynak, kesme, ısıtma vb.) denilen şeyler yapıyorsanız, ilgili güvenlik düzenlemelerine aşina olmalısınız. Kolayca yanıcı veya kolayca tutuşur maddelerin dikkatli bir şekilde kullanılması, iş yerinde ve depoda önemli bir gerekliliktir. Kağıt havlular, temizlik malzemeleri veya çözücüler kıvılcım yaratabilecek makinelerin yakınında tutulmamalı ve sıcak yüzeylerin yakınına bırakılmamalıdır.





## Evde yangından korunma

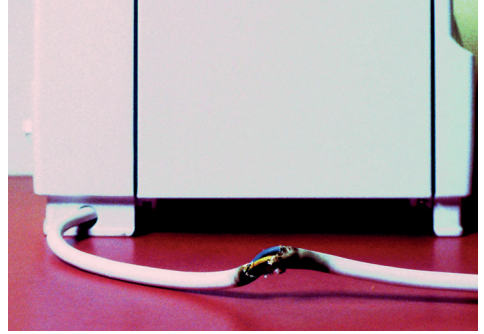
Uzmanlar, evlerdeki her üç yangından birinin elektrikli cihazlardan kaynaklandığını tahmin ediyor. Bu nedenle, bozuk veya hasarlı cihazları kullanmayın. Bağlantı kablolarında hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Kurutma makinesini sadece gözetim altında çalıştırın. Çoklu priz ve uzatma kablosu aşırı yüklenmemelidir. Uzun süre bekleme modundan kaçının; cihazı kapatmak daha iyidir. Kapatılabilir çoklu prizlerin yardımıyla, cihazları kolayca ve güvenli bir şekilde elektrikten kesebilirsiniz.

Evinizdeki elektrik tesisatlarını düzenli olarak bir uzmana kontrol ettirin. Kurulumla ilgili çalışmalar yalnızca uzmanlar tarafından gerçekleştirilebilir. Duvarı delmeden önce delmek istediğiniz alanda hat olmadığından emin olun.

Dairenizdeki oturma odaları ve yatak odaları duman dedektörleriyle donatılmış mı? Düzenli olarak işlevlerini kontrol edin. Kolay erişilebilir yerlerde bir yangın battaniyesi ve/veya yangın söndürme tüpü bulundurun.

Aralık ayında, hususi binalardaki yangın hasarlarının sayısı hızla artmakta. Bunun sebebi çoğunlukla alev alev yanan Noel çelenkleri ve Noel ağaçlarıdır, ancak yılbaşında dikkatsizce ateşlenen veya çapraz uçan havai fişekler de buna sebep olmaktadır.

Yanan mumlara daima dikkat edin. Noel döneminde söndürmek için su dolu bir sprey şişeyi hazırda bulundurun. Yalnızca Federal Malzeme Testi Dairesi (BAM) tarafından Almanya için gerekli olan güvenlik işaretlerine veya CE işaretine sahip havai fişekleri kullanın. Basılı veya ekteki kullanım talimatlarına uyun. Havai fişekleri asla kendiniz yapmaya çalışmayın veya satın alınanları kuralamayın.





# Yerel kökenli – Ülke çapında bağlantılı



-  Rumence
-  Lehçe
-  Türkçe
-  Bulgarca
-  Rusça
-  Çekçe